



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

1999

Ir. M. WELVAERT

Publicatie toegelaten mits bronvermelding



MINISTERIE VAN MIDDENSTAND EN LANDBOUW
BESTUUR VOOR HET LANDBOUWBELEID

Dienst Zeevisserij
ADMINISTRATIEF CENTRUM
VRIJHAVENSTRAAT 5
8400 OOSTENDE

237589

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ AANVOER EN BESOMMING

1999

Ir. M. WELVAERT



Vlaams Instituut voor de Zee
Flanders Marine Institute

Publicatie toegelaten mits bronvermelding

INHOUDSTAFEL

	<u>pag.</u>
INHOUDSTAFEL	1
I INLEIDING	5
II EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT	6
Tabel 1 : Capaciteitsontwikkeling van de vloot	10
III AANVOER	11
1) ALGEMEEN	11
Tabel 2 : Evolutie van de aanvoer sedert 1950	12
2) BELGISCHE HAVENS	13
Tabel 3 : Aanvoer in de Belgische havens	16
3) VREEMDE HAVENS	17
Tabel 4 : Aanvoer in vreemde havens	18
4) PER VISSOORT	19
a) algemeen	19
b) Belgische havens	19
Tabel 5 : Aanvoer voornaamste soorten 1999 t.o.v. 1998	21
c) vreemde havens	22
Tabel 6 : Aanvoer voornaamste soorten in vreemde havens in 1999	23
5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ	24
Tabellen 7 : Aanvoer per soort en per visserij in 1999	
a) Belgische havens	25
b) vreemde havens	26
c) Belgische + vreemde havens	27

	<u>pag.</u>
IV AANVOERWAARDE	28
1) ALGEMEEN	28
Tabel 8 : Evolutie van de aanvoerwaarde sedert 1950	29
2) BELGISCHE HAVENS	30
Tabel 9 : Aanvoerwaarde in de Belgische havens	31
3) VREEMDE HAVENS	32
Tabel 10 : Aanvoerwaarde in vreemde havens	33
4) PER VISSOORT	34
a) algemeen	34
b) Belgische havens	34
Tabel 11 : Aanvoerwaarde voornaamste soorten 1999 t.o.v. 1998	35
c) vreemde havens	36
d) per vissoort en per visserij	37
Tabellen 12 : Aanvoerwaarde per soort en per visserij in 1999	
a) Belgische havens	38
b) vreemde havens	39
c) Belgische + vreemde havens	40
V PRIJZEN	41
1) BELGISCHE HAVENS	41
Tabel 13 : Evolutie van de tongprijs per grootteklasse	44
Tabel 14 : Evolutie van de gemiddelde prijzen voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten	46
2) VREEMDE HAVENS	45
Tabel 15 : Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950	47
Tabel 16 : Gemiddelde prijzen van voornaamste soorten 1999 t.o.v. 1998	48
Tabel 17 : Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van visserijproducten naar grootteklasse en per haven 1999	49

	<u>pag.</u>
VI NIET-VERHANDELDE VIS	57
1) OPGEHOUDEN VIS	57
Tabel 18 : Ophouden hoeveelheid per vissoort t.o.v. de totale aanvoer	58
2) AFGEKEURDE VIS	57
Tabel 19 : Afgekeurde hoeveelheid per vissoort	59
VII VISGRONDEN	60
1) AANVOER PER VISGROND	60
Tabel 20 : Aanvoer per visgrond	61
2) AANVOERWAARDE PER VISGROND	62
Tabel 21 : Aanvoerwaarde per visgrond	63
3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN	64
Tabel 22 : Aantal zeedagen op de visgronden	65
4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN	66
Tabel 23 : Gemiddelde opbrengsten per zeedag op de visgronden	67
VIII GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ	68
Tabel 24 : Evolutie van de gemiddelde resultaten per visserij 1999 t.o.v. 1998	70
Tabel 25 : Evolutie van de visserijresultaten in de Belgische havens 1977-1999	72
Tabellen 26 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1998	
a) Belgische havens	74
b) Belgische + vreemde havens	75
Tabellen 27 : Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijen in 1999	
a) Belgische havens	76
b) Belgische + vreemde havens	77
Tabel 28 : Resultaten boomkorvaartuigen per PK-klasse 1999	78

IX	AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS	79
	Tabel 29 : Aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 1999	80
	Tabel 30 : Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens per land van herkomst en per vissoort	81
X	QUOTABENUTTING PER VISBESTAND 1999	82
	Tabel 31 : Quotaruil 1999	83
	Tabel 32 : Effectieve Belgische quota 1999 na de uitwisselingen	89
	Tabel 33 : Evolutie van de totale Belgische quota 1999 per soort ingevolge de uitwisselingen	91
	Tabel 34 : Stopgezette visserijen in 1999	101
	Tabel 35 : Quotumoverschrijdingen in 1999	102
	Kaart ICES-gebieden	103
	Tabel 36 : Vangstspreading per visbestand 1999	104
	Tabel 37 : Benuttingsgraad van de totaalquota per soort in 1999	125
	Tabellen 38 : Evolutie van de Belgische visquota	
	a) 1983-1987	126
	b) 1988-1992	128
	c) 1993-1997	130
	d) 1998-2000	132
XI	APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME BELGE 1999	135
XII	LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY 1999	140
XIII	VIERTALIGE INDEX QUADRILINGUAL INDEX INDEX QUADRILINGUE VIERSPRACHIGER INDEX	144
XIV	GRAFIEKEN	148

I. INLEIDING

Ondanks de sterke tongjaarklasse 1996 heeft de Visserijraad beslist het tongquotum in de Noordzee met slechts 15 % te laten toenemen. Het scholquotum aldaar bleef eveneens bescheiden. Gelukkig beschikte de vloot over nogal wat alternatieven buiten de Noordzee.

Teneinde visserijschade aan de kinderkamergebieden van de visbestanden te beperken, werd de visserij op tong voor alle vaartuigen van meer dan 70 BT in de Belgische 3-mijlszone verboden vanaf 6 juni tot 31 maart 1999. Deze maatregel werd verlengd tot 31 mei 2000.

Ingevolge het koninklijk besluit van 03 februari 1999 moeten alle vissersvaartuigen onder de Belgische tricolor, hun economische binding met de kustregio bewijzen op jaarbasis. De eerste periode betreft het 2de semester 1999. De economische link kan bewezen worden via het criterium bemanning, aanlandingen en verkoop in lokale vismijnen of andere criteria, zoals besomming, ...

Via het koninklijk besluit van 13 mei 1999 werd het mogelijk motorvermogens van vaartuigen samen te voegen tot een limiet van 957 kW (1300 pk) en vanaf 22 december 1999 wordt de brutotonnage van het vervangende vaartuig fors beperkt tot 0,3 maal (voorheen 0,44 maal) het onttrokken motorvermogen in kW.

Gedurende 1999 liep het aantal vissersvaartuigen met 11 terug tot 128. Dit als gevolg van 15 onttrekkingen en 4 toevoegingen aan de vloot. De netto-capaciteitsontwikkeling van de vloot betekende een afname van 488 kW en een toename van 68 BT. De gemiddelde visserijcapaciteit per éénheid nam met 8 à 9 % toe tot 496 kW en 178 BT.

De gemiddelde tongprijs op jaarbasis liep in Belgische havens verder terug. De aanvoer van visserijproducten daalde met 3 % tot 26.466 ton. Dankzij een toename van de algemene gemiddelde prijs stagneerde de globale omzet.

Het koeltransport per as naar de thuishavens stagneerde bij 5.700 ton visserijproducten en omvatte een aanvoerwaarde van 870 miljoen BEF (- 13 %) zijnde 35 % van de omzet in eigen havens. De verkoop in vreemde havens daalde met 750 ton tot 8.250 ton (- 9 %) en vertegenwoordigde bijna 1 miljard BEF.

De gemiddelde besomming per zeedag zette met 1 % aan tot 124.500 BEF.

II. EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

(tabel 1)-(grafieken A)

Bij Beschikking van de Commissie van 16 december 1997 worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische visserijvloot in het meerjarig oriëntatieprogramma van de vierde generatie (1997-2001) vastgelegd. Gelet op de minimumleefbaarheidsdrempel worden de capaciteitsdoelstellingen voor de Belgische zeevisserijvloot niet onderworpen aan een verdere reductie.

Volgende tabel geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het begin en einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de doelstellingen MOP IV einde december 2001.

Evolutie van de capaciteiten van de Belgische zeevisserijvloot gedurende 1999
ten opzichte van de doelstellingen van het Belgische MOP IV (1997-2001)

segment	situatie 31.12.98			situatie 31.12.99			evolutie in 1999			doelstellingen MOP IV 31.12.2001		situatie t.o.v. einddoelstellingen MOP IV	
	n	GT	kW	n	GT	kW	n	GT	kW	GT	kW	GT	kW
boomkor 4A1	130	21.552	61.327	121	21.831	61.279	- 9	279	- 48	22.008	63.987	- 177 (- 1 %)	- 2.708 (- 4 %)
demersale 4A2	9	1.216	2.614	7	1.005	2.174	- 2	- 211	- 440	1.315	3.870	- 310 (- 24 %)	- 1.696 (- 44 %)
TOTAAL	139	22.768	63.941	128	22.836	63.453	- 11	68	- 488	23.323	67.857	- 487 (- 2 %)	- 4.404 (- 6 %)

De tabel geeft een globaal overzicht van de evolutie van de Belgische visserijvloot gedurende het derde jaar van MOP IV en schetst de situatie 31 december 1999 ten opzichte van de einddoelstellingen 31.12.2001. Hieruit blijkt dat de visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op 't einde van het verslagjaar voor beide segmenten voldoet aan de doelstellingen en dit zowel voor motorvermogen als in brutotonnage.

Gedurende het verslagjaar werden drie nieuwe boomkorvaartuigen, waarvan één eurokotter, aan de vloot toegevoegd. Het gaat telkens om vervangings-nieuwbouw van vaartuigen die eerder aan de vloot werden onttrokken. Daarnaast werd een kustvisserstvaartuig dat speciaal is gebouwd voor de visserij met staande want, 0.369 ATTILA, aan de vloot toegevoegd in vervanging van het vergane gelijkgenummerde plankenvissersvaartuig.

Eveneens het nieuwe boomkorvaartuig Z.576 "Mare Nostrum" met 883 kW en 385 BT kwam in vervanging van het op zee verloren schip, waarvan het motorvermogen dankzij samenvoeging met 368 kW van de oude Z.526 werd verhoogd.

De nieuwe Z.526 "Vaya Con Dios" is eveneens een boomkorvaartuig van de grote categorie. Deze eenheid werd in vervanging gebouwd van een viertal kleine vaartuigen, Z.580 (206 kW), N.22 (216 kW), Z.403 (221 kW) en N.12 (210 kW) en dit dankzij samenvoeging van het motorvermogen.

Ingevolge het optrekken van de maximale motorvermogenslimiet van 883 kW tot 957 kW, werden meerdere vaartuigen van het kleine vlootsegment opgekocht met het oog om deze aan de vloot te onttrekken en het motorvermogen toe te voegen aan de eenheden van het grote segment teneinde 957 kW te bereiken.

Gedurende het verslagjaar werden dan ook niet minder dan 15 eenheden, waarvan 3 demersale vaartuigen, aan het kleine vlootsegment, goed voor 3.157 kW, onttrokken. De meeste casco's waren voor export naar Nederland bestemd. Een tweetal vaartuigen, de Z.27 en Z.91, werden omwille van veiligheidsredenen verlengd zodat hun tonnenmaat met ongeveer 36 BT toenam.

Vermits de afname van het aantal vaartuigen zich uitsluitend manifesteerde in het kleine vlootsegment, ressorteerden op 31 december 1999 nagenoeg evenveel vaartuigen in het grote als in het kleine segment. Doch ongeveer 80% van het motorvermogen (± 50.000 kW) behoort tot het groot vlootsegment. Op het vlak van tonnage vinden we 78% terug in dit grote segment.

Het is duidelijk dat 97% van het motorvermogen wordt teruggevonden in de boomkorvloot.

Zeebrugge was de thuishaven voor 76 eenheden (+0) en Oostende voor 32 (-7), terwijl Nieuwpoort 15 (-4) en Blankenberge 3 (+0) vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de MOP IV nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven

omvatte het gemiddeld motorvermogen per eenheid : 602 kW in Zeebrugge (+3%), 384 kW in Oostende (+12%) en 241 kW (+5%) in Nieuwpoort. De capaciteit van de Zeebrugse vloot klom met 3% tot 45.723 kW en omvatte 71% van de totale drijfkracht van de Belgische vloot. Vervolgens kwam Oostende met 19% en Nieuwpoort met 6%.

Tabel 1 geeft een beeld van de motorvermogensevolutie van de vloot sinds 1950. In het begin van de jaren '50 werd gewerkt met een voortstuwingscapaciteit van 44.000 kW, die in positieve zin ontwikkelde tot 56.000 kW in 1960 om in 1970 een maximum te bereiken van 74.000 kW. Een grote vlootuitdunning gedurende de jaren zeventig zorgde voor een dalende trend van de totale kW, zodat eind 1979 nog slechts met een minimum van 59.000 kW werd gevist.

De nieuwbouw in de jaren 1980 luidde een herstelperiode in met een aanhoudende positieve trend, zodat eind 1988 de piekcapaciteit van 1970 in kW werd overtroffen. Einde 1991 omvatte het motorvermogen van de vloot bijna 80.000 kW. In de periode 1992-1996 is het motorvermogen met 17.000 kW gedaald tot beneden het niveau van 1970. De capaciteit gemeten in tonnage echter ligt 28 % beneden het topniveau van 1970. Daarbij mag niet uit het oog verloren worden dat de meeteenheid intussen gewijzigd is. In 1970 werd de bruto-tonnage uitsluitend uitgedrukt in BRT (Conventie van Oslo), terwijl eind 1996 het merendeel van de vaartuigen gemeten waren in de kleinere eenheid GT (Conventie van Londen). Eenzelfde vaartuig heeft dus een grotere tonnage gemeten in GT dan in BRT.

Sinds 1996 is er wel degelijk een verdere afname qua aantal vissersvaartuigen, doch de globale capaciteit schijnt zich te stabiliseren, zodat de gemiddelde capaciteitsinzet per éénheid erop vooruitgaat.

TABEL 1

CAPACITEITSONTWIKKELING VAN DE VLOOT

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN OP 31 DECEMBER	TOTAAL		GEMIDDELDE PER VAARTUIG	
		kW	BT	kW	BT
1950	457	44.426	26.341	97	58
1960	415	55.481	28.999	134	70
1970	332	74.160	31.185	223	97
1980	208	62.915	21.122	302	102
1985	197	71.348	23.096	362	117
1986	197	71.204	22.846	361	116
1987	201	74.002	23.385	368	116
1988	204	77.019	24.620	378	121
1989	205	78.386	25.445	383	124
1990	201	77.102	25.498	384	127
1991	205	79.758	27.089	389	132
1992	182	73.911	25.375	406	139
1993	170	69.900	24.156	411	142
1994	(*) 169	68.598	23.971	406	142
1995	155	65.965	23.031	426	149
1996	146	63.540	22.507	435	154
1997	147	64.675	23.007	440	157
1998	139	63.941	22.768	460	164
1999	128	63.453	22.836	496	178

(N.B. 1 PK = 0,7355 kW)

(*) in het kader van het meerjarig oriëntatieprogramma 1992-1996 (MOP III) worden vanaf 1994 de Schelde-estuarium-vissersvaartuigen meegeteld

III. AANVOER

1) ALGEMEEN

(tabel 2)-(grafiek B1 en B2)

Sinds de periode 1986-1990, die gekenmerkt werd door een stagnerende aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens van ongeveer 31.000 ton, werd jaar na jaar een dalende trend gevolgd. Het aanbod in eigen havens verflauwde in vijf jaar tijd 1990-1995 met ruim 10.000 ton, zijnde een jaarlijkse afname van grosso modo 2.000 ton. Sinds 1995 tot 1998 volgden de in eigen havens gemijnde volumes visserijproducten een afgezwakte dalende trend. De jaarlijkse afname omvatte ongeveer 800 ton. Het aanbod in eigen havens stagneerde in 1999 bij 18.204 ton. Dit betekende een lichte toename van 60 ton.

Na de verdubbeling van de verkopen in buitenlandse havens sinds einde de jaren tachtig en een recordaanvoer in vreemde havens van 10.583 ton in 1995, gaven de aanlandingen in vreemde havens in 1996 een daling met één derde tot 6.925 ton te kennen. In 1997 werd een herstel van 8 % tot 7.496 ton vastgesteld. 1998 bracht een verdere aanvoergroei in vreemde havens met ongeveer 1.500 ton tot 9.032 ton (+ 20 %) te kennen. Ruim de helft van de toename die 1998 typeerde werd in 1999 opnieuw prijsgegeven.

De totale Belgische zeevisserijproductie in 1999 daalde met 710 ton tot 26.466 ton.

TABEL 2 : EVOLUTIE VAN DE AANVOER SEDERT 1950
(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	53.180	668	53.848
1955	69.504	2.924	72.428
1960	47.569	7.628	55.197
1965	48.078	4.854	52.932
1970	46.392	236	46.620
1971	50.170	2.404	52.574
1972	48.467	3.145	51.612
1973	42.974	3.331	46.296
1974	38.961	3.034	41.995
1975	38.317	4.711	43.028
1976	35.635	3.403	39.038
1977	35.414	4.408	39.822
1978	39.311	4.969	44.280
1979	33.561	7.675	41.236
1980	32.763	7.366	40.129
1981	38.705	5.199	43.904
1982	38.914	3.819	42.733
1983	37.732	5.404	43.136
1984	37.095	5.286	42.381
1985	35.556	4.386	39.942
1986	31.317	3.662	34.979
1987	32.079	3.829	35.908
1988	32.211	4.959	37.170
1989	30.297	4.952	35.249
1990	30.769	6.772	37.541
1991	28.182	8.072	36.254
1992	24.679	8.676	33.355
1993	22.897	9.353	32.250
1994	21.371	8.863	30.234
1995	20.519	10.583	31.102
1996	20.200	6.925	27.125
1997	19.317	7.496	26.813
1998	18.144	9.032	27.176
1999	18.205	8.262	26.468

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 3)-(grafiek B3)

Tijdens het laatste decennium is de aanvoer in de drie vismijnen gedaald. De voortschrijdende driejaarlijkse gemiddelde aanvoer per haven daalde met resp. 51 % in Oostende, 31 % in Zeebrugge en 57 % in Nieuwpoort.

Tot halfweg de jaren tachtig was Oostende de belangrijkste Belgische vissershaven qua aanvoervolume. Vanaf 1985 heeft Zeebrugge de leiding overgenomen.

Inmiddels vertegenwoordigde Zeebrugge 67 % van de aanvoer in eigen havens, gevolgd door Oostende en Nieuwpoort met 29 % en 4 %.

De scherpe terugval in Oostende gedurende de laatste tien jaar staat in direct verband met het wegvallen van de haringvisserij en de teloorgang van de IJstrandvisserij. Bovendien zijn de rondvisbestanden, zoals kabeljauw en schelvis, in een benarde situatie terechtgekomen. Daarnaast speelt eveneens het effect van het steeds toenemende belang van de vreemde havens in het na-deel. Het is anderzijds ook een feit dat de Oostendse vloot flink is verminderd. Men heeft er niet dezelfde vervangingsnieuwbouw gekend, die de Zeebrugse vloot typeerde.

Het belang van het koeltransport per as naar de thuishavens stagneerde, na een jarenlange systematische groei, bij 5.697 ton (+ 0 %). In Zeebrugge werd 3.920 ton (- 8 %) containervis gemijnd (32 % van de aanvoer), terwijl Oostende 1.777 ton vis (+ 27 %) veilde, die er niet rechtstreeks door vissers-schepen werd aangeland, zijnde 34 % van het totale aanbod. Er is dus een verschuiving in de koeltransport in het voordeel van Oostende, zodat het aan-bod in beide havens voor een derde uit containervis bestaat. De aanvoer via koeltransport bestond voor 1.279 ton (+ 4 %) uit tong, zijnde 38 % van het totale tongaanbod in de drie vismijnen. Verder bestond het containertransport uit 1.000 ton schol, 498 ton kabeljauw, 750 ton rog en 280 ton tongschar.

De aanvoer in Oostende verminderde met 280 ton tot 5.277 ton. Vooral het aanbod van de kabeljauw verflauwde er 644 ton (- 453 ton). Onder de platvis-sen, verbeterde de aanvoer van tong met 104 ton tot 964 ton en verzwakte de scholaanvoer met 20 ton tot 1.213 ton. Qua aanvoervolume waren de belang-rijkste soorten dan ook schol, tong en kabeljauw.

In Zeebrugge verbeterden de te koop aangeboden hoeveelheden tong en schol resp. 175 ton tot 2.226 ton (+9%) en 638 ton tot 3.546 ton (+22%). De kabeljauwaanvoer nam er met 719 ton af tot 1.554 ton (- 32 %). Dankzij de compensatie door de gestegen platvisaanvoer en niet in het minst de 326 ton ruimere garnaalaanvoer kon de globale aanvoer in Zeebrugge met 4% toene-men tot 12.218 ton (+ 422 ton). Zeebrugge vertegenwoordigde 72 % van de scholaanvoer in eigen havens.

In Nieuwpoort omvatten de gemijnde hoeveelheden 709 ton. Tong, schol en kabeljauw zijn er de voornaamste soorten met een aanvoer van resp. 161 ton, 142 ton en 80 ton.

De aanvoer van bodemvis bedroeg in 1999 4.923 ton in Oostende (- 288 ton), 11.075 ton in Zeebrugge (+94 ton) en 609 ton in Nieuwpoort (-108 ton), zijnde resp. 30 %, 67 % en 3 % van de totale witvisaanvoer.

Zeebrugge bleef de belangrijkste markt voor de platvissen (tong, schol, tongschar, tarbot, griet ...) en behaalde tevens de bovenhand op het gebied van de rondvis kabeljauw. De productie van de schaal- en weekdieren werd voor 72 % in Zeebrugge aan wal gezet. Het merendeel van de langoestines, de garnalen, de krabben en de schelpen werden er vermarkt.

Het aantal verkopen in Zeebrugge nam met 9 % toe tot 1.491 terwijl het aantal aanlandingen in Oostende met 10 % afnam tot 3.243. Niettegenstaande het aantal verkopen in Oostende ruimer was dan in Zeebrugge, was de resp. aanvoer het vangstresultaat van 8.384 zeedagen in Oostende en 11.493 zeedagen in Zeebrugge. De gemiddelde reisduur in Oostende bedroeg slechts 2,6 zeedagen tegenover 7,7 zeedagen in Zeebrugge. Bovendien was de gemiddelde aanvoer per zeedag 1.063 kg (- 7 %) in Zeebrugge en 630 kg (-7 %) in Oostende. Vandaar dat de gemiddelde aanvoer per verkoop in Zeebrugge 8,2 ton omvatte, zijnde 6,6 ton méér dan in Oostende met 1,6 ton.

TOTALE AANVOER VISSERIJPRODUCTEN IN TON IN BELGISCHE HAVENS

	januari	februari	maart	april	mei	juni	juli	augus- tus	sep- tember	oktober	novem- ber	decem- ber	jaar
1981	5.149	4.084	2.754	2.606	2.152	2.411	2.183	2.407	2.564	3.089	4.645	4.662	38.705
1982	4.578	3.680	3.621	2.377	2.177	2.387	2.164	2.076	2.761	4.283	3.936	4.875	38.914
1983	3.567	2.769	3.089	2.585	2.973	2.632	2.403	2.566	2.357	4.285	4.840	3.664	37.732
1984	2.692	3.086	3.020	3.804	2.441	2.466	2.201	2.475	2.511	4.587	4.956	3.855	37.095
1985	3.426	2.788	2.798	2.687	2.540	2.432	2.677	2.167	2.784	3.690	3.563	4.005	35.556
1986	2.786	2.778	3.290	2.354	2.026	2.274	1.917	1.806	2.540	2.865	3.029	3.652	31.317
1987	4.076	3.745	3.148	1.998	1.789	1.905	1.904	1.820	2.020	2.690	3.112	3.871	32.079
1988	3.050	3.114	3.416	2.390	2.452	2.103	2.096	2.063	2.062	3.064	3.020	3.383	32.211
1989	3.368	2.834	2.569	2.212	2.370	1.813	2.096	1.906	2.358	2.942	2.830	2.994	30.297
1990	3.455	2.479	3.009	2.385	1.925	2.046	2.009	2.265	2.011	3.609	2.542	3.034	30.769
1991	2.712	2.636	2.771	2.014	1.749	1.846	2.205	1.965	2.381	2.418	2.437	3.042	28.182
1992	2.510	2.490	1.957	1.915	1.742	1.523	1.716	1.873	1.964	2.054	2.208	2.728	24.679
1993	1.657	2.365	1.905	1.805	1.555	1.811	1.624	1.976	2.061	1.899	2.323	1.916	22.897
1994	2.353	1.910	1.713	1.338	1.489	1.387	1.327	1.387	1.621	2.218	2.333	2.297	21.372
1995	1.849	1.668	1.750	1.498	1.729	1.128	1.288	1.430	1.742	2.167	2.237	2.028	20.519
1996	2.301	1.650	2.104	1.720	1.279	1.123	1.356	1.430	1.698	2.045	1.541	1.951	20.200
1997	2.098	1.422	1.774	1.426	1.220	1.096	1.201	1.479	1.726	2.067	1.905	1.903	19.317
1998	1.657	1.832	1.714	1.323	1.289	1.077	1.220	1.506	1.520	1.371	1.758	1.875	18.144
1999	1.597	1.598	1.879	1.371	1.173	1.057	1.025	1.337	1.630	1.815	1.858	1.865	18.205

TABEL 3: AANVOER IN DE BELGISCHE HAVENS
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE				ZEEBRUGGE				NIEUWPOORT			
	aanvoer (ton)	reizen	kg/reis		aanvoer (ton)	reizen	kg/reis		aanvoer (ton)	reizen	kg/reis	
1989	11.500	5.177	2.221		17.074	3.247	5.258		1.724	1.625	1.061	
1990	11.744	4.875	2.409		17.464	3.248	5.377		1.561	1.437	1.086	
1991	10.421	4.825	2.160		16.553	2.965	5.583		1.208	1.187	1.018	
1992	8.229	4.710	1.747		15.269	3.004	5.083		1.181	1.026	1.151	
1993	7.653	4.484	1.707		14.233	2.446	5.819		1.011	1.094	924	
1994	7.819	4.590	1.703		12.461	2.495	4.994		1.091	1.092	999	
1995	7.026	4.343	1.618		12.684	2.151	5.897		809	932	868	
1996	6.685	3.759	1.778		12.698	1.954	6.498		817	934	875	
1997	6.407	3.812	1.681		12.089	1.583	7.637		821	938	875	
1998	5.558	3.591	1.548		11.796	1.366	8.636		790	739	1.069	
1999	5.277	3.243	1.627		12.218	1.491	8.195		709	683	1.038	

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 4)

Sinds 1991 noteerden we een jaarlijkse trendmatige aanvoertoeename in vreemde havens van ongeveer 600 ton à 700 ton teneinde in 1995 een top te scoren van 10.583 ton, zodat 34 % van de Belgische visserijproductie in buitenlandse havens werd vermarkt. 1996 gaf een totaal ander beeld te kennen en werd getypeerd door een ingrijpende reductie van 3.658 ton in vreemde havens, zodat de directe uitvoer nog 6.925 ton omvatte. Tijdens 1997 en 1998 werd echter opnieuw een gezamenlijk herstel van ruim 2.100 ton geboekt waarvan 770 ton diende prijsgegeven te worden in 1999. De globale verkopen in vreemde havens vertegenwoordigden aldus 8.262 ton.

De verkopen in Franse havens daalden verder met 123 ton tot 345 ton. Denemarken viel zelfs met 282 ton terug tot 81 ton. Eveneens Groot-Brittannië was amper nog goed voor 100 ton.

De aanvoer van onder Belgische vlag gevangen vis in Nederland daalde slechts met 321 ton (- 4 %) en omvatte dan ook ruim 93 % van de aanvoer in buitenlandse havens. Meerdere schepen, die onder de Belgische vlag varen en dus ook op Belgische quota vissen, zijn in handen gekomen van Nederlandse eigenaars. Deze vaartuigen verkopen hun vangsten systematisch in Nederlandse havens, wat de directe uitvoer naar Nederland grotendeels verklaart.

Een 22-tal Belgische vissersvaartuigen zouden toebehoren aan Nederlandse eigenaars. Deze lopen slechts in Belgische havens aan om aan de wettelijke bepalingen te voldoen en vermarkten 4.528 ton (+ 3 %) in Nederland. Dit verklaart 59 % van de Belgische aanvoer in Nederland, alsook 55 % van het directe aanlandingsvolume in vreemde havens.

TABEL 4 : **AANVOER IN VREEMDE HAVENS**

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vaartuigen)

LAND	1995	1996	1997	1998	1999
DENEMARKEN	1.290	148	519	363	81
FRANKRIJK	445	493	563	468	345
GROOT BRITTANNIE	198	85	72	160	99
IERLAND	149	178	72	5	28
NEDERLAND	8.500	6.021	6.270	8.031	7.710
SPANJE	0	0	0	5	0
TOTAAL	10.583	6.925	7.496	9.032	8.262

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 5)-(grafiek B4 en B8..)

Grafiek B4 toont aan dat het maandelijks aanvoergewicht seizoengebonden is. Na de lentedepressie in april-juni, met een aanvoer van ongeveer 1.700 ton per maand, neemt de maandelijkse aanvoer vlot toe om een piek te bereiken in oktober (3.250 ton). Vanaf september tot en met december wordt doorgaans een goed aanvoerniveau genoteerd. Het seizoen 1999 kenmerkte zich door een tweetal afwijkingen op het normale seizoenmatige aanvoerpatroon, namelijk een nivellering van het aanvoerdal en een aftopping van de betere maanden. Het aanvoerdieptepunt van de lentedepressie situeerde zich weliswaar in juni maar april en mei vertegenwoordigden een aanvoer van 2.000 ton zijnde 300 ton meer dan het normale seizoenmatige verloop. De aanlandingen in de zomer- en herfstmaanden waren goed, met dien verstande dat de normale topmaand oktober was afgevlakt en vergelijkbaar was met de maanden september en november.

Grafiek B-8a geeft duidelijk aan dat de kabeljauwaanvoer in november met 800 ton is teruggelopen ten opzichte van 1997.

De 3 beste tongaanvoermaanden waren maart, november en december, met elk een aanvoer van grosso modo 500 ton tong.

De beste scholmaand was september gevolgd door de herfstmaanden, met elk ongeveer 900 ton.

Na de scholtopjaren '90 en '91 met een productie van 17.000 ton, meldde zich in 1992 een afname van 3.000 ton, gevolgd door een extra reductie van 2.000 ton zowel in 1993 als in 1994. De aan wal gezette hoeveelheden schol bleven in 1995-1997 verder dalen. De productie was aldus met 10.000 ton teruggelopen t.o.v. 1991. Voor 1999 werd een herstel van 10 % waargenomen. Het aanbod omvatte 7.702 ton. Schol, de belangrijkste soort qua aanvoer, vertegenwoordigde 29 % van het globale productievolume. De kabeljauw ruilde met de tong haar tweede positie in voor de derde en dit ingevolge een productieafname van ongeveer 2.000 ton tot 3.869 ton. De tong kende een aanvoergroei van 9 % en verworf de tweede plaats met een aanvoer van 4.261 ton (+ 355 ton).

b) Belgische havens

De scholaanvoer in eigen havens herstelde met 600 ton tot 4.900 ton, zijnde het niveau 1997. Dit blijft een schril contrast met de uitmuntende hoeveelheden schol van 12.500 ton gemijnd in eigen havens in 1990.

De kabeljauwaanlandingen zakten met 1.225 ton tot 2.278 ton (-35 %). In tegenstelling met 1997 waar ruim de helft van de aanvoer gedurende de herfst en voornamelijk als kleine kabeljauw van sortering 5 werd aangevoerd, kenmerkte de kabeljauwaanvoer gedurende de visseizoenen 1998 en 1999 zich door een betere seizoensmatige spreiding.

Het tongaanbod in eigen havens verbeterde met 265 ton tot 3.351 ton (+ 9 %). De aanlandingen van de sortering 1, de grote tongen konden zich niet handhaven en daalden met 26 % tot 346 ton. De aanvoer van de maten 3, 4 en 5 namen met 115 à 165 ton toe. Het aanbod van de klassen 4 en 5 omvatte resp. 1.010 ton en 1.091 ton. De relatieve aanvoerverhouding naar de diverse grootteklassen 1-2-3-4-5 bedroeg resp. 10 %, 13 %, 14 %, 30 % en 33 %.

TABEL 5 : AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN (in ton)

1999 t.o.v. 1998

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 1999 t.o.v. 1998 (%)
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
1. Demersale vis							
Schelvis	436	318	391	165	827	483	-42
Kabeljauw	3.503	2.278	2.338	1.590	5.841	3.869	-34
Koolvis	30	56	187	120	217	176	-19
Wijting	427	531	298	377	725	908	25
Pollak	79	80	17	11	96	91	-5
Leng	93	86	12	1	105	87	-17
Heek	37	48	27	30	64	77	20
Steenbolk	268	306	0	2	268	309	15
Schol	4.282	4.901	2.741	2.801	7.024	7.702	10
Bot	113	171	180	175	293	346	18
Schar	511	461	405	469	916	930	2
Tong	3.086	3.351	820	910	3.906	4.261	9
Tarbot	201	228	111	115	311	344	10
Griet	263	294	62	57	325	351	8
Tongschar	896	729	301	236	1.197	965	-19
Schartong	103	109	32	27	135	136	1
Rog	1.153	1.251	20	27	1.173	1.278	9
Rode Poon	195	255	4	7	199	262	32
Grauwe Poon	45	50	3	1	47	50	7
Engelse Poon	153	160	4	0	157	160	2
Zeewolf	72	81	105	90	177	171	-3
Zeeduivel	237	206	83	64	320	271	-15
Hondshaai	363	345	2	0	364	345	-5
Andere demers.	366	312	617	469	983	781	-21
Subtotaal	16.910	16.608	8.760	7.746	25.670	24.353	-5
2. Pelagische vis							
Haring	1	1	0	0	1	1	172
Makreel	2	4	123	173	125	178	42
Andere pelag.	8	10	16	15	25	24	-0
Subtotaal	11	16	139	188	150	204	36
3. Schaaldieren							
Garnaal	190	590	113	252	303	842	178
Langoestine(geh+st)	261	293	5	57	267	349	31
Noordzeekrab	91	80	1	1	93	80	-13
Andere schaald.	1	0	0	1	1	1	195
Subtotaal	543	963	120	311	663	1.274	92
4. Weekdieren							
St.Jakobs-Sch.	213	239	11	8	224	247	11
Inktvissen	324	275	2	10	326	285	-13
Wulk	117	83	0	0	117	83	-29
Andere weekd.	26	22	0	0	27	22	-18
Subtotaal	680	619	13	18	693	637	-8
Algemeen totaal	18.144	18.205	9.032	8.262	27.176	26.468	-3

Het in eigen havens aangeboden volume bodemvis, behalve tong, verminderde met 4 % tot 13.257 ton.

Onder de schaaldieren won de garnaaivangst aan belang en zette met 400 ton aan tot 590 ton. Het aanbod van langoestines verbeterde met 32 ton tot 293 ton.

c) vreemde havens

(tabel 6)

Het teruggelopen aanvoervolume in vreemde havens komt vooral op rekening van de kabeljauw waarvoor het aanbod er met 750 ton verder reduceerde tot 1.590 ton. Aldus werd 41 % van de Belgische kabeljauw in vreemde havens vermarkt. De schol- en tongaanvoer in vreemde havens stegen met resp. 3% en 11% tot 2.801 ton en 910 ton. Aldus werd 36 % van de Belgische schol in vreemde havens vermarkt. Voor de tong situeert dit aandeel zich op 21 %. Dit aandeel omvatte in 1995 nog 42 % voor schol en 23 % voor tong.

Opvallend is dat voor het eerst belangrijke partijen langoestines 57 ton werden verhandeld in vreemde havens, namelijk één zesde van de totale productie.

TABEL 6

AANVOER VOORNAAMSTE SOORTEN IN VREEMDE HAVENS IN 1999

(uitgedrukt in ton) - (Belgische vissersvaartuigen)

SOORT	FRANK- RIJK	NEDER- LAND	V.K.	IERLAND	DENE- MARKEN	SPANJE	TOTAAL
schelvis	1	155	5	0	3	0	165
kabeljauw	47	1.506	14	2	22	0	1.590
koolvis	110	10	0	0	0	0	120
wijting	156	212	6	2	0	0	377
schol	1	2.738	25	0	36	0	2.801
tong	11	883	16	0	1	0	910
tarbot	0	113	1	0	1	0	115
zeeduivel	0	58	2	0	4	0	64
makreel	0	173	0	0	0	0	173
garnaal	0	252	0	0	0	0	252
andere	18	1.609	29	23	14	0	1.694
TOTAAL	345	7.710	99	28	81	0	8.262

5) PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

(tabellen 7)

De bordenvisserij is op rondvis gericht. De kabeljauw, wijting en schelvis vertegenwoordigden dan ook 55 % van de totale aanvoer. De kabeljauw op zich was goed voor 38 %.

Nagenoeg 12 % van de totale kabeljauwvangsten en 19 % van de totale wijtingvangsten werden met behulp van deze visserijmethode gevangen. Opmerkenwaardig is dat zelfs 5 % van de roggen gevangen werden in de bordenvisserij.

De kreeftenvisserij verwezenlijkte een aanvoer van 729 ton, die voor 38 % bestond uit langoestines. De bijvangsten van schol en tong bedroegen respectievelijk 19 % en 4 %, zijnde 135 ton en 32 ton.

De boomkorvisserij is gespecialiseerd in het vangen van platvis. De schol en de tong, met respectievelijk 30 % en 20 % van het totale productievolume van die visserijmethode, zijn hier ongetwijfeld de belangrijkste soorten. Zelfs 78 % van de kabeljauw wordt verschalkt met de boomkormethode en maakt hier 11 % van het aanvoerpakket uit. Nagenoeg 608 ton weekdieren worden door de boomkorvisserij aangevoerd (98 %). Het gaat hier vooral over inktvis (269 ton), schelpen (239 ton) en wulken (80 ton), die vooral in het Kanaal worden gevangen.

TABEL 7a : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1999
Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	29	4	9	0	0	0	260	2	82	30	4	9	0	0	0	318	2	100
kabeljauw	280	38	12	67	8	3	1.783	11	78	129	18	6	19	25	1	2.278	13	100
wijting	99	13	19	45	5	9	339	2	64	49	7	9	0	0	0	531	3	100
schol	58	8	1	28	3	1	4.674	30	95	135	19	3	5	7	0	4.901	27	100
schar	30	4	6	30	4	6	384	2	83	14	2	3	3	4	1	461	3	100
tong	60	8	2	7	1	0	3.215	20	96	32	4	1	37	50	1	3.351	18	100
tarbot en griet	3	0	1	1	0	0	507	3	97	10	1	2	1	2	0	522	3	100
tongschar	4	1	1	0	0	0	718	5	98	7	1	1	0	0	0	729	4	100
rog	58	8	5	0	0	0	1.179	7	94	12	2	1	1	2	0	1.251	7	100
zeeduivel	1	0	0	0	0	0	204	1	99	2	0	1	0	0	0	206	1	100
andere demersale	111	15	5	49	6	2	1.867	12	91	28	4	1	4	5	0	2.058	11	100
pelagische	1	0	8	12	1	75	2	0	13	1	0	4	0	0	0	16	0	100
schaaldieren	4	1	0	591	71	61	91	1	9	277	38	29	0	0	0	963	5	100
weekdieren	4	0	1	0	0	0	608	4	98	4	0	1	3	4	0	619	3	100
totaal	742	100	4	830	100	5	15.830	100	87	729	100	4	74	100	0	18.205	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 7b : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1999

Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	10	1	6	0	0	0	153	3	93	1	1	1	0		0	165	2	100
kabeljauw	517	32	33	58	15	4	997	16	63	18	10	1	0		0	1.590	19	100
wijting	272	17	72	29	8	8	68	1	18	8	4	2	0		0	377	5	100
schol	238	15	8	12	3	0	2.487	41	89	65	37	2	0		0	2.801	34	100
schar	157	10	33	10	3	2	297	5	63	5	3	1	0		0	469	6	100
tong	27	2	3	5	1	1	870	14	96	8	4	1	0		0	910	11	100
tarbot en griet	11	1	6	1	0	0	157	3	91	4	2	2	0		0	172	2	100
tongschar	7	0	3	0	0	0	228	4	97	1	1	0	0		0	236	3	100
rog	2	0	7	0	0	2	25	0	90	0	0	1	0		0	27	0	100
zeeduivel	0	0	0	0	0	0	64	1	99	0	0	0	0		0	64	1	100
andere demersale	217	13	23	18	5	2	681	11	73	17	10	2	0		0	933	11	100
pelagische	172	11	91	2	1	1	13	0	7	1	0	0	0		0	188	2	100
schaaldieren	3	0	1	252	65	81	8	0	3	48	27	16	0		0	311	4	100
weekdieren	1	0	6	0	0	0	17	0	94	0	0	0	0		0	18	0	100
totaal	1.634	100	20	388	100	5	6.064	100	73	176	100	2	0		0	8.262	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 7c : AANVOER (in ton) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1999

Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)	ton	%(a)	%(b)
schelvis	39	2	8	0	0	0	413	2	85	31	3	6	0	0	0	483	2	100
kabeljauw	797	34	21	125	10	3	2.780	13	72	147	16	4	19	25	0	3.869	15	100
wijting	371	16	41	75	6	8	406	2	45	56	6	6	0	0	0	908	3	100
schol	296	12	4	40	3	1	7.161	33	93	200	22	3	5	7	0	7.702	29	100
schar	186	8	20	40	3	4	681	3	73	19	2	2	3	4	0	930	4	100
tong	88	4	2	12	1	0	4.085	19	96	40	4	1	37	50	1	4.261	16	100
tarbot en griet	14	1	2	2	0	0	664	3	96	14	2	2	1	2	0	695	3	100
tongschar	11	0	1	0	0	0	946	4	98	8	1	1	0	0	0	965	4	100
rog	60	3	5	1	0	0	1.204	5	94	12	1	1	1	2	0	1.278	5	100
zeeduivel	1	0	0	0	0	0	268	1	99	2	0	1	0	0	0	271	1	100
andere demersale	328	14	11	67	6	2	2.548	12	85	45	5	1	4	5	0	2.991	11	100
pelagische	173	7	85	14	1	7	15	0	8	1	0	1	0	0	0	204	1	100
schaaldieren	7	0	1	843	69	66	99	0	8	326	36	26	0	0	0	1.274	5	100
weekdieren	5	0	1	0	0	0	625	3	98	4	0	1	3	4	0	637	2	100
totaal	2.376	100	9	1.218	100	5	21.894	100	83	906	100	3	74	100	0	26.468	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoer van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

IV. AANVOERWAARDE

1) ALGEMEEN

(tabel 8)-(grafiek C1 en C2)

Men mag stellen dat de besomming door Belgische schepen in eigen havens op een lichte reductie na van 0,5 % vrijwel stagneerde bij 2.487 miljoen BEF. Niet in het minst dankzij de fikse besommingsaanzet van ruim 50 miljoen BEF gedurende de maand december, werd de gecumuleerde besommingsachterstand van 3 % tot einde november nagenoeg volledig gecompenseerd.

De omzet in buitenlandse havens van onder Belgische vlag gevangen vis hield stand bij 982 miljoen BEF. Aldus bleef het geheel van verkopen in buitenlandse havens op het record van 1998 en omvatte net geen 1 miljard BEF.

De globale aanvoerwaarde van de Belgische vangsten verminderde met 13 miljoen BEF tot 3.467 miljoen BEF, zijnde een afname van 0,4 %. De besomming in eigen havens van onder Belgische vlag gevangen vis, die via koeltransport per as onze havens bereikte, verzwakte met 66 miljoen BEF tot 867 miljoen BEF en omvatte daarmee 35 % van de besomming in eigen havens.

De nominale waarde van het driejaarlijks voortschrijdend gemiddelde is vergelijkbaar met dit van 10 jaar terug (+ 4 %). Dit zonder rekening te houden met de muntontwaarding. Bij het op dezelfde noemer herleiden naar de reële waarde van de frank, geeft de besomming immers een reductie van 17 % in 10 jaar te kennen, zijnde 1,9 % op jaarbasis.

TABEL 8 : EVOLUTIE VAN DE AANVOERWAARDE SEDERT 1950
(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	TOTAAL IN REELE TERMEN (Franken 1950)
1950	422.323	6.210	428.533	428.533
1955	562.096	18.767	580.863	521.421
1960	535.933	77.471	613.404	506.945
1965	689.939	69.989	759.928	553.883
1970	925.659	6.101	931.760	572.334
1971	999.749	57.880	1.057.629	622.501
1972	1.024.526	81.102	1.105.628	616.980
1973	1.187.199	101.005	1.288.204	672.340
1974	1.206.697	93.531	1.300.228	602.236
1975	1.212.476	147.540	1.360.016	558.528
1976	1.386.232	96.342	1.482.574	557.778
1977	1.433.711	139.709	1.573.420	552.659
1978	1.613.630	176.710	1.790.340	601.997
1979	1.597.076	277.877	1.874.953	603.461
1980	1.650.571	266.611	1.917.182	578.510
1981	1.898.836	216.876	2.115.712	593.135
1982	2.153.441	211.327	2.364.768	609.137
1983	2.317.765	304.695	2.622.460	627.422
1984	2.421.236	326.306	2.747.542	618.114
1985	2.863.207	276.647	3.139.854	673.600
1986	3.097.220	225.161	3.322.381	702.659
1987	3.237.931	266.306	3.504.237	731.299
1988	2.883.131	330.308	3.213.439	663.112
1989	3.044.796	350.800	3.395.596	679.425
1990	2.977.020	576.183	3.553.203	687.225
1991	2.977.758	843.236	3.820.994	716.016
1992	2.379.924	755.224	3.135.148	573.582
1993	2.285.850	798.539	3.084.389	549.154
1994	2.235.523	760.348	2.995.871	521.024
1995	2.122.410	920.476	3.042.886	521.556
1996	2.493.632	691.184	3.184.816	534.836
1997	2.741.357	794.395	3.535.752	584.248
1998	2.499.504	983.076	3.482.580	567.825
1999	2.487.387	981.820	3.469.207	559.374

2) BELGISCHE HAVENS

(tabel 9)-(grafieken C3, C4 en C8a)

Vermits 28 % van de omzet van Belgische vissersvaartuigen in vreemde havens wordt behaald, kan men stellen dat de besomming in eigen havens met 39 % zou kunnen aanzetten, wanneer alle onder Belgische vlag gevangen vis in eigen havens zou aangeboden worden.

De besomming in eigen havens stagneerde : Zeebrugge ging er lichtjes op vooruit ten nadele van Oostende en Nieuwpoort.

Zowel Oostende als Nieuwpoort kenden een reductie met 15 miljoen BEF tot resp. 696 miljoen BEF (- 2 %) en 91 miljoen BEF (-13 %). In Zeebrugge herstelde de omzet met 18 miljoen BEF tot 1,7 miljard BEF (+ 1%).

Zowel in Zeebrugge als Oostende vertegenwoordigden de 3 voornaamste soorten quasi twee derden van de aanvoerwaarde. De mijnwaarde van tong, schol en kabeljauw omvatte resp. 715, 284 en 142 miljoen BEF in Zeebrugge tegenover 307, 92 en 60 miljoen BEF in Oostende. In Zeebrugge was het relatief aandeel van de schol belangrijker dan in Oostende.

De tongbesomming verzwakte met 94 miljoen BEF tot 1.072 miljoen BEF (- 8 %) en vertegenwoordigde aldus 43 % van de besomming in Belgische havens. Deze negatieve ontwikkeling van de tongaanvoerwaarde werd grotendeels genivelleerd door de omzetgroei van schol. Terwijl de afname aan kabeljauw werd gecompenseerd door de stijgende garnaalomzet.

Zeebrugge vertegenwoordigde 74 % van de schol- en 67 % van de tongaanvoerwaarde in eigen havens.

De aanvoerwaarde per reis daalde in Zeebrugge met grosso modo 7 % tot 1.140.000 BEF en kwam daarmee terug op het niveau 1997. Nieuwpoort speelde de helft van de besommingsaanzet per visreis 1998 kwijt en viel terug op 134.000 BEF, terwijl Oostende een herstel van 7 % verwezenlijkte en eindigde op 215.000 BEF.

TABEL 9 : AANVOERWAARDE IN DE BELGISCHE HAVENS
(Belgische vissersvaartuigen)

JAAR	OOSTENDE			ZEEBRUGGE			NIEUWPOORT		
	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis	aanvoer- waarde (1.000 BEF)	reizen	BEF/reis
1989	1.059.541	5.177	204.663	1.826.140	3.247	562.408	159.115	1.625	97.917
1990	1.065.556	4.875	218.575	1.758.548	3.248	541.425	152.916	1.437	106.413
1991	1.037.679	4.825	215.063	1.808.292	2.965	609.879	131.787	1.187	111.025
1992	740.438	4.710	157.206	1.523.046	3.004	507.006	116.440	1.026	113.489
1993	735.117	4.484	163.942	1.433.614	2.446	586.106	117.119	1.094	107.055
1994	802.353	4.590	174.805	1.332.867	2.495	534.215	100.303	1.092	91.853
1995	708.717	4.343	163.186	1.318.348	2.151	612.900	95.345	932	102.302
1996	789.542	3.759	210.040	1.598.478	1.954	818.054	105.612	934	113.075
1997	828.482	3.812	217.335	1.798.977	1.583	1.136.435	113.899	938	121.428
1998	711.873	3.591	198.238	1.682.307	1.366	1.231.557	105.324	739	142.522
1999	696.291	3.243	214.706	1.699.811	1.491	1.140.048	91.285	683	133.653

3) VREEMDE HAVENS

(tabel 10)

De besomming in Nederlandse havens klom verder met 34 miljoen BEF tot 936 miljoen BEF (+ 4 %). Daarvan werd 557 miljoen BEF (+ 7 %), zijnde 60 %, verwezenlijkt door 22 vaartuigen, die systematisch hun vangsten in Nederland vermarkten. Ongeveer 95 % van de opbrengst van de verkopen in vreemde havens werd door Nederland binnengehaald.

TABEL 10 : AANVOERWAARDE IN VREEMDE HAVENS

(uitgedrukt in 1.000 BEF) - (Belgische vaartuigen)

LAND	1995	1996	1997	1998	1999
DENEMARKEN	84.708	12.153	45.135	34.136	8.798
FRANKRIJK	22.567	26.546	31.289	29.780	21.039
GROOT BRITTANNIE	21.598	10.031	7.083	16.186	12.191
IERLAND	20.859	22.974	10.942	510	3.710
NEDERLAND	770.743	619.480	699.945	902.056	936.082
SPANJE	0	0	0	408	0
TOTAAL	920.476	691.184	794.395	983.077	981.820

4) PER VISSOORT

a) algemeen

(tabel 11)

Het seizoenmatig verloop van de maandelijkse totale aanvoerwaarde (grafiek C4) in 1999, wijkt enigszins af met het normale besommingspatroon. De maanden maart en november scoren hier met een topbesomming van 350 miljoen BEF. Verder vielen de maanden januari, februari en juni nogal tegen.

De relatief beperkte spreiding van de maandelijkse totale aanvoerwaarde kan deels verklaard worden door het feit dat de lentedepressie in aanvoergewicht (april-juni) afgevlakt wordt door een goede aanvoer van de edele platvis tong (grafieken B4 en B8d). Het dieptepunt in de tongaanvoer bevindt zich in de zomer (juli-september), de periode waarin de scholvangsten goed op dreef komen (grafiek B8f). De tongaanvoerbult in juni-juli-augustus is te danken aan de visserij in de Golf van Gascogne.

De belangrijkste soort qua aanvoerwaarde bleef uiteraard de tong met een besomming van 13 miljard BEF (- 7 %). De schol, die in 1991 een record oogstte van 1,2 miljard BEF, kreeg bovenop de flinke klap van - 36 % in 1992 nog extra deuken van - 9 %, - 16 % en - 15 % te verduren in 1993, 1994 en 1995. In 1998 omvatte de scholopbrengst ruim 0,5 miljard BEF en zette dit herstel verder in 1999 tot 0,6 miljard BEF (+ 20 %). De kabeljauw kon haar derde plaats als belangrijkste rondvis behouden en besomde 378 miljoen BEF (- 17 %). De tarbot bekleedde met 147 miljoen BEF (+ 8 %) de vierde plaats, gevolgd door de tongschar en de garnaal met resp. 136 miljoen BEF (-14 %) en 118 miljoen BEF (+117 %).

b) Belgische havens

De bruto-opbrengst van de aanvoer van witvis, behalve tong, verbeterde met 30 miljoen BEF tot 1.212 miljoen BEF (+ 3 %). De gemiddelde prijs van de bodemvis behalve tong klom immers opnieuw met 6 % tot 91 BEF/kg.

De tongaanvoer klom met 265 ton tot 3.351 ton (+ 9 %). Doch gedurende het eerste semester manifesteerde zich een aanvoerdaling. De tongaanlandingen in eigen havens reduceerden immers met 171 ton tot 1.592 ton. Bovendien liep de gemiddelde prijs met 86 BEF/kg terug van 430 BEF/kg tot 344 BEF/kg (- 20 %). Dit resulteerde in een tongbesommingsdaling gedurende het eerste semester met 211 miljoen BEF van 758 miljoen BEF tot 547 miljoen BEF (-28 %).

TABEL 11 : AANVOERWAARDE VOORNAAMSTE SOORTEN
(in miljoen BEF)
1999 t.o.v. 1998
(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		Vreemde havens		Totaal		verschil 1999 t.o.v. 1998 (%)
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	
1. Demersale vis							
Schelvis	22,7	18,5	22,6	10,5	45,3	29,0	-36
Kabeljauw	255,8	210,0	199,1	168,1	454,9	378,2	-17
Koolvis	1,4	2,5	8,2	5,0	9,6	7,5	-22
Wijting	16,7	19,7	16,8	17,6	33,5	37,3	11
Pollak	6,5	7,0	1,5	1,0	8,0	7,9	-0
Leng	6,3	6,2	0,8	0,1	7,1	6,3	-11
Heek	3,1	3,5	3,1	2,9	6,1	6,4	5
Steenbolk	7,4	8,9	0,0	0,1	7,4	9,0	22
Schol	310,0	386,3	212,9	239,5	523,0	625,8	20
Bot	2,2	3,9	4,2	4,6	6,4	8,5	33
Schar	17,3	17,0	15,0	20,4	32,4	37,4	16
Tong	1.166,8	1.072,4	275,5	275,9	1.442,4	1.348,3	-7
Tarbot	89,6	99,9	46,1	47,4	135,7	147,2	8
Griet	78,8	85,8	16,5	16,4	95,4	102,3	7
Tongschar	123,0	105,8	34,4	29,7	157,4	135,5	-14
Schartong	7,6	9,4	3,1	3,3	10,7	12,7	19
Rog	74,3	82,4	1,5	2,6	75,8	85,0	12
Rode Poon	8,3	8,5	0,2	0,2	8,4	8,7	3
Grauwe Poon	0,9	0,8	0,1	0,0	1,0	0,8	-20
Engelse Poon	5,5	4,9	0,2	0,0	5,7	4,9	-13
Zeewolf	8,2	9,4	13,1	10,8	21,3	20,2	-5
Zeeduivel	88,3	82,9	31,4	26,3	119,7	109,2	-9
Hondshaai	9,4	9,0	0,1	0,0	9,5	9,0	-5
Andere demers.	38,7	29,2	50,4	46,6	89,2	75,8	-15
Subtotaal	2.348,7	2.284,3	957,0	928,9	3.305,7	3.213,3	-3
2. Pelagische vis							
Haring	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	143
Makreel	0,1	0,1	3,9	4,5	4,0	4,6	16
Andere pelag.	0,2	0,1	0,5	0,3	0,7	0,4	-41
Subtotaal	0,3	0,3	4,5	4,8	4,7	5,1	8
3. Schaaldieren							
Garnaal	35,2	83,2	19,1	34,3	54,3	117,6	117
Langoestine(geh+st)	64,7	73,0	1,4	12,0	66,1	85,0	29
Noordzeekrab	6,5	5,3	0,1	0,1	6,6	5,4	-19
Andere schaald.	0,1	0,0	0,0	0,1	0,1	0,2	221
Subtotaal	106,5	161,6	20,6	46,5	127,0	208,1	64
4. Weekdieren							
St. Jakobs-Sch.	17,1	22,7	0,7	0,7	17,9	23,4	31
Inktvissen	23,1	15,2	0,2	0,9	23,4	16,1	-31
Wulk	2,0	1,8	0,0	0,0	2,0	1,8	-9
Andere weekd.	1,7	1,4	0,0	0,0	1,8	1,4	-18
Subtotaal	44,1	41,2	1,0	1,6	45,1	42,8	-5
Algemeen totaal	2.499,5	2.487,4	983,1	981,8	3.482,6	3.469,2	-0

Gedurende het tweede semester klom de tongaanvoer in eigen havens met 33 % tot 1.760 ton, terwijl de gemiddelde prijs met 4 % verder daalde tot amper 300 BEF/kg. De tongbesomming gedurende het tweede semester 1999 herstelde dan ook met 116 miljoen BEF tot 525 miljoen BEF (+ 28 %). Immers door het in de vangst komen van de Noordzeetongjaarklasse 1996 sinds het laatste kwartaal 1998 liet de prijsvorming het afweten in de Europese Unie, waar Nederland prijszetter is.

Anderzijds verloor de kabeljauwomzet 46 miljoen BEF terrein tot 210 miljoen BEF (- 18 %). Deze afname werd voor 20 miljoen BEF verklaard door de aanvoerreductie van 500 ton gedurende het 4de kwartaal. Ondanks het feit dat de kabeljauwprijs met 25 BEF/kg aanzette tot 98 BEF/kg gedurende het 4de kwartaal, liep de besomming met een kwart terug tot 66 miljoen BEF.

De tong omvatte 18 % van de aanvoer en 43 % van de aanvoerwaarde in eigen havens. De omzet van tong en schol omvatte 1,46 miljard BEF, zijnde 59 % van de besomming in eigen havens.

De edele platvissen tarbot en griet leverden resp. 100 miljoen BEF (+11 %) en 86 miljoen BEF (+9 %) op.

De mijnwaarde van tongschar verflauwde met 17 miljoen BEF tot 106 miljoen BEF.

Dankzij een meeraanvoer van ruim 400 ton garnaal, gecombineerd met een prijsreductie van 24 % kon de garnaalomzet met 48 miljoen BEF aanzwellen tot 83 miljoen BEF (+ 136 %). Anderzijds verbeterde de langoestineomzet met 8 miljoen BEF tot 73 miljoen BEF (+ 12 %).

c) vreemde havens

De scholomzet in vreemde havens nam met 12 % toe tot 240 miljoen BEF en omvatte aldus 38 % van de globale scholaanvoerwaarde. Daarvan werd 234 miljoen BEF besomd in Nederland, goed voor 25 % van de Belgische aanvoerwaarde aldaar en omvatte 98 % van de scholomzet in vreemde havens.

Vrijwel 97 % van de tongbesomming in vreemde havens vinden we in de Nederlandse havens. Voor niet minder dan 268 miljoen BEF Belgische tong werd in Nederland gemijnd.

d) per vissoort en per visserij

(tabellen 12)

De bordenvisserijsector verwezenlijkte 193 miljoen BEF (- 8 %) of 6 % van de globale besomming, waarvan 42 % werd gerealiseerd door de kabeljauwvangsten, zodat de kabeljauw en de wijting samen goed waren voor 97 miljoen BEF. De platvissen tong en schol vertegenwoordigden resp. 13 % en 12 %.

De aanvoerwaarde in de boomkorsector omvatte bijna 3 miljard BEF (-3 %) en bestond voor 63 % uit de platvissen tong en schol. De tong omvatte met 1.293 miljoen BEF (- 109 miljoen BEF) ongeveer 43 % van de totale opbrengst van de boomkorvloot, terwijl de scholvangsten 20 % opbrachten.

TABEL 12a : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1999

Belgische Havens

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere (*)		totaal	
	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)
schelvis	1,6	2	8	0,0	0	0	15,7	1	85	1,2	1	6
kabeljauw	27,7	39	13	5,5	6	3	162,9	7	78	12,4	11	6
wijting	3,8	5	19	0,9	1	5	13,5	1	69	1,5	1	8
schol	4,2	6	1	1,9	2	0	369,3	17	96	10,4	9	3
schar	1,4	2	8	1,3	1	7	13,8	1	81	0,4	0	3
tong	17,9	25	2	2,0	2	0	1.029,0	47	96	9,5	8	1
tarbot en griet	1,1	2	1	0,3	0	0	179,1	8	96	4,9	4	3
tongschar	0,7	1	1	0,0	0	0	104,2	5	98	0,9	1	1
rog	4,2	6	5	0,0	0	0	77,3	4	94	0,7	1	1
zeeduivel	0,5	1	1	0,0	0	0	81,6	4	98	0,8	1	1
andere demersale	5,6	8	5	2,4	2	2	93,5	4	90	1,6	1	2
pelagische	0,0	0	5	0,3	0	80	0,0	0	10	0,0	0	5
schaaldieren	1,5	2	1	83,3	85	52	8,5	0	5	68,3	61	42
weekdieren	0,3	0	1	0,0	0	0	40,6	2	99	0,1	0	0
totaal	70,5	100	3	97,9	100	4	2.189,2	100	88	112,7	100	5
										17,0	100	1
										2.487,4	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 12b : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1999

vissoort	bordenvisserij			garnaalvisserij			boomkorvisserij			kreeftenvisserij			andere (*)			totaal		
	milj.BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)
schelvis	0,6	0	6	0,0	0	0	9,9	1	93	0,1	0	1	0,0		0	10,5	1	100
kabeljauw	52,7	43	31	6,3	14	4	106,9	14	64	2,2	9	1	0,0		0	168,1	17	100
wijting	12,7	10	72	1,4	3	8	3,1	0	18	0,3	1	2	0,0		0	17,6	2	100
schol	19,3	16	8	1,0	2	0	213,5	27	89	5,6	22	2	0,0		0	239,5	24	100
schar	7,4	6	36	0,4	1	2	12,4	2	61	0,2	1	1	0,0		0	20,4	2	100
tong	7,9	6	3	1,3	3	0	264,2	34	96	2,5	10	1	0,0		0	275,9	28	100
tarbot en griet	4,3	4	7	0,2	1	0	57,7	7	90	1,5	6	2	0,0		0	63,8	6	100
tongschar	0,9	1	3	0,0	0	0	28,7	4	97	0,1	0	0	0,0		0	29,7	3	100
rog	0,2	0	6	0,0	0	1	2,4	0	92	0,0	0	0	0,0		0	2,6	0	100
zeeduivel	0,1	0	0	0,0	0	0	26,1	3	99	0,1	0	0	0,0		0	26,3	3	100
andere demersale	12,0	10	16	0,5	1	1	59,7	8	80	2,3	9	3	0,0		0	74,5	8	100
pelagische	4,3	3	89	0,1	0	2	0,4	0	9	0,0	0	0	0,0		0	4,8	0	100
schaaldieren	0,3	0	1	34,3	75	74	1,4	0	3	10,5	41	22	0,0		0	46,5	5	100
weekdieren	0,2	0	11	0,0	0	0	1,4	0	89	0,0	0	0	0,0		0	1,6	0	100
totaal	122,8	100	13	45,6	100	5	787,8	100	80	25,5	100	3	0,0		0	981,8	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

TABEL 12c : AANVOERWAARDE (in miljoen BEF) PER SOORT EN PER VISSERIJ IN 1999

Belgische + Vreemde Havens

vissoort	bordenvisserij		garnaalvisserij		boomkorvisserij		kreeftenvisserij		andere (*)		totaal	
	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)	milj. BEF	%(a)	%(b)
schelvis	2,2	1	7	0,0	0	0	25,6	1	88	1,3	1	4
kabeljauw	80,4	42	21	11,9	8	3	269,8	9	71	14,6	11	4
wijting	16,5	9	44	2,3	2	6	16,6	1	45	1,9	1	5
schol	23,5	12	4	2,9	2	0	582,9	20	93	16,0	12	3
schar	8,8	5	23	1,6	1	4	26,2	1	70	0,7	0	2
tong	25,8	13	2	3,3	2	0	1.293,2	43	96	11,9	9	1
tarbot en griet	5,5	3	2	0,5	0	0	236,8	8	95	6,4	5	3
tongschar	1,6	1	1	0,0	0	0	132,8	4	98	1,1	1	1
rog	4,4	2	5	0,0	0	0	79,7	3	94	0,7	1	1
zeeduivel	0,6	0	1	0,0	0	0	107,8	4	99	0,8	1	1
andere demersale	17,6	9	10	2,9	2	2	153,2	5	86	3,9	3	2
pelagische	4,3	2	84	0,3	0	7	0,4	0	9	0,0	0	1
schaaldieren	1,8	1	1	117,6	82	57	9,9	0	5	78,7	57	38
weekdieren	0,4	0	1	0,0	0	0	42,0	1	98	0,1	0	0
totaal	193,4	100	6	143,5	100	4	2.977,1	100	86	138,3	100	4
										17,0	100	0
										3.469,2	100	100

(a) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze visserij

(b) = % t.o.v. de totale aanvoerwaarde van deze vissoort

(*) staande netten + spanvisserij

V. PRIJZEN

1) BELGISCHE HAVENS

(tabel 13 en 14) - (grafiek D1 en D2)

Typierend voor het jaar 1993 was ongetwijfeld de witviscrisis, die vooral in februari en maart hard toesloeg. Voornamelijk de rondvissoorten kabeljauw, schelvis, wijting en koolvis kenden uiterst lage prijzen, maar eveneens de schol ontliep niet aan de fikse negatieve prijsstijging in februari 1993.

Na een significant prijsherstel in het voorjaar 1994, bracht het voorjaar 1995 opnieuw minder goede prijzen met zich. De winterprijzen 1996 waren zelfs nog flauwer. De kabeljauw noteerde in maart 1996 amper 45 BEF/kg. In 1997 en 1998 evolueerden de prijzen algemeen gezien in de goede richting. Deze gunstige prijstrend bevestigde zich in 1999. De gemiddelde kabeljauwprijzen gedurende het laatste kwartaal groeiden immers van 73 BEF/kg in de herfst 1998 tot 98 BEF/kg in de herfst 1999. Op jaarbasis klom de kabeljauwprijs met 26 % tot 92 BEF/kg, zijnde een toename van 52 % t.o.v. 1997.

De grote kabeljauw van de sorteringen 1-2-3 werd ongeveer 20 BEF/kg duurder gemijnd en wisselde van eigenaar tegen ongeveer 112 BEF/kg. Voor de maten 4 en 5, de kleine kabeljauw, noteerden we een beduidende prijsaanwinst met 22 en 18 % tot resp. 95 BEF/kg en 70 BEF/kg. De andere rondvissen kenden na de belangrijke prijstoename in 1998 een uiteenlopende prijsevolutie. Voor schelvis en leng zat er nog een extra stijging in in 1999, terwijl wijting, koolvis en heek een prijsafname van 5 à 10 % te verwerken kregen.

De gemiddelde prijs van de bodemvis, behalve tong, verbeterde met 5 BEF/kg tot 91 BEF/kg (+ 6 %). Onder meer ingevolge een fors gedaalde tongprijs (- 15 %), wat gedeeltelijk werd gecompenseerd door 9 % meer tongaanvoer en aldus een ruimer aandeel edele soorten in het vangstpakket met zich bracht, daalde de algemene gemiddelde prijs met 1 % tot 137 BEF/kg.

De prijsverhouding tong-schol is zeker geen constante. In 1989 kenden we vrij hoge tongmijnprijzen, terwijl de schol laag noteerde. De mijnwaarde van 1 kg tong (325 BEF/kg) was vergelijkbaar met deze van 6,8 kg schol (44 BEF/kg). De nauwste tong-scholdprijsratio van slechts 3,66 werd geboekt in 1991, dankzij de extreem hoge scholdprijzen van 68 BEF/kg. Dit betekende nagenoeg een halvering t.o.v. 1989. In 1999 was er 4,1 kg schol nodig voor het mijnprijs equivalent van 1 kg tong.

De uitzonderlijke situatie, die 1991 typeerde, waar de gemiddelde scholprijs per grootteklasse maximaal 2 BEF/kg afweek t.o.v. de gemiddelde prijs van 68 BEF/kg, manifesteerde zich opnieuw in 1996, dit na de opvallende divergerende prijsevolutie per grootteklasse in 1992 en 1993. In 1994 werd opnieuw een convergerende prijsbeweging ingezet. Ingevolge behoorlijke prijstoenames voor de klassen 1-2-3 en een daling van maat 4 was van een prijsdivergentie sprake in 1997. In 1998 zorgden de maten 3 en 4 opnieuw voor een inhaalbeweging. Onder meer ingevolge het fors ruimer aanbod van de kleine schol, maat 4 in 1999, was er opnieuw een prijsdivergentie. Voor de kleine schol liep de prijs met 3% terug, terwijl de grotere maten met grosso modo 20 % toenamen.

Per klasse mijnde men de schol gemiddeld tegen volgende prijzen in BEF/kg :

	1	2	3	4
1990	64	57	53	47
1991	69	68	71	67
1992	66	60	54	43
1993	70	64	53	49
1994	68	61	57	55
1995	67	60	56	51
1996	68	68	65	64
1997	79	80	70	61
1998	82	77	73	67
1999	100	97	86	65

De algemene gemiddelde prijs van de schol verbeterde met 9 % tot 79 BEF/kg. Gedurende de eerste periode tot 1 mei, periode van de magere schol, zette de prijs met één derde aan tot 77 BEF/kg. Dit in schril contrast met de prijsstagnatie tijdens de periode 1 mei-31 december 1999. Gedurende de periode van de geveesde schol, vanaf mei, stagneerde de gemiddelde prijs bij 78 BEF/kg en was aldus gemiddeld niet duurder dan de magere schol. Deze prijsstagnatie was te wijten aan de prijsdaling van 15 BEF/kg voor de kleine schol tot 56 BEF/kg. Dat nivelleerde de prijstoenames tot 30% voor de grote schol van klasse 1 en 2. De kleine schol was in de periode na 1 mei zelfs gemiddeld één derde goedkoper dan vóór 1 mei en werd verhandeld tegen 56 BEF/kg.

Per scholgrootteklasse werden gemiddeld volgende verschillen genoteerd, alnaargelang de platvis vóór of na 1 mei op de markt werd gezet :

klasse	vóór 1 mei (A)	ná 1 mei (B)	(A) / (B) x 100
1	63 BEF/kg	115 BEF/kg	55 %
2	65 BEF/kg	110 BEF/kg	59 %
3	80 BEF/kg	87 BEF/kg	92 %
4	83 BEF/kg	56 BEF/kg	148 %
totaal	77 BEF/kg	78 BEF/kg	100 %

De tongaanvoer in eigen havens herstelde met 265 ton terug tot 3.351 ton (+ 9 %). Het aanvoeraandeel naar de grootteklassen 1-2-3-4-5 toe, omvatte resp. 10 %, 13 %, 14 %, 30 % en 33 %. Het relatief belang van de maten 3-4-5 nam hierbij toe ten nadele van de maten 1 en 2. De gemiddelde tongprijs nam met 58 BEF/kg af tot 320 BEF/kg (- 15 %). De grote tong werd 7 % duurder gemijnd, terwijl de overige tongklassen van klasse 4 en 5 prijsreducties kenden en resp. met 11 % en 21 % afnamen. Vooral de middenmaat 3 kende een ingrijpende prijsdaling van 476 BEF/kg tot 354 BEF/kg (-26%). Eveneens de prijsverzwakking voor maten 4 en 5 waren beduidend.

De aanvoertoe name van tong manifesteerde zich vooral het tweede semester. Het vierde kwartaal gaf een aanvoerherstel te kennen. De procentuele prijstoe name die vanaf het tweede kwartaal 1996 een fiks stijgende trend volgde, werd bevestigd in 1997 en eerste kwartaal 1998. Na een prijsstagnatie in het tweede kwartaal '98 volgde een prijsdaling in het tweede semester. Ondanks de aanvoerreductie in het 1e semester 1999 liep de gemiddelde prijs met 20% terug maar dit betekende wel een prijsaanzet van 35% t.o.v. het 4e kwartaal 1998. Het grootste aanbod situeerde zich tijdens het 4e kwartaal 1999. Dit bracht wel de flauwste prijsvorming met zich gedurende het verslagjaar. De prijs was evenwel 10% beter dan in het 4e kwartaal 1998. Volgende tabel geeft een vergelijkende aanvoer en prijsevolutie voor tong per kwartaal.

periode	aanvoer in ton			prijs in BEF/kg		
	1998	1999	evolutie	1998	1999	evolutie
1e kwartaal	944	902	-4%	442	350	-21%
2e kwartaal	819	690	-16%	417	335	-20%
3e kwartaal	531	637	20%	384	321	-16%
4e kwartaal	792	1.122	42%	259	286	10%

De algemene gemiddelde prijs daalde in Zeebrugge en Nieuwpoort met 4 BEF/kg tot resp. 139 BEF/kg en 129 BEF/kg. In Oostende verbeterde de gemiddelde prijs met 4 BEF/kg tot 132 BEF/kg. De prijs van de witvis in Belgische havens stagneerde bij 138 BEF/kg. (- 1 BEF/kg)

TABEL 13 : EVOLUTIE VAN DE TONGPRIJS PER
GROOTTEKLASSE

1999 t.o.v. 1998

(Belgische havens)

tong- klassen	1998		1999		1999 t.o.v. 1998	
	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	prijs in BEF/kg	% afwijking t.o.v. gemiddelde	BEF/kg	%
1	442,9	17,1	473,5	48,0	30,6	6,9
2	576,0	52,3	533,8	66,8	-42,2	-7,3
3	476,3	26,0	353,5	10,5	-122,8	-25,8
4	342,2	-9,5	273,3	-14,6	-68,9	-20,1
5	251,9	-33,4	213,9	-33,1	-37,9	-15,1
gemiddelde	378,1		320,0		-58,1	-15,4

Over het algemeen werden de tong en de schol duurder verkocht in Zeebrugge dan in Oostende. Per klasse waren de middenslag en kleine tongen evenwel duurder in Oostende.

De gemiddelde kabeljauwprijs bedroeg in Zeebrugge, Oostende en Nieuwpoort resp. 92 BEF/kg, 95 BEF/kg en 85 BEF/kg. Het relatieve aandeel van gullen (maten 4-5) in het totale aanbod omvatte 67 % voor Zeebrugge, 61 % voor Oostende en 63 % voor Nieuwpoort. Voor een zelfde grootteklasse zijn de prijsverschillen duidelijker. Zo verhandelde men de kabeljauw van maat 3 tegen 95 BEF/kg in Nieuwpoort, 113 BEF/kg in Oostende en 109 BEF/kg in Zeebrugge. De maat 2 bracht 115 BEF/kg op in Nieuwpoort, 120 BEF/kg in Oostende en 114 BEF/kg in Zeebrugge.

Anderzijds werd de schol in Zeebrugge gemiddeld tegen 80,2 BEF/kg gemijnd, zijnde 5 à 6 BEF/kg meer dan resp. in Oostende en Nieuwpoort. Dit verschil wordt voor een stuk verklaard door een geringer aandeel kleine schol in Zeebrugge.

Daarnaast kan gesignaleerd worden dat de gemiddelde prijs van per container aangevoerde vis 154 BEF/kg is en dus 12 % meer bedraagt dan de 137 BEF/kg, die de per schip aangevoerde witvis haalde.

Uiteraard is het wel zo dat vooral de duurdere soorten per as worden aangevoerd. Weliswaar omvatte de gemiddelde prijs voor per as aangevoerde tong 341 BEF/kg, zijnde 21 BEF/kg meer dan per schip aangevoerde tong. Doch bij deze beschouwing mag men niet uit het oog verliezen, dat relatief gezien minder kleine tong per container werd aangevoerd en dat de containeraanvoer ook wat seizoensgebonden is met toppers tijdens de visserij in de Golf. Per grootteklasse blijft het verschil beperkt tot 1%, met uitzondering van maat 2 waarvoor de prijsafwijking 2,5% omvat.

2) VREEMDE HAVENS

(tabel 15 en 16)

De gemiddelde prijs voor Belgische visserijproducten aangeland in vreemde havens verbeterde met 9 % tot 119 BEF/kg.

Bij de interpretatie van het prijsverschil tussen schol in Belgische en vreemde havens met 9% in 't voordeel van de vreemde havens dient in acht genomen te worden dat de scholverkopen in het buitenland zich vooral in de zomer en het najaar situeren. Het was dan ook hoofdzakelijk goed gevleesde schol, die er werd verhandeld, en slechts 16% magere schol. Dit tegenover 31% magere schol in Belgische havens (januari-april).

TABEL 14:
EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDDE PRIJZEN (BEF/KG) VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN "ALLE SOORTEN"
(Belgische vissersvaartuigen) - (Belgische havens)

Vissoort	jan.	febr.	maart	april	mei	juni	juli	aug.	sept.	okt.	nov.	dec.	jaar
kabeljauw	1995	64,65	54,57	53,59	60,23	46,05	59,92	47,34	48,54	52,79	47,16	50,43	50,88
	1996	53,85	56,00	44,60	57,21	58,31	57,64	66,68	57,81	64,55	64,01	58,75	57,04
	1997	58,56	77,44	59,94	77,64	69,47	61,10	66,07	77,64	74,81	57,74	53,60	60,70
	1998	67,50	68,81	76,07	82,53	62,55	74,02	77,79	76,10	78,54	90,25	66,87	73,01
	1999	82,86	80,65	84,90	101,16	85,41	87,85	105,11	102,67	102,54	100,15	91,04	92,20
schol	1995	52,50	45,98	54,09	61,32	57,10	65,13	59,37	63,93	59,05	59,67	53,82	56,78
	1996	48,67	48,64	52,75	71,82	78,69	82,66	70,73	68,08	75,65	76,25	63,04	65,42
	1997	55,56	64,37	72,79	84,82	88,05	85,63	68,83	84,82	72,15	66,28	58,07	68,91
	1998	54,04	50,31	75,17	81,80	81,55	94,20	76,18	73,23	78,44	82,06	69,46	72,39
	1999	74,39	74,18	86,05	93,14	96,89	100,48	79,77	75,80	78,97	76,70	68,72	78,81
tong	1995	256,74	242,15	251,62	226,15	223,60	247,97	253,54	264,53	257,42	236,61	222,26	239,80
	1996	234,81	245,48	241,87	255,04	296,11	339,93	378,42	360,92	350,92	325,79	366,17	301,72
	1997	315,03	360,80	361,31	390,61	427,02	454,05	473,63	390,61	413,17	414,83	403,07	390,97
	1998	448,36	440,37	438,50	425,80	402,11	415,57	411,75	407,04	323,59	286,22	253,59	378,10
	1999	318,42	358,58	364,28	328,38	331,09	346,52	331,34	313,36	315,39	287,78	261,04	320,00
garnaal	1995	115,62	159,67	220,11	267,17	264,21	228,95	139,67	120,33	114,36	97,80	166,41	131,79
	1996	164,43	229,29	234,79	336,50	250,63	226,41	194,82	139,94	102,62	112,10	130,21	150,68
	1997	152,66	291,00	257,67	238,24	231,09	142,92	135,11	238,24	93,91	104,72	142,66	116,60
	1998	122,20	184,03	161,66	213,91	208,77	193,27	206,78	190,69	159,34	176,39	203,98	185,57
	1999	274,63	317,11	296,06	355,32	340,01	306,01	176,59	124,06	114,96	126,39	151,38	141,00
alle soorten	1995	98,63	104,89	108,35	122,55	100,48	127,20	109,69	97,54	104,75	98,23	88,98	103,43
	1996	95,49	104,30	107,37	128,39	133,44	153,23	143,11	118,22	124,62	121,95	136,93	123,45
	1997	151,59	167,08	141,80	163,11	166,20	187,06	160,37	163,11	130,46	114,14	110,19	141,91
	1998	130,00	145,35	166,14	180,14	129,46	188,10	144,81	127,88	118,30	122,35	110,18	137,76
	1999	121,51	122,56	152,12	148,22	130,60	157,48	161,44	136,72	125,65	126,57	129,36	136,63

**TABEL 15 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELDE PRIJZEN
SEDERT 1950 (BEF/kg)**

JAAR	GEMIDDELDE PRIJZEN			GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (franken 1950)		
	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL	BELGISCHE HAVENS	VREEMDE HAVENS	TOTAAL
1950	7,9	9,3	8,0	7,9	9,3	8,0
1955	8,1	6,4	8,0	7,3	5,8	7,2
1960	11,3	10,2	11,1	9,3	8,4	9,2
1965	14,4	14,4	14,4	10,5	10,5	10,5
1970	20,0	25,9	20,0	12,3	15,9	12,3
1971	19,9	24,1	20,1	11,7	14,2	11,8
1972	21,1	25,8	21,4	11,8	14,4	11,9
1973	27,6	30,3	27,8	14,4	15,8	14,5
1974	31,0	30,8	31,0	14,4	14,3	14,4
1975	31,6	31,3	31,6	13,0	12,9	13,0
1976	38,9	28,3	38,0	14,6	10,6	14,3
1977	40,5	31,7	39,5	14,2	11,1	13,9
1978	41,0	35,6	40,4	13,8	12,0	13,6
1979	47,6	36,2	45,5	15,3	11,6	14,6
1980	50,4	36,2	47,8	15,2	10,9	14,4
1981	49,1	41,7	48,2	13,8	11,7	13,5
1982	55,3	55,3	55,3	14,3	14,3	14,3
1983	61,4	56,4	60,8	14,7	13,5	14,6
1984	65,3	61,7	64,8	14,7	13,9	14,6
1985	80,5	63,1	78,6	17,3	13,5	16,9
1986	98,9	61,5	95,0	20,9	13,0	20,1
1987	100,9	69,6	97,6	21,1	14,5	20,4
1988	89,5	66,6	86,4	18,5	13,7	17,8
1989	100,5	70,8	96,3	20,1	14,2	19,3
1990	96,8	85,1	94,7	18,7	16,5	18,3
1991	105,7	104,5	105,4	19,8	19,6	19,8
1992	96,4	87,1	94,0	17,6	15,9	17,2
1993	99,8	85,4	95,6	17,8	15,2	17,0
1994	104,6	85,8	99,1	18,2	14,9	17,2
1995	103,4	86,9	97,8	17,7	14,9	16,8
1996	123,5	99,8	117,4	20,7	16,8	19,7
1997	141,9	106,0	131,9	23,4	17,5	21,8
1998	137,8	108,9	128,2	22,5	17,8	20,9
1999	136,6	118,8	131,1	22,0	19,2	21,1

TABEL 16 :

**GEMIDDELTE PRIJZEN VOORNAAMSTE
SOORTEN (BEF/kg)**

1999 t.o.v. 1998

(Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Belgische havens		verschil 1999 t.o.v. 1998 (%)	Vreemde havens		verschil 1999 t.o.v. 1998 (%)
	1998	1999		1998	1999	
<u>1. Demersale vis</u>						
Schelvis	52,1	58,1	12	57,7	64,0	11
Kabeljauw	73,0	92,2	26	85,2	105,7	24
Koolvis	46,8	44,9	-4	43,9	41,6	-5
Wijting	39,1	37,2	-5	56,3	46,7	-17
Pollak	81,7	87,6	7	88,1	85,8	-3
Leng	68,4	72,6	6	62,9	70,1	11
Heek	83,0	74,6	-10	112,6	96,5	-14
Steenbolk	27,6	29,1	5		34,3	
Schol	72,4	78,8	9	77,7	85,5	10
Bot	19,2	22,8	19	23,4	26,2	12
Schar	33,9	37,0	9	37,2	43,5	17
Tong	378,1	320,0	-15	336,0	303,1	-10
Tarbot	446,8	437,3	-2	416,2	410,7	-1
Griet	300,0	292,1	-3	267,6	288,1	8
Tongschar	137,3	145,1	6	114,3	125,8	10
Schartong	74,1	87,1	17	96,4	120,0	24
Rog	64,4	65,9	2	77,5	93,8	21
Rode Poon	42,3	33,4	-21	47,4	31,6	-33
Grauwe Poon	20,2	15,8	-22	36,4	10,2	-72
Engelse Poon	35,7	30,9	-13	48,7	10,0	-79
Zeewolf	114,4	115,7	1	125,1	120,4	-4
Zeeduivel	372,5	401,6	8	378,3	408,4	8
Hondshaai	25,9	26,1	1	42,0	36,6	-13
Andere demers.	105,7	93,7	-11	81,7	99,4	22
Subtotaal	138,9	137,5	-1	109,3	119,9	10
<u>2. Pelagische vis</u>						
Haring	28,4	25,4	-11			
Makreel	31,4	31,5	0	32,1	26,0	-19
Andere pelag.	22,9	15,0	-35	32,6	19,1	-41
Subtotaal	24,7	20,4	-18	32,1	25,5	-21
<u>3. Schaaldieren</u>						
Garnaal	185,6	141,0	-24	168,9	136,2	-19
Langoestine(geh+st)	247,5	249,4	1	256,3	211,1	-18
Noordzeekrab	71,3	66,4	-7	77,5	115,0	48
Andere schaald.	104,9	187,0	78		107,7	
Subtotaal	196,1	167,8	-14	171,7	149,8	-13
<u>4. Weekdieren</u>						
St.Jakobs-Sch.	80,5	94,7	18	70,0	87,8	25
Inktvis	71,3	55,3	-22	132,2	88,8	-33
Wulk	17,4	22,2	27			
Andere weekd.	66,2	66,2	-0	56,7	42,6	-25
Subtotaal	64,8	66,5	3	78,7	88,1	12
Algemeen totaal	137,8	136,6	-1	108,8	118,8	9

TABEL 17 : AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1.Demersale vis Schelvis													
	1	3.024	325.498	107,64	4.249	412.095	96,99				7.273	737.593	101,42
	2	14.469	1.207.594	83,46	22.270	1.848.048	82,98				36.739	3.055.642	83,17
	3	32.598	1.923.822	59,02	65.948	4.465.437	67,71				98.546	6.389.259	64,84
	4	65.870	2.731.111	41,46	109.785	5.580.269	50,83				175.655	8.311.380	47,32
		115.961	6.188.025	53,36	202.252	12.305.849	60,84				318.213	18.493.874	58,12
Kabeljauw	1	18.003	2.033.387	112,95	56.179	6.579.983	117,13	1.372	170.417	124,21	75.554	8.783.787	116,26
	2	49.633	5.931.818	119,51	99.275	11.325.644	114,08	6.326	726.293	114,81	155.234	17.983.755	115,85
	3	183.669	20.737.877	112,91	350.242	38.098.161	108,78	22.467	2.126.935	94,67	556.378	60.962.973	109,57
	4	186.587	18.208.884	97,59	495.407	46.789.291	94,45	16.381	1.541.629	94,11	698.375	66.539.804	95,28
	5	205.795	13.934.474	67,71	553.174	39.599.001	71,59	33.804	2.246.129	66,45	792.773	55.779.604	70,36
		643.687	60.846.440	94,53	1.554.277	142.392.080	91,61	80.350	6.811.403	84,77	2.278.314	210.049.923	92,20
Koolvis	1	7.646	442.431	57,86	340	19.175	56,40				7.986	461.606	57,80
	2	6.404	352.870	55,10	877	46.159	52,63				7.281	399.029	54,80
	3	16.194	718.338	44,36	1.855	94.052	50,70				18.049	812.390	45,01
	4	18.332	629.520	34,34	4.199	204.160	48,62				22.531	833.680	37,00
		48.576	2.143.159	44,12	7.271	363.546	50,00				55.847	2.506.705	44,89
Wijting	1	6.396	476.388	74,48	1.722	114.839	66,69	13	804	61,85	8.131	592.031	72,81
	2	28.357	1.806.225	63,70	12.745	815.532	63,99	205	15.047	73,40	41.307	2.636.804	63,83
	3	78.352	3.759.655	47,98	60.810	3.198.757	52,60	3.392	157.292	46,37	142.554	7.115.704	49,92
	4	118.370	3.053.223	25,79	199.114	5.999.278	30,13	21.742	345.533	15,89	339.226	9.398.034	27,70
		231.475	9.095.491	39,29	274.391	10.128.406	36,91	25.352	518.676	20,46	531.218	19.742.573	37,16
Pollak	1	3.376	306.716	90,85	12.869	1.227.921	95,42	218	20.330	93,26	16.463	1.554.967	94,45
	2	6.076	562.528	92,58	22.070	2.050.092	92,89	116	9.506	81,95	28.262	2.622.126	92,78
	3	6.745	550.761	81,65	10.294	796.399	77,37	44	2.758	62,68	17.083	1.349.918	79,02
	4	708	56.845	80,29	16.991	1.381.044	81,28	3	153	51,00	17.702	1.438.042	81,24
		16.905	1.476.850	87,36	62.224	5.455.456	87,67	381	32.747	85,95	79.510	6.965.053	87,60

TABEL 17: AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis													
Leng	1	6.063	497.883	82,12	9.657	749.039	77,56	12	816	68,00	15.732	1.247.738	79,31
	2	15.603	1.148.913	73,63	14.536	1.211.969	83,38	5	285	57,00	30.144	2.361.167	78,33
	3	12.692	824.350	64,95	27.437	1.812.951	66,08	12	429	35,75	40.141	2.637.730	65,71
		34.358	2.471.146	71,92	51.630	3.773.959	73,10	29	1.530	52,76	86.017	6.246.635	72,62
Heek	1	851	112.634	132,35	881	129.185	146,63				1.732	241.819	139,62
	2	1.701	160.272	94,22	3.284	404.342	123,12	3	390	130,00	4.988	565.004	113,27
	3	4.897	298.263	60,91	6.962	721.437	103,62				11.859	1.019.700	85,99
	4	1.324	55.008	41,55	6.235	522.219	83,76				7.559	577.227	76,36
	5	767	18.184	23,71	20.636	1.124.274	54,48				21.403	1.142.458	53,38
		9.540	644.361	67,54	37.998	2.901.457	76,36	3	390	130,00	47.541	3.546.208	74,59
Steenbol	1	8.978	351.535	39,16				355	13.151	37,05	9.333	364.686	39,07
	2	43.604	1.319.502	30,26				3.914	111.091	28,38	47.518	1.430.593	30,11
	3	33.866	803.014	23,71	105	2.965	28,24	11.195	214.106	19,13	45.166	1.020.085	22,59
	4	390	33.287	85,35	202.522	6.031.829	29,78	1.503	33.990	22,61	204.415	6.099.106	29,84
		86.838	2.507.338	28,87	202.627	6.034.794	29,78	16.967	372.338	21,94	306.432	8.914.470	29,09
Schol	1	138.732	13.584.121	97,92	415.549	41.798.393	100,59	9.931	756.856	76,21	564.212	56.139.370	99,50
	2	145.814	13.573.417	93,09	604.389	59.632.414	98,67	14.853	1.311.912	88,33	765.056	74.517.743	97,40
	3	303.423	25.140.911	82,86	826.937	71.969.188	87,03	31.151	2.684.625	86,18	1.161.511	99.794.724	85,92
	4	624.814	39.250.391	62,82	1.699.325	110.815.028	65,21	86.064	5.744.036	66,74	2.410.203	155.809.455	64,65
		1.212.783	91.548.840	75,49	3.546.200	284.215.023	80,15	141.999	10.497.429	73,93	4.900.982	386.261.292	78,81
Bot	1	13.923	427.672	30,72				26.149	724.959	27,72	40.072	1.152.631	28,76
	2	57.005	994.107	17,44	43.876	1.321.453	30,12	29.975	430.366	14,36	130.856	2.745.926	20,98
		70.928	1.421.779	20,05	43.876	1.321.453	30,12	56.124	1.155.325	20,59	170.928	3.898.557	22,81
Schar	1	11.782	775.491	65,82				7.399	463.055	62,58	19.181	1.238.546	64,57
	2	144.763	5.211.626	36,00	275.438	9.998.315	36,30	21.348	592.484	27,75	441.549	15.802.425	35,79
		156.545	5.987.117	38,25	275.438	9.998.315	36,30	28.747	1.055.539	36,72	460.730	17.040.971	36,99

TABEL 17 : AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis													
Tong	1	90.335	42.554.645	471,08	239.645	113.209.414	472,40	15.623	7.878.135	504,27	345.603	163.642.194	473,50
	2	142.519	74.955.888	525,94	286.392	153.957.611	537,58	12.342	6.629.796	537,17	441.253	235.543.295	533,81
	3	116.385	41.672.383	358,06	324.197	113.394.635	349,77	22.562	8.640.561	382,97	463.144	163.707.579	353,47
	4	240.552	65.758.432	273,36	734.933	200.042.883	272,19	34.689	10.279.894	296,34	1.010.174	276.081.209	273,30
	5	374.662	81.665.472	217,97	640.379	134.882.596	210,63	76.028	16.867.014	221,85	1.091.069	233.415.082	213,93
		964.453	306.606.820	317,91	2.225.546	715.487.139	321,49	161.244	50.295.400	311,92	3.351.243	1.072.389.359	320,00
Tarbot	1	8.124	5.849.494	720,03	13.028	10.173.743	780,91	401	288.516	719,49	21.553	16.311.753	756,82
	2	14.905	7.765.012	520,97	21.779	13.276.766	609,61	761	347.691	456,89	37.445	21.389.469	571,22
	3	37.229	12.045.783	323,56	129.705	49.270.039	379,86	2.521	875.651	347,34	169.455	62.191.473	367,01
		60.258	25.660.289	425,84	164.512	72.720.548	442,04	3.683	1.511.858	410,50	228.453	99.892.695	437,26
Griet	1	6.679	2.990.002	447,67	21.724	9.683.739	445,76	1.251	493.401	394,41	29.654	13.167.142	444,03
	2	32.562	10.652.723	327,15	74.932	24.529.868	327,36	2.237	694.133	310,30	109.731	35.876.724	326,95
	3	42.735	9.128.957	213,62	108.317	26.921.759	248,55	3.488	754.986	216,45	154.540	36.805.702	238,16
		81.976	22.771.682	277,78	204.973	61.135.366	298,26	6.976	1.942.520	278,46	293.925	85.849.568	292,08
Tongschar	1	10.718	2.465.913	230,07	63.131	12.857.137	203,66	956	222.739	232,99	74.805	15.545.789	207,82
	2	58.079	10.901.398	187,70	148.019	28.131.352	190,05	2.128	479.339	225,25	208.226	39.512.089	189,76
	3	144.265	14.905.447	103,32	299.553	35.488.531	118,47	2.539	397.095	156,40	446.357	50.791.073	113,79
		213.062	28.272.758	132,70	510.703	76.477.020	149,75	5.623	1.099.173	195,48	729.388	105.848.951	145,12
Schartong	1	7.460	974.133	130,58	11.837	1.453.543	122,80				19.297	2.427.676	125,81
	2	17.381	1.587.141	91,31	33.072	3.239.400	97,95	23	5.480	238,26	50.476	4.832.021	95,73
	3	11.679	477.472	40,88	27.030	1.705.278	63,09	20	3.100	155,00	38.729	2.185.850	56,44
	4							2	78	39,00	2	78	39,00
		36.520	3.038.746	83,21	71.939	6.398.221	88,94	45	8.658	192,40	108.504	9.445.625	87,05
Heilbot	0	151	33.734	223,40	1.024	456.880	446,17				1.175	490.614	417,54
		151	33.734	223,40	1.024	456.880	446,17				1.175	490.614	417,54
Rog	1	71.822	6.755.020	94,05	44.952	3.870.353	86,10	6.888	842.916	122,37	123.662	11.468.289	92,74

TABEL 17: AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUKTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN
1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis													
Rog	2	47.055	3.878.224	82,42	2.690	208.819	77,63	7.418	780.241	105,18	57.163	4.867.284	85,15
	3	72.330	6.001.460	82,97	519	29.231	56,32	6.906	600.366	86,93	79.755	6.631.057	83,14
	4	285.623	15.419.627	53,99	694.947	43.633.484	62,79	9.416	401.538	42,64	989.986	59.454.649	60,06
		476.830	32.054.331	67,22	743.108	47.741.887	64,25	30.628	2.625.061	85,71	1.250.566	82.421.279	65,91
Rode Poon	1	18.960	1.100.372	58,04	5.730	485.246	84,69	1.871	106.907	57,14	26.561	1.692.525	63,72
	2	55.525	1.430.050	25,76	163.560	5.203.320	31,81	9.406	183.228	19,48	228.491	6.816.598	29,83
		74.485	2.530.422	33,97	169.290	5.688.566	33,60	11.277	290.135	25,73	255.052	8.509.123	33,36
Grauwe Poon	1	45	1.260	28,00							45	1.260	28,00
	2	7.234	144.322	19,95	42.177	633.388	15,02	80	4.620	57,75	49.491	782.330	15,81
		7.279	145.582	20,00	42.177	633.388	15,02	80	4.620	57,75	49.536	783.590	15,82
Engelse Poon	1	6.041	422.545	69,95	5	495	99,00	61	4.305	70,57	6.107	427.345	69,98
	2	27.047	1.025.626	37,92	7.332	476.049	64,93	345	24.481	70,96	34.724	1.526.156	43,95
	3	25.394	622.735	24,52	84.899	2.177.903	25,65	3.181	115.296	36,25	113.474	2.915.934	25,70
	4				205	11.073	54,01	5.501	68.830	12,51	5.706	79.903	14,00
		58.482	2.070.906	35,41	92.441	2.665.520	28,83	9.088	212.912	23,43	160.011	4.949.338	30,93
Zeewolf	1	517	65.693	127,07	6.540	841.089	128,61				7.057	906.782	128,49
	2	1.345	145.850	108,44	11.795	1.548.144	131,25				13.140	1.693.994	128,92
	3	971	110.990	114,30	60.179	6.701.272	111,36				61.150	6.812.262	111,40
		2.833	322.533	113,85	78.514	9.090.505	115,78				81.347	9.413.038	115,71
Zeehuivel	1	5.085	2.535.900	498,70	10.228	4.635.102	453,18	29	14.805	510,52	15.342	7.185.807	468,37
	2	8.510	4.297.923	505,04	19.577	9.181.417	468,99	20	9.316	465,80	28.107	13.488.656	479,90
	3	10.374	5.003.672	482,33	33.038	15.145.262	458,42	2	796	398,00	43.414	20.149.730	464,13
	4	13.388	5.513.507	411,82	34.470	14.223.143	412,62	5	1.742	348,40	47.863	19.738.392	412,39
	5	19.419	5.877.157	302,65	52.201	16.459.180	315,30	139	27.456	197,53	71.759	22.363.793	311,65
		56.776	23.228.159	409,12	149.514	59.644.104	398,92	195	54.115	277,51	206.485	82.926.378	401,61
Kongeraal	1	7.178	487.453	67,91	9.060	556.330	61,41	315	14.015	44,49	16.553	1.057.798	63,90

TABEL 17 : AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
1. Demersale vis													
Kongeraal	2	7.182	340.499	47,41	6.419	246.071	38,33	168	6.166	36,70	13.769	592.736	43,05
	3	6.191	123.045	19,87	16.010	406.038	25,36	164	3.029	18,47	22.365	532.112	23,79
		20.551	950.997	46,27	31.489	1.208.439	38,38	647	23.210	35,87	52.687	2.182.646	41,43
Roodbaars	1												
	2				2.028	78.330	38,62				2.028	78.330	38,62
	3				2.028	78.330	38,62				2.028	78.330	38,62
Doomhaai	1	784	55.906	71,31	1.110	63.440	57,15				1.894	119.346	63,01
	2	1.451	53.303	36,74	790	43.213	54,70	20	1.349	67,45	2.261	97.865	43,28
	3	2.909	183.490	63,08	3.088	169.582	54,92	61	2.131	34,93	6.058	355.203	58,63
		5.144	292.699	56,90	4.988	276.235	55,38	81	3.480	42,96	10.213	572.414	56,05
Hondshaai	1	350	17.550	50,14				85	3.945	46,41	435	21.495	49,41
	2	7.574	209.762	27,70	378	8.988	23,78	4.419	129.513	29,31	12.371	348.263	28,15
	3	124.070	3.457.267	27,87	193.782	4.747.648	24,50	14.681	450.392	30,68	332.533	8.655.307	26,03
		131.994	3.684.579	27,91	194.160	4.756.636	24,50	19.185	583.850	30,43	345.339	9.025.065	26,13
Zandhaai	0	4.271	75.918	17,78	4.793	102.377	21,36	3.002	81.891	27,28	12.066	260.186	21,56
		4.271	75.918	17,78	4.793	102.377	21,36	3.002	81.891	27,28	12.066	260.186	21,56
Andere Demers.	0	100.669	11.745.507	116,67	125.947	12.560.039	99,72	7.141	1.325.618	185,63	233.757	25.631.164	109,65
		100.669	11.745.507	116,67	125.947	12.560.039	99,72	7.141	1.325.618	185,63	233.757	25.631.164	109,65
Subtotaal		4.923.330	647.816.208	131,58	11.075.330	1.556.011.538	140,49	608.847	80.507.878	132,23	16.607.507	2.284.335.624	137,55
2. Pelagische vis													
Horsmakreel	1	15	1.170	78,00							15	1.170	78,00
	2												
	3	15	120	8,00				1.166	7.081	6,07	1.181	7.201	6,10
	4							1.235	7.313	5,92	1.235	7.313	5,92

TABEL 17: AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUCTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
2. Pelagische vis													
Horsmakreel	5	4.878	42.542	8,72	359	869	2,42	5	60	12,00	5.242	43.471	8,29
		4.908	43.832	8,93	359	869	2,42	2.406	14.454	6,01	7.673	59.155	7,71
Haring	1	137	701	5,12	811	22.813	28,13				948	23.514	24,80
	2	219	4.115	18,79							219	4.115	18,79
	3	151	2.519	16,68				120	6.402	53,35	271	8.921	32,92
		507	7.335	14,47	811	22.813	28,13	120	6.402	53,35	1.438	36.550	25,42
Makreel	1							4	128	32,00	4	128	32,00
	2							733	30.529	41,65	733	30.529	41,65
	3	1.528	55.252	36,16	1.856	43.283	23,32	56	2.431	43,41	3.440	100.966	29,35
		1.528	55.252	36,16	1.856	43.283	23,32	793	33.088	41,73	4.177	131.623	31,51
Sprot	0	1.452	40.313	27,76	755	43.822	58,04	85	5.770	67,88	2.292	89.905	39,23
		1.452	40.313	27,76	755	43.822	58,04	85	5.770	67,88	2.292	89.905	39,23
Andere Pelag.	0												
Subtotaal		8.395	146.732	17,48	3.781	110.787	29,30	3.404	59.714	17,54	15.580	317.233	20,36
3. Schaaldieren													
Garnaal	1	1.425	247.279	173,53							1.425	247.279	173,53
	2	128.206	22.296.719	173,91	404.627	51.986.397	128,48	56.140	8.714.033	155,22	588.973	82.997.149	140,92
		129.631	22.543.998	173,91	404.627	51.986.397	128,48	56.140	8.714.033	155,22	590.398	83.244.428	141,00
Langoest.(Geh.)	1	19.053	6.444.812	338,26	50.451	18.502.997	366,75				69.504	24.947.809	358,94
	2	32.090	6.598.009	205,61	147.719	31.298.475	211,88				179.809	37.896.484	210,76
	3	1.634	189.188	115,78	4.641	521.553	112,38				6.275	710.741	113,27
	4				20	1.940	97,00				20	1.940	97,00
		52.777	13.232.009	250,72	202.831	50.324.965	248,11				255.608	63.556.974	248,65
Langoest. (St.)	1				1.005	357.840	356,06				1.005	357.840	356,06

TABEL 17: AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELTE PRIJS VAN VISSERIJPRODUKTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
<u>3.Schaaldieren</u> Langoest. (St.)	2				27.392	6.970.873	254,49				27.392	6.970.873	254,49
	3												
	4	8.620	2.102.735	243,94							8.620	2.102.735	243,94
		8.620	2.102.735	243,94	28.397	7.328.713	258,08				37.017	9.431.448	254,79
Noordzeekrab	1	119	4.172	35,06	16.787	717.247	42,73				16.906	721.419	42,67
	2	4.713	187.521	39,79	58.232	4.392.451	75,43	65	2.596	39,94	63.010	4.582.568	72,73
		4.832	191.693	39,67	75.019	5.109.698	68,11	65	2.596	39,94	79.916	5.303.987	66,37
Zeekreeft	0				34	13.965	410,74				34	13.965	410,74
					34	13.965	410,74				34	13.965	410,74
Andere Schaald.	0				14	1.316	94,00	76	7.902	103,97	90	9.218	102,42
					14	1.316	94,00	76	7.902	103,97	90	9.218	102,42
Subtotaal		195.860	38.070.435	194,38	710.922	114.765.054	161,43	56.281	8.724.531	155,02	963.063	161.560.020	167,76
<u>4.Weekdieren</u> St.Jakobs-Sch.	1	11.350	1.493.949	131,63	19.276	2.656.362	137,81	601	94.925	157,95	31.227	4.245.236	135,95
	2	28.401	2.355.423	82,93	178.202	15.887.444	89,15	1.664	202.584	121,75	208.267	18.445.451	88,57
		39.751	3.849.372	96,84	197.478	18.543.806	93,90	2.265	297.509	131,35	239.494	22.690.687	94,74
								60	1.980	33,00	60	1.980	33,00
Andere Schelpen	1				274	1.813	6,62	35	2.317	66,20	972	21.025	21,63
	2	663	16.895	25,48	274	1.813	6,62	95	4.297	45,23	1.032	23.005	22,29
Pijlintvis	1	2.529	341.591	135,07				405	45.630	112,67	2.934	387.221	131,98
	2	12.853	1.344.199	104,58	31	3.469	111,90	907	77.380	85,31	13.791	1.425.048	103,33
	3	3.927	371.447	94,59				499	31.817	63,76	4.426	403.264	91,11
		19.309	2.057.237	106,54	31	3.469	111,90	1.811	154.827	85,49	21.151	2.215.533	104,75
Zeekat	1	8.774	458.194	52,22	47.303	2.943.253	62,22	18.178	930.064	51,16	74.255	4.331.511	58,33
	2	26.535	1.331.781	50,19	158	7.082	44,82	10.206	412.230	40,39	36.899	1.751.093	47,46

TABEL 17 : AANVOER, AANVOERWAARDE EN GEMIDDELDE PRIJS VAN VISSERIJPRODUKTEN
NAAR GROOTTEKLASSE EN PER HAVEN

1999

Vissoort	Gr. Kl.	Oostende			Zeebrugge			Nieuwpoort			Totaal		
		Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)	Gewicht (kg)	Waarde (bef)	G.P. (bef/kg)
4.Weekdieren													
Zeekat	3	4.712	220.229	46,74	96.456	5.301.459	54,96	1.155	19.951	17,27	102.323	5.541.639	54,16
		40.021	2.010.204	50,23	143.917	8.251.794	57,34	29.539	1.362.245	46,12	213.477	11.624.243	54,45
Octopus	1												
	2	5.673	286.317	50,47							5.673	286.317	50,47
	3	2.612	119.137	45,61	32.044	964.629	30,10				34.656	1.083.766	31,27
		8.285	405.454	48,94	32.044	964.629	30,10				40.329	1.370.083	33,97
Wulk	0	21.252	510.447	24,02	54.630	1.157.749	21,19	7.077	173.084	24,46	82.959	1.841.280	22,20
		21.252	510.447	24,02	54.630	1.157.749	21,19	7.077	173.084	24,46	82.959	1.841.280	22,20
Andere Weekd.	0	20.596	1.407.693	68,35				17	1.139	67,00	20.613	1.408.832	68,35
		20.596	1.407.693	68,35				17	1.139	67,00	20.613	1.408.832	68,35
Subtotaal		149.877	10.257.302	68,44	428.374	28.923.260	67,52	40.804	1.993.101	48,85	619.055	41.173.663	66,51
Algemeen totaal		5.277.462	696.290.677	131,94	12.218.407	1.699.810.639	139,12	709.336	91.285.224	128,69	18.205.205	2.487.386.540	136,63

VI. NIET-VERHANDELDE VIS

1) OPGEHOUDEN VIS

(tabel 18)

In de Belgische havens werden 141 ton visserijproducten ter ondersteuning van de prijsvorming aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken. Dit betekende een toename van nagenoeg 25 ton (+ 22 %). De ter interventie aangeboden hoeveelheden klommen van 0,6 % van de aanvoer in 1998 tot 0,8 % van de aanvoer in 1999. Deze toename manifesteerde zich bij de wijting. Anderzijds werd wel 38 ton schar opgehouden, zijnde 8 % van het aanbod.

In vreemde havens werden nagenoeg 4 ton Belgische visserijproducten aan de markt voor menselijke consumptie onttrokken, deze bestonden voornamelijk uit wijting, ponsen en schar.

2) AFGEKEURDE VIS

(tabel 19)

Het aandeel van de afgekeurde partijen vis in 1999 daalde en was verwaarloosbaar.

TABEL 18 : OPGEHouden HOEVEELHEDEN PER VISSOORT
T.O.V. DE TOTALE AANVOER (in ton)

(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	Opgehouden		Totale Aanvoer		% opgehouden t.o.v. aanvoer	
	1998	1999	1998	1999	1998	1999
Schelvis	3,7	8,4	435,9	318,2	0,8	2,6
Kabeljauw	1,3	0,0	3.503,3	2.278,3	0,0	0,0
Koolvis	0,0	0,0	29,9	55,8	0,0	0,0
Wijting	5,2	34,2	427,0	531,2	1,2	6,4
Steenbolk	1,0	3,5	268,0	306,4	0,4	1,1
Schol	4,1	0,1	4.282,5	4.901,0	0,1	0,0
Bot	2,5	1,5	112,7	170,9	2,3	0,9
Schar	51,9	38,2	511,1	460,7	10,2	8,3
Tongschar	8,0	5,7	896,1	729,4	0,9	0,8
Rog	14,3	12,9	1.153,1	1.250,6	1,2	1,0
Ponen	7,3	10,8	392,5	464,6	1,9	2,3
Kongeraal	2,5	4,2	66,9	52,7	3,7	7,9
Hondshaai	10,5	19,6	362,7	345,3	2,9	5,7
Andere demersale	3,3	1,2	4.468,9	4.742,3	0,1	0,0
Pelagische soorten	0,2	0,2	10,8	15,6	2,3	1,5
Schaal- en weekdieren	0,0	0,0	1.222,9	1.582,1	0,0	0,0
Algemeen totaal	115,8	140,5	18.144,2	18.205,2	0,6	0,8

TABEL 19 : AFGEKEURDE HOEVEELHEID PER VISSOORT (in kg)
(Belgische havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Vissoort	1995	1996	1997	1998	1999
Schelvis	14	0	0	0	0
Kabeljauw	19	0	0	31	0
Wijting	129	0	0	0	0
Steenbolk	233	0	0	1.000	0
Rog	1.304	0	1.365	0	0
Zeeduivel	116	0	0	0	0
Hondshaai	270	548	380	1.063	100
Andere demersale	52	0	609	25	47
Pelagische soorten	0	0	0	0	0
Schaal- en weekdieren	18	0	88	0	450
Totaal	2.155	548	2.442	2.119	597

VII. VISGRONDEN

1) AANVOER PER VISGROND

(tabel 20)-(grafieken B7)

Bij de verdere interpretatie van het volgend cijfermateriaal weze opgemerkt dat de gehele vangst van eenzelfde reis op het belangrijkste gebied van die reis werd geboekt ingeval er in meerdere zones werd gevist.

De Noordzee kende een lichte productieverzwakking van 500 ton en bleef derhalve het belangrijkste winningsgebied met 17.047 ton (- 3 %), zijnde 64 % van de totale Belgische vangsten. De vangsten in de centrale Noordzee (IVb) liepen met 800 ton terug tot 9.800 ton en verklaarden de afname. De aanvoer uit de zuidelijke Noordzee herstelde immers met 180 ton tot 6.881 ton (+ 3 %) en vertegenwoordigde 40 % van de Noordzeevangsten. De productie van de centrale Noordzee (IVb) vertegenwoordigde echter 58 %. Bijna de helft van die vangsten werden in vreemde havens verhandeld.

Vermits België haar vangstrechten in het Skagerrak integraal heeft geruild met Denemarken, werd de visserij in het Skagerrak verboden gedurende het ganse jaar 1999.

Na de centrale en de zuidelijke Noordzee volgde het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) op de derde plaats met een aanvoer van 3.412 ton (+ 23 %). De Keltische Zee (VIIIf,g) verloor 300 ton en was met 3.412 ton goed voor de vierde plaats.

Het productieniveau van de Ierse Zee (VIIa) omvatte 2.013 ton (- 5 %).

TABEL 20 : AANVOER PER VISGROND (in ton)
(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	% verschil 1999 t.o.v. 1998
IIIa Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	60	218	182	129	241	348	44
IVb Noordzee Centraal	5.397	5.016	5.219	4.801	10.616	9.818	-8
IVc Noordzee Zuid	4.162	4.544	2.533	2.337	6.695	6.881	3
Vla West-Schotland	42	28	0	0	42	28	-34
VIIa Ierse Zee	2.027	1.935	91	78	2.118	2.013	-5
VIIId Kanaal Oost	2.326	3.003	440	408	2.767	3.412	23
VIIe Kanaal West	140	0	13	3	153	3	-98
VIIIf Bristol kanaal	1.695	1.226	183	104	1.878	1.329	-29
VIIlg Zuidoost-Ierland	1.380	1.653	217	184	1.596	1.837	15
VIIh,j,k Zuidwest-Ierland	355	109	10	6	365	114	-69
VIII Golf van Biskaje	561	473	143	212	703	684	-3
TOTAAL	18.144	18.205	9.032	8.262	27.176	26.468	-3

2) AANVOERWAARDE PER VISGROND

(tabel 21)

De bruto-opbrengst van aanvoer afkomstig uit de Noordzee klom tot 2.058 miljoen BEF (+ 7 %) en omvatte daarmee 59 % van de globale besomming. De toename in de centrale Noordzee bedroeg 7 % zodat deze visgrond zorgde voor 34 % van de aanvoerwaarde met 1.193 miljoen BEF (+ 76 miljoen BEF).

De Keltische Zee (VIIf,g) verflauwde met 50 miljoen BEF tot 463 miljoen BEF (- 10 %). Het oostelijk deel van het Kanaal compenseerde dit verlies en was goed voor 0,43 miljard BEF (+ 14 %).

De Ierse Zee kende een 11 % geringere omzet van 0,30 miljard BEF. De aanvoerwaarde via de Golf verflauwde nog met 15 % tot 0,19 miljard BEF. De ongunstige resultaten in de Ierse Zee en de Golf waren vooral te wijten aan de dalende prijzen voor tong.

Gemiddeld gezien haalde men de duurste vangsten uit de Golf van Biskaje (VIII) voor 274 BEF/kg (- 14 %), gevolgd door de gebieden van de Westelijke wateren, namelijk de Ierse Zee (VIIa) 151 BEF/kg (- 7 %), de Keltische Zee (VIIf,g) 146 BEF/kg (- 1 %), het Kanaal (VIId,e) 127 BEF/kg (- 8 %) en de Noordzee 121 BEF/kg (+ 10 %).

Het tongaandeel in de vangst weerspiegelt zich getrouw in de gemiddelde prijs van de vangst. Hoe meer tong des te beter de prijs is.

In de Golf van Biskaje gaat het om een zuivere tongvisserij, terwijl het tongaandeel afneemt naar het Noorden toe. Naast de verschillende vangstamenstelling komen de kwaliteitsaspecten hier eveneens om de hoek kijken. De afstand visgrond - markt en reisduur spelen hier ook mee.

TABEL 21 : AANVOERWAARDE PER VISGROND (in miljoen BEF)

(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	% verschil 1999 t.o.v. 1998
IIla Skagerrak	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
IVa Noordzee Noord	4,9	16,6	8,5	5,4	13,4	22,1	65
IVb Noordzee Centraal	586,1	622,1	531,1	570,9	1.117,2	1.193,0	7
IVc Noordzee Zuid	530,9	596,2	267,0	246,8	797,9	843,1	6
Vla West-Schotland	5,6	4,8	0,0	0,0	5,6	4,8	-14
Vlla Ierse Zee	322,6	289,7	19,5	14,8	342,1	304,5	-11
Vlld Kanaal Oost	313,8	376,8	65,4	55,3	379,1	432,1	14
Vlle Kanaal West	23,7	0,0	2,7	0,8	26,4	0,8	-97
Vllf Bristol kanaal	261,7	180,4	17,0	11,5	278,7	191,9	-31
Vllg Zuidoost-Ierland	216,6	256,9	18,9	14,1	235,5	271,1	15
Vllh,j,k Zuidwest-Ierland	64,2	17,3	1,0	0,6	65,2	17,8	-73
Vlll Golf van Biskaje	169,3	126,5	52,1	61,5	221,4	188,0	-15
TOTAAL	2.499,5	2.487,4	983,1	981,8	3.482,6	3.469,2	-0

3) AANTAL ZEEDAGEN OP DE VISGRONDEN

(tabel 22)

Globaal gezien daalde het aantal gepresteerde zeedagen met 2 % tot 27.866.

Er werd 11% meer in het oostelijk gedeelte van het Kanaal gevist. In de Noordzee was er een activiteitsverschuiving van de zuidelijke naar de centrale Noordzee. Ongeveer 67 % van de activiteit van de Belgische vloot speelde zich af in de Noordzee.

Op de vroegere visgrond West (IVc en VIId) stagneerde de visserijactiviteit bij 13.788 dagen. Het oostelijk deel van het Kanaal (VIId) werd 3.012 zeedagen bevist (+ 300).

De visserij-intensiteit in de Ierse Zee verminderde met 8 % tot 1.888 dagen. Het belang van vangsttransport met behulp van containers nam toe, zodat de verhouding effectieve visdagen tot zeedagen verbeterde, wat de rendabiliteit ten goede kwam.

TABEL 22 : AANTAL ZEEEDAGEN OP DE VISGRONDEN
(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS		VREEMDE HAVENS		TOTAAL		
	1998	1999	1998	1999	1998	1999	% verschil 1999 t.o.v. 1998
IIla Skagerrak	0	0	0	0	0	0	
IVa Noordzee Noord	77	199	21	11	98	210	114
IVb Noordzee Centraal	4.734	4.624	2.715	2.981	7.449	7.605	2
IVc Noordzee Zuid	8.499	8.425	2.574	2.351	11.073	10.776	-3
Vla West-Schotland	34	26	0	0	34	26	-24
Vlla Ierse Zee	1.941	1.799	118	89	2.059	1.888	-8
Vlld Kanaal Oost	2.313	2.656	398	356	2.711	3.012	11
Vlle Kanaal West	154	0	10	5	164	5	-97
VlIf Bristol kanaal	1.692	1.249	127	105	1.819	1.354	-26
VIlIg Zuidoost-Ierland	1.487	1.671	131	60	1.618	1.731	7
VIlh,j,k Zuidwest-Ierland	262	99	4	2	266	101	-62
VIII Golf van Biskaje	803	812	230	346	1.033	1.158	12
TOTAAL	21.996	21.560	6.328	6.306	28.324	27.866	-2

4) GEMIDDELDE RESULTATEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN

(tabel 23)

De gemiddelde besomming over alle visgronden (Belgische havens) bedroeg in 1999 115.400 BEF/ZD, tegenover 113.600 BEF/ZD in 1998, hetzij een toename van ongeveer 1.800 BEF/ZD, zijnde 2 %.

De rendabiliteit in de Golf van Biskaje, gemeten in besomming per zeedag, daalde met 26 % tot 156.800 BEF. De Ierse Zee, het Bristol Kanaal en het oostelijk gedeelte van het Kanaal waren goed voor resp. 161.000 BEF/ZD, 144.400 BEF/ZD en 141.900 BEF/ZD.

De opbrengstevolutie per zeedag van alle vangsten, verkocht in vreemde havens stagneerde bij 155.700 BEF.

De besomming over alle visgronden, Belgische en vreemde havens samen, bedroeg 124.500 BEF/ZD in 1999 tegenover 123.100 BEF/ZD in 1998, een toename van 1.400 BEF/ZD of + 1 %. De aanvoerwaarde per zeedag in de Noordzee verbeterde met 7 % tot 110.700 BEF. De besomming per zeedag in de centrale Noordzee verbeterde zelfs met 5 % tot 156.900 BEF.

TABEL 23 : GEMIDDELDE OPBRENGSTEN PER ZEEDAG OP DE VISGRONDEN (BEF)
(Belgische visservaartuigen)

VISGROND	BELGISCHE HAVENS			VREEMDE HAVENS		
	1998	1999	% verschil 1999 t.o.v. 1998	1998	1999	% verschil 1999 t.o.v. 1998
IIla Skagerrak	0	0		0	0	
IVa Noordzee Noord	63.452	83.508	32	405.947	494.861	22
IVb Noordzee Centraal	123.812	134.542	9	195.617	191.520	-2
IVc Noordzee Zuid	62.463	70.769	13	103.742	104.985	1
Vla West-Schotland	166.147	185.902	12	0	0	
Vlla Ierse Zee	166.208	161.034	-3	164.979	166.139	1
Vlld Kanaal Oost	135.659	141.856	5	164.228	155.416	-5
Vlle Kanaal West	154.101	0	-100	270.572	168.938	-38
VlIf Bristol kanaal	154.695	144.445	-7	133.804	109.123	-18
Vllg Zuidoost-Ierland	145.662	153.759	6	143.940	235.812	64
Vllh,j,k Zuidwest-Ierland	245.019	174.244	-29	245.665	278.034	13
Vlll Golf van Biskaje	210.849	155.812	-26	226.311	177.783	-21
TOTAAL	113.634	115.370	2	155.550	155.696	0

VIII. GEMIDDELDE RESULTATEN PER VISSERIJ

(tabellen 24, 25, 26, 27, 28)

In de loop van 1999 voerden 140 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen en vreemde havens. Het naar actieve dagen gewogen gemiddelde motorvermogen zette met 5 % aan tot 538 kW.

De activiteit gemeten in zeedagen verminderde met 2 %, alsook de aanvoer per zeedag daalde met 1 % tot 950 kg. De productie verzwakte met 3 % tot 26.468 ton. Daar nu de gemiddelde prijs van het aanvoerassortiment met 3 % aanzette tot 131 BEF/kg, stagneerde de besomming bij 3.469 miljoen BEF. Daar het aantal zeedagen met 2 % terugliep, verbeterde de besomming per zeedag met 1 % van 123.100 BEF tot 124.500 BEF.

Indien de gepresteerde dagen als norm worden gehanteerd om de visserijactiviteit te meten, dan daalde het relatieve belang van de boomkorvisserij 1999 en omvatte 74 % van de zeedagen.

De boomkorvisserij (tabel 28), de gespecialiseerde platvisvisserijmethode en het meest beoefende visserijsysteem door de Belgische vissers, noteerde een afname van het aantal visreizen met een 600-tal tot 3.647, terwijl het aantal zeedagen met 5 % terugliep en 20.576 dagen omvatte. De gemiddelde reisduur nam 10 % toe tot 5,6 dagen.

De gemiddelde vangst per zeedag stagneerde bij 1.064 kg, dit ondanks het feit dat het naar zeedagen gewogen gemiddelde voortstuwingsvermogen met 6 % aanzette tot 638 kW. Het productievolume daalde dan ook met 1.247 ton tot 21.894 ton (- 5 %).

De boomkorsector vertegenwoordigde met een productie van 21.894 ton ongeveer 83 % van de totale aan wal gezette hoeveelheid visserijproducten. Het tongaandeel van de vangst verbeterde van 16 % tot 19 % en omvatte 4.085 ton. De prijs van het vangstassortiment zette met 2 % aan tot 136 BEF/kg. Het negatief aanvoereffect werd aldus gedeeltelijk weggewerkt door de positieve prijsontwikkeling, zodat de besomming met 107 miljoen BEF terugliep tot 2.977 miljoen BEF (- 3 %) en omvatte daarmee 86 % van de totale aanvoerwaarde. Het tongaandeel in de vangst van de boomkorvloot omvatte 19 % en was goed voor 1,30 miljard BEF, zijnde 43 % van de opbrengst van die sector. De gewone platvis schol daarentegen was goed voor 33 % van het aanvoervolume en vertegenwoordigde 20 % van de omzet. De gemiddelde aanvoerwaarde per zeedag zette met 1 % aan tot 144.700 BEF. Bij de groep Eurokotters vertegenwoordigde de tong 676 ton, zijnde één vierde van de vangst van deze vaartuigklasse en ongeveer 60 % van de besomming.

Bij de opdeling van de boomkorsector naar grootte van het voortstuwingsvermogen worden volgende opbrengsten per zeedag volgens kW-klasse bekomen :

1	167 kW	20.000 BEF/ZD	- 15 %
2	220 kW	73.600 BEF/ZD	+ 4 %
3	514 kW	126.200 BEF/ZD	- 7 %
4	722 kW	169.800 BEF/ZD	- 7 %
5	885 kW	186.200 BEF/ZD	- 5 %

De gemiddelde reisduur van de boomkorvaartuigen van méér dan 221 kW, omvatte nog 12 zeedagen in 1989 en volgt sindsdien een dalende trend. In 1999 stagneerde de gemiddelde reisduur bij 9,3 zeedagen.

De activiteit van de grootste boomkorvaartuigen (885 kW) nam 6 % toe tot 9.727 zeedagen. Daar nu de vangst per zeedag met 8 % afslankte tot 1.353 kg, liep de aanvoer met 300 ton terug tot 13.200 ton, wat bij een prijs van 138 BEF/kg (+ 3 %) resulteerde in een besommingstoename van slechts 14 miljoen BEF (+ 1 %) tot 1.812 miljoen BEF. Per zeedag betekende dit 186.200 BEF (- 5 %).

Op het vlak van de opbrengst, uitgedrukt per zeedag en per eenheid motorvermogen, bleven de Eurokotters het hoogste cijfer scoren. Deze waarde daalde verder met het stijgend vermogen. De aanvoerwaarde in BEF per zeedag per kW bedroeg immers voor de 5 kW-klassen in stijgende volgorde : 120, 334, 246, 235 en 210.

Het aantal vaartuigen, dat in Belgische havens mijnde gedurende 1999 groeide met 5 aan tot 129. De gewogen gemiddelde vermogensinzet zette met 5 % aan tot 536 kW, terwijl het aantal zeedagen met 2 % afslankte tot 21.560 dagen. De aanvoer per zeedag verbeterde met 2 % tot 844 kg, zodat de totale te koop aangeboden hoeveelheden visserijproducten gevangen onder de Belgische vlag en aangevoerd in eigen havens stagneerde bij 18.205 ton. Bovendien kon dankzij een stabiele gemiddelde prijs van het vangstassortiment, de aanvoerwaarde bij 2.487 miljoen BEF standhouden. Per zeedag werd 115.400 BEF besomd (+ 1 %).

TABEL 24 : EVOLUTIE VAN DE GEMIDDELTE RESULTATEN PER VISSERIJ
1999 T.O.V. 1998

(Belgische + vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

VISSERIJ	aantal vaartuigen	reizen	zeedagen	aanvoer	besomming	aanvoer per zeedag	besomming per zeedag
BORDEN/PLANKEN	-13 %	-14 %	-6 %	-12 %	-8 %	-7 %	-2 %
GARNAAL	+30 %	+15 %	+27 %	+129 %	+108 %	+80 %	+63 %
BOOMKOR	-5 %	-14 %	-5 %	-5 %	-3 %	-1 %	+1 %
KREEFTEN	+17 %	+6 %	-9 %	+14 %	+19 %	+25 %	+30 %
TOTAAL	-5 %	-4 %	-2 %	-3 %	0 %	-1 %	+1 %

Dit algemeen beeld is evenwel niet homogeen van toepassing voor de diverse visserijmethodes, maar werd bepaald door de dominante sector, de boomkorsector.

De aanvoer in Belgische havens door de bordenvisserij herstelde met 55 ton tot 742 ton. Dit was het gevolg van een toename van het aantal zeedagen met 10 % tot 1.135 dagen. Daarenboven verzwakte de aanvoer per zeedag met 2 % tot 650 kg, en dit ondanks de 5 % ruimere gemiddelde vermogensinzet per eenheid tot 317 kW.

De gemiddelde prijs van de vangst evenwel zette met 8 BEF/kg aan tot 95 BEF/kg. Aldus omvatte de besomming per zeedag 62.200 BEF (+ 7 %). De totale mijnwaarde via bordenvisserij aangevoerde visserijproducten zette met 11 miljoen BEF aan tot 71 miljoen BEF.

In de langoestinevisserij nam de activiteit op zee met 16 % af. Daar de aanvoer per zeedag slechts met 10 % verbeterde tot 460 kg daalde de totale aanvoer met 7 % tot 730 ton. De gemiddelde prijs van de vangst verbeterde met 7 %, zodat de besomming zich nauwelijks kon handhaven bij 113 miljoen BEF. Per zeedag werd 70.700 BEF (+ 16 %) besomd, 14 % meer als in de bordenvisserij. Weliswaar was de vermogensinzet in de bordenvisserij 28 % ruimer, wat een 43 % ruimere aanvoer per zeedag opleverde.

Het vissen op garnaal gedurende 2.368 dagen (+ 21 %) met 196 kW leverde 830 ton (+ 488 ton) op ter waarde van 98 miljoen BEF (+ 53 miljoen BEF), zijnde resp. 350 kg per zeedag (+ 100 %) en 41.300 BEF (+ 81 %).

De seizoensevolutie van de aanvoerwaarde per zeedag in de boomkorvisserij (grafiek C6c) kende opnieuw een duidelijke lente- en zomerdepressie en gaf dan ook een parabolisch seizoenmatig verloop te kennen. Anderzijds worden in de koudere maanden betere resultaten geboekt.

In de borden- en garnaalvisserij kent het seizoenspatroon van de besomming per zeedag een totaal ander verloop. Het maximum situeerde zich voor de bordenvisserij in de zomer, periode mei-augustus (grafieken C6a en C6b). De najaarspiek in de garnaalaanvoerwaarde per dag manifesteerde zich in 1999 niet enkel in oktober, daar het gehele 2e semester goede resultaten opleverde.

TABEL 25 : EVOLUTIE VAN DE VISSERIJRESULTATEN IN DE BELGISCHE HAVENS 1977-1999

JAAR	AANTAL VAARTUIGEN		REIZEN	ZEE- DAGEN	REKENKUNDIG GEMIDDELDE				AANVOER IN TON	WAARDE VANGST BEF/KG	BESOM- MING MILJ. BEF	AAN- VOER KG/ZD	BESOM- MING BEF/ZD	EVOLUTIE BESOM- MING PER ZD	GASOLIE BEF/L
	(a)	(b)			KW		BT								
					(c)	(d)	(c)	(d)							
1977	253		12.435	40.396	273		95		35.414	40	1.434	877	35.500	0%	4,64
1978	219		10.920	36.588	280		96		39.311	41	1.614	1.074	44.100	24%	4,55
1979	216		10.121	33.528	281		96		33.561	48	1.597	1.001	47.600	8%	6,34
1980	205		10.823	34.637	288		98		32.763	50	1.651	946	47.700	0%	8,81
1981	208		11.535	35.773	303		102		38.705	49	1.899	1.080	53.100	11%	10,77
1982	205		11.402	35.371	317		105		38.914	55	2.153	1.100	60.900	15%	12,84
1983	203	210	11.250	35.590	327	350	108	113	37.733	61	2.318	1.060	65.100	7%	12,54
1984	201	205	12.286	37.522	340	357	111	115	37.095	65	2.421	988	64.500	-1%	13,39
1985	202	216	10.246	37.823	344	386	111	122	35.556	81	2.863	940	75.700	17%	13,97
1986	197	211	9.169	36.529	362	403	117	128	31.318	99	3.097	857	84.800	12%	7,72
1987	197	202	9.759	39.206	362	397	116	126	32.079	101	3.238	818	82.500	-3%	6,73
1988	201	212	10.116	39.626	368	397	116	127	32.211	90	2.883	813	72.800	-12%	6,02
1989	204	208	10.047	40.301	378	406	121	130	30.297	100	3.044	751	75.514	4%	7,06
1990	205	207	9.560	37.369	383	415	124	135	30.768	97	2.977	823	79.665	5%	7,59
1991	201	205	8.977	34.755	384	415	127	139	28.182	106	2.978	811	85.679	8%	7,76
1992	205	202	8.740	33.932	389	418	132	145	24.679	96	2.380	727	70.138	-18%	6,75
1993	182	181	8.028	30.220	406	440	139	150	22.897	100	2.286	758	75.640	8%	7,18
1994	170	155	8.177	28.108	411	460	142	152	21.372	105	2.236	760	79.533	5%	6,72
1995	164	151	7.426	25.551	414	471	145	154	20.519	103	2.122	803	83.066	4%	6,29
1996	150	139	6.647	25.005	435	500	151	149	20.200	123	2.494	808	99.725	20%	7,58
1997	144	136	6.333	24.788	438	499	155	145	19.317	142	2.741	779	110.592	11%	7,82
1998	144	124	5.696	21.981	445	510	157	163	18.144	138	2.500	825	113.712	3%	6,30
1999	139	129	5.417	21.559	461	536	163	188	18.205	137	2.488	844	115.424	2%	7,33

(a) momentopname van het aantal vissersvaartuigen op 1 januari volgens de 'Officiële Lijst der Belgische vissersvaartuigen'

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij beoefenden

(c) kW en BT gemiddelde per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en BT naar zeedagen gewogen gemiddelde

Vermits het vooral de boomkorsector is, die een wezenlijk deel van de aanvoer in vreemde havens aan wal zet, namelijk 6.064 ton (+ 15 %), heeft dit ook zijn weerslag in het algemeen besommingsresultaat van die sector.

In de boomkorsector, Belgische en vreemde havens samen, liep de visserij-inspanning in geringe mate terug. Bij een activiteitenreductie met 5 % tot 20.576 zeedagen en een gemiddelde vermogensinzet van 638 kW (+ 6 %) daalde de aanvoer met 5 % tot 21.894 ton die goed was voor 3,0 miljard BEF. Dit stemde per zeedag overeen met 1.064 kg (- 0 %) en 144.700 BEF (+ 1 %).

De éénheden van meer dan 660 kW presteerden ongeveer 13.100 dagen (+ 6 %). Dit resulteerde in een productie van 17.440 ton (- 3 %) ter waarde van 2.384 miljoen BEF (+ 0 %), zijnde 1.330 kg (- 8 %) en 182.000 BEF (- 5 %) per zeedag.

De boomkorvaartuigen van de motorvermogensklasse 200-221 kW, waaronder de eurokotters, voerden hun prestaties van 3.811 zeedagen aan in eigen havens en verzorgden aldus een aanbod van 1.629 ton (- 17 %), goed voor 229 miljoen BEF (- 21 %). Per zeedag werd 430 kg (+ 6 %) aangeland, wat een mijnwaarde van 60.000 BEF (+ 1 %) opleverde.

De boomkorvaartuigen realiseerden 87 % van het volume en 88 % van de omzet in eigen havens. Anderzijds vermarkten deze eenheden 28 % van hun productievolume ter waarde van 26 % van hun omzet in vreemde havens.

Na de toename van de algemene gemiddelde besomming per zeedag met 5 % in 1994, 6 % in 1995, 14 % in 1996, 12 % in 1997 en 6 % in 1998 kon dit niveau in 1999 gehandhaafd blijven bij 124.500 BEF (+ 1 %).

Globaal gezien mogen we stellen dat 1999 het derde jaar op een rij is met betere economische parameters. De gemiddelde gasolieprijs 1999 situeerde zich nog op een relatief laag niveau (7,33 BEF/l + 16 %). Doch er werd een sterk stijgende prijstrend waargenomen gedurende het visseizoen van 5,4 BEF/l in januari tot 9,8 BEF/l in december. Deze stijgende kostenfactor zou aan de rendabiliteit van de sector kunnen knagen in de toekomst.

TABEL 26a : GEMIDDELTE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1998

Belgische Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	28	303	123	325	6 %	1.028	5 %	686	4 %	60	2 %	667	58.069
GARNAAL	24	178	42	1.809	32 %	1.960	9 %	342	2 %	45	2 %	175	22.728
BOOMKOR	109	589	205	3.296	58 %	16.966	77 %	16.275	90 %	2.270	91 %	959	133.796
KREEFTEN	17	237	108	185	3 %	1.890	9 %	788	4 %	115	5 %	417	60.724
ANDERE (**)	4	430	20	81	1 %	152	1 %	54	0 %	11	0 %	353	69.109
TOTAAL	(*) 124	507	177	5.696	100 %	21.996	100 %	18.144	100 %	2.500	100 %	825	113.634

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 26b : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1998

Belgische + Vreemde Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	48	301	133	915	12 %	2.365	8 %	2.710	10 %	210	6 %	1.146	88.705
GARNAAL	30	183	46	2.137	28 %	2.353	8 %	531	2 %	69	2 %	226	29.315
BOOMKOR	133	599	215	4.234	56 %	21.551	76 %	23.087	85 %	3.077	88 %	1.071	142.787
KREEFTEN	18	238	109	189	3 %	1.895	7 %	794	3 %	116	3 %	419	61.275
ANDERE (**)	4	430	20	81	1 %	152	1 %	54	0 %	11	0 %	353	69.109
TOTAAL	(*) 148	514	186	7.556	100 %	28.316	100 %	27.176	100 %	3.483	100 %	960	122.990

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 27a : GEMIDDELDE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1999

Belgische Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	30	317	133	359	7 %	1.135	5 %	742	4 %	71	3 %	654	62.154
GARNAAL	34	196	52	1.980	37 %	2.368	11 %	830	5 %	98	4 %	350	41.333
BOOMKOR	114	633	223	2.753	51 %	16.125	75 %	15.830	87 %	2.189	88 %	982	135.765
KREEFTEN	18	247	113	173	3 %	1.595	7 %	729	4 %	113	5 %	457	70.686
ANDERE (**)	3	358	17	152	3 %	337	2 %	74	0 %	17	1 %	219	50.471
TOTAAL	(*) 129	536	188	5.417	100 %	21.560	100 %	18.205	100 %	2.487	100 %	844	115.370

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 27b : GEMIDDELTE RESULTATEN VAN DE VOORNAAMSTE VISSERIJEN IN 1999

Belgische + Vreemde Havens

Visserij	Aantal Vaar- tuigen	gewogen gemiddelde		Reizen		Zeedagen		Aanvoer in ton		Besomming in miljoen BEF		Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
		kW	BT										
BORDEN/PLANKEN	42	295	133	792	11 %	2.227	8 %	2.376	9 %	193	6 %	1.067	86.832
GARNAAL	39	200	55	2.465	34 %	2.995	11 %	1.218	5 %	144	4 %	407	47.918
BOOMKOR	127	638	231	3.647	50 %	20.576	74 %	21.894	83 %	2.977	86 %	1.064	144.686
KREEFTEN	21	269	123	201	3 %	1.731	6 %	906	3 %	138	4 %	523	79.868
ANDERE (**)	3	358	17	152	2 %	337	1 %	74	0 %	17	0 %	219	50.471
TOTAAL	(*) 140	538	195	7.257	100 %	27.866	100 %	26.468	100 %	3.469	100 %	950	124.496

(*) Daar een vaartuig, naargelang het seizoen, soms op een andere visserij kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijen beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

(**) Staande netten en spanvisserij

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

TABEL 28 : **RESULTATEN BOOMKORVAARTUIGEN PER PK-KLASSE 1999**
(Belgische en vreemde havens) - (Belgische vissersvaartuigen)

Pk Klasse	Aantal Vaartuigen	Reizen	Zeedagen	Gewogen gemiddelde		Aanvoer in ton	Tongaanvoer in ton	Besomming in miljoen BEF	Aanvoer in kg per zeedag	Besomming in BEF per zeedag
				KW	BT					
< 270	17	698	859	167	42	141	39	17	164	20.031
270 - 300	53	1351	4932	220	85	2.621	676	363	531	73.612
600 - 899	7	182	1691	514	166	1.690	273	213	999	126.202
900 - 1099	13	359	3367	722	256	4.284	762	572	1.272	169.815
>= 1100	39	1057	9727	885	325	13.158	2.335	1.812	1.353	186.247
TOTAAL	127	3.647	20.576	638	231	21.894	4.085	2.977	1.064	144.686

Opmerking: 1 PK = 0,736 kW

<p>IX. AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS</p>

(tabellen 29, 30)

Het aantal aanlandingen door vreemde vaartuigen in Belgische havens daalde met 17 % tot 96. Zoals in de voorgaande jaren waren het ook in 1999 vooral Engelse vaartuigen, die in onze havens hun visserijproducten vermarkten. Daarnaast waren 36 verkopen afkomstig van Franse vissersvaartuigen.

De totale aanvoer verminderde van 481,3 ton tot 403,9 ton (- 16 %), wat bij een stagnerende prijs een evenredige evolutie van de aanvoerwaarde opleverde, die met 11 miljoen BEF terugliep tot 57 miljoen BEF.

De aanvoer bestond hoofdzakelijk uit kabeljauw (44 %) en schol (18 %).

TABEL 29 : AANLANDINGEN DOOR VREEMDE VAARTUIGEN
IN BELGISCHE HAVENS IN 1999

MAAND	AANTAL AANLANDINGEN PER LAND VAN HERKOMST					TOTALE AANVOER (ton)	TOTALE AANVOER- WAARDE (1.000 BEF)
	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	ANDERE	TOTAAL		
januari	3	3	0	0	6	48,1	4.376,3
februari	1	3	0	0	4	32,8	2.954,5
maart	5	5	1	0	11	15,8	4.002,2
april	9	3	2	0	14	19,0	3.968,0
mei	4	4	4	0	12	20,7	3.932,2
juni	2	3	0	0	5	28,6	3.921,6
juli	4	5	0	0	9	40,2	5.809,6
augustus	4	5	0	0	9	33,7	5.197,2
september	6	3	0	0	9	45,5	6.776,7
oktober	4	2	0	0	6	34,8	5.284,8
november	5	0	0	1	6	40,4	5.424,4
december	6	0	0	1	7	44,2	5.784,9
TOTAAL	53	36	7	2	98	403,9	57.432,2

**TABEL 30 : AANVOER (in ton) DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS
PER LAND VAN HERKOMST EN PER VISSOORT**

VISSOORT	1997				1998				1999				
	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	TOTAAL	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	TOTAAL	V.K.	FRANK- RIJK	DENE- MARKEN	ANDERE	TOTAAL
schelvis	18	-	-	18	15	-	-	15	16	0	0	0	16
kabeljauw	62	27	2	91	79	54	14	147	97	76	4	1	178
wijting	3	0	0	3	0	0	-	0	0	0	0	2	2
pollak	6	0	-	6	4	1	-	5	6	1	0	0	7
leng	13	0	-	13	6	0	-	6	3	0	0	1	4
schol	114	3	1	118	111	2	2	115	69	2	0	1	72
schar	4	2	1	7	1	1	2	4	0	1	1	1	3
tong	3	26	5	34	1	22	15	38	0	18	9	0	27
tarbot en griet	5	0	0	5	3	0	1	4	2	0	0	0	2
tongschar	24	0	-	24	31	0	-	31	24	0	0	0	24
rog	31	0	-	31	12	-	0	12	1	0	0	0	1
zeeduivel	49	-	-	49	19	-	-	19	10	0	0	0	10
zeewolf	31	-	-	31	54	-	-	54	30	0	0	0	30
schaal- en weekdieren	16	1	0	17	15	1	0	16	18	0	0	2	20
varia	15	3	0	18	6	5	4	15	4	3	1	0	8
TOTALE AANVOER	394	62	9	465	357	86	38	481	281	102	15	6	404
TOTALE AANVOERWAARDE (uitgedrukt in 1.000 BEF)	47.886	14.220	2.392	64.498	43.703	15.888	8.002	67.593	39.228	14.593	3.140	471	57.432

X. QUOTABENUTTING PER VISBESTAND IN 1999

(tabellen 31, 32, 33, 34, 35, 36, kaart, 37, 38)

De TAC's (totale toegestane vangst voor de E.G., met inbegrip van derde landen ingeval van joint stocks) evenals de quota (verdeling van het EG-TAC-aandeel over de diverse lidstaten) werden voor het jaar 1999 definitief vastgesteld door de EG-Verordening 48/99 van de Raad van 18 december 1998. Daarnaast werd op dezelfde Raad Verordening-EG nr. 51/99, houdende verdeling voor 1999 van bepaalde vangstquota over de lidstaten voor vaartuigen, die vissen in de exclusieve economische zone van Noorwegen, goedgekeurd.

In de loop van het visseizoen heeft de visserijraad van 10 juni 1999 een TAC en quotum vastgesteld voor een nieuwe soort in de Noordzee, namelijk doornhaai, waarvoor aan België 150 ton werd toegekend.

Verder werd op 't einde van het visseizoen via Verordening 2598/99 van de Raad van 7 december 1999 o.m. de TAC van langoestines en sprat in de Noordzee aangepast, waarbij België resp. 900 ton en 2.370 ton bekwam.

TABEL 31 : QUOTARUIL 1999

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM				
(1)	17.12.98	Belgie					246 ton	zeeduivel schartong tong wijting schelvis	VII VII VIIIa,b VIIa Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	
(2)	17.12.98	Spanje	10 ton 10 ton 15 ton 150 ton	kabeljauw schelvis wijting zeeduivel	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII excl. VIIa VII	75 ton 5 ton 30 ton 15 ton 15 ton 100 ton	langoest.(geh.) langoest.(geh.) heek schartong schol zeeduivel	VII VIIIa,b VIIIa,b,d,e VIIIa,b,d,e VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIIa,b,d,e		
(3)	17.12.98	Groot Brittannie	30 ton 60 ton	zeeduivel zeeduivel	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII	250 ton	andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB		
(4)	18.12.98	Nederland	350 ton 222 ton 5800 ton 40 ton	kabeljauw langoest.(geh.) haring haring	IIa (EG-zone); IV IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId I, II	410 ton 10 ton	tong tong	VIIIa,b VIIa		

TABEL 31 : QUOTARUIL 1999

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM			
(5)	18.12.98	Ierland	800 ton	zeeduivel	VII	350 ton 200 ton 30 ton 150 ton 50 ton 100 ton 50 ton 100 ton 30 ton 10 ton 10 ton	schol kabeljauw wijting wijting schelvis tong schol schol tong schartong wijting	VIIa VIIa VIIa VII excl. VIIa VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone) VIIh,j,k VIIh,j,k Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	
(6)	22.12.98	Frankrijk	200 ton 400 ton	makreel haring	IIa (EG-zone); IIIa; IIlb,c,d (EG-zone); IV IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIIId	100 ton 160 ton	schol zwarte koolvis	VIIIf,g IIa (EG-zone); IIIa; IIlb,c,d (EG-zone); IV	
(7)	06.01.99	Denemarken	50 ton 20 ton 70 ton 10 ton 10 ton	kabeljauw schelvis schol zeeduivel zeeduivel	IIIa Skagerrak IIIa; IIlb,c,d (EG-zone) IIIa Skagerrak Vb (EG-zone); VI; XII; XIV VII	160 ton 100 ton	schol andere soorten	IIa (EG-zone); IV IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	
(8)	08.02.99	Denemarken	1500 ton	sprot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)				
(9)	08.02.99	Duitsland	1200 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIIId	500 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV	
(10)	08.02.99	Groot Brittannie	100 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	100 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV	
(11)	09.04.99	Ierland				150 ton	wijting	VII excl. VIIa	
(12)	20.07.99	Duitsland	70 ton 95 ton	langoest.(geh.) zeeduivel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone) IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	400 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV	

TABEL 31 : QUOTARUIL 1999

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM			
			50 ton	zeeuivel	VII	50 ton	zeeuivel	VIIIa,b,d,e	
(13)	27.07.99	Spanje							
(14)	28.07.99	Ierland				15 ton	wijting	VIIa	
(15)	31.07.99	Belgie	11 ton	tong	VIIe				
(16)	02.08.99	Nederland	7 ton	wijting	IIa (EG-zone); IV	1 ton	tong	VIIIa,b	
(17)	02.09.99	Denemarken	100 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	250 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV	
						200 ton	bot en schar	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	
(18)	07.09.99	Belgie	20 ton	heek	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	20 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	
(19)	15.09.99	Nederland	100 ton	wijting	IIa (EG-zone); IV	20 ton	tong	VIIa	
			27 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	50 ton	zwarte koolvis	IIa (EG-zone); IIIa; IIIB,c,d (EG-zone); IV	
(20)	15.09.99	Frankrijk	3 ton	tong	VIIIf,g	3 ton	tong	VIIa	
(21)	15.09.99	Duitsland	30 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	90 ton	kabeljauw	IIa (EG-zone); IV	
(22)	29.10.99	Nederland	23 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	15 ton	tong	VIIa	
(23)	03.11.99	Belgie	10 ton	heek	VIIIf,a,b,d,e	10 ton	heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	
(24)	17.11.99	Frankrijk	50 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIB,c,d (EG-zone); IV	20 ton	schol	VIIIf,g	
(25)	06.12.99	Belgie				105 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	
						580 ton	sprot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	
(26)	07.12.99	Denemarken	800 ton	sprot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	300 ton	bot en schar	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	
			60 ton	langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)				
(27)	08.12.99	Frankrijk	30 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIB,c,d (EG-zone); IV	10 ton	schol	VIIIf,g	
(28)	14.12.99	Nederland	120 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId				
(29)	22.12.99	Frankrijk	2 ton	tong	VIIe	14 ton	schoi	VIIIf,g	
			15 ton	makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIB,c,d (EG-zone); IV				
			5 ton	horsmakreel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)				
(30)	22.02.00	Groot Brittannie	6 ton	haring	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	120 ton	schoi	VIIId,e	

TABEL 31 : QUOTARUIL 1999

	DATUM	LAND	AFGESTAAN QUOTUM			ONTVANGEN QUOTUM		
						10 ton	tong	II; IV
(31)	28.02.00	Denemarken						
(32)	14.03.00	Ierland	30 ton	tong	VIIa			
(33)	28.03.00	Ierland	33 ton	kabeljauw	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)			
			25 ton	wijting	VII excl. VIIa			
			1 ton	tong	VIII,g			
(34)	31.03.00	Nederland				30 ton	tong	II; IV
(35)	31.05.00	Denemarken				2 ton	tong	II; IV
(36)	05.06.00	Duitsland				7 ton	tong	II; IV
(37)	07.06.00	Groot Brittannie				10 ton	schol	VIII,g
						10 ton	tong	II; IV
(38)	07.06.00	Nederland				10 ton	tong	II; IV

Ondermeer dankzij diverse (33) supplementaire quotumuitwisselingen (in het kader van artikel 9 van EG-Verordening nr. 3760/92) in de loop van het jaar, kon het gehele jaar rond gevist worden. Verder werd er tweemaal gebruik gemaakt van de optie om heekquota van een gebied naar een ander over te dragen.

Tabel 31 geeft een overzicht van de quota-swaps om aan de dwingende noden in eigen en in partnerlanden te voldoen. Met niet minder dan 8 partnerlanden werd geruild. De belangrijkste ruil in kabeljauwequivalenten is zonder twijfel de haring-tong ruil met Nederland, die normaliter onmiddellijk bij de vaststelling van de quota wordt gesloten. België verwierf daarmee ruim 400 ton tong in de Golf van Biskaje, zodat het effectieve quotum aldaar verzevenvoudigde.

Alhoewel de andere ruilen misschien minder spectaculair schijnen te zijn, hebben ze ertoe bijgedragen de sluiting van de visserij op bedoelde visbestanden te voorkomen of op zijn minst te verdagen tot later op het visseizoen. Zo werden er bij de aanvang van het visseizoen belangrijke hoeveelheden uitgewisseld met Ierland. Verder werden met Spanje bijvangsten in de Golf van Gascogne bekomen. Deze overeenkomst wordt in principe elk jaar stilzwijgend verlengd. Daarnaast werd ongeveer 1.000 ton extra noordzeekabeljauwquotum bekomen, dat voornamelijk van Duitsland afkomstig was. Aldus verhoogde het effectieve quotum met 19 %. Dankzij quotaruil konden de globale initiële quota van tong en schol resp. met 14 % en 11 % toenemen in 1999.

Uiteindelijk werd de visserij op een negental perifere bestanden gesloten, waaronder vier quota, namelijk Atlanto scandian haring, kabeljauw, schelvis en schol in het Skagerak, die volledig werden weggeruild. Verder werden drie tongbestanden, één scholbestand en één zeeduivelbestand voor de visserij gesloten. In het kader van het meerjarenbeheer van de quota werd ingespeeld op de flexibiliteit van de quota. Bij Commissieverordening (EG) 1619/1999 van 23 juli 1999 werden quotaoverdrachten van 1998 naar 1999 goedgekeurd en kortingen op quota ingevolge overbevissing in 1998 opgelegd. Aldus werd 10 % van het initieel quotum 1998 aan het quotum 1999 toegevoegd, namelijk 246 ton zeeduivel VII, 61 ton schartong VII, 8 ton tong VIIa,b, 2 ton wijting VIIa en 6 ton schelvis Vb,VI. Daarnaast werd 10 % van het initieel quotum 1999 van tong VIIa,b (7 ton), schol VIIa (9 ton), zeeduivel gebied VII (246 ton) en schartong gebied VII (61 ton) naar 2000 overgedragen. Daarnaast kwamen de overbevisingen van tong VIIe (11 ton) in mindering op de quota 1999. Quotum overschrijdingen 1999 van schol VIIfg en tong II, IV konden via quotaruil vrijwel volledig weggewerkt worden.

Naast de communautaire wetgeving, in het bijzonder de jaarlijkse vaststelling van de vangstquota's, werden nog extra nationale beperkingen ingesteld. Ondermeer werd de exploitatie van de tongbestanden aan banden gelegd. Zo vaardigde men onder meer voor alle tongbestanden maximale tongvangsten per kalenderdag en per uur aanwezigheid in de zone uit. Het Noordzeetongquotum werd zeer stringent beheerd, teneinde de vangsten over het gehele seizoen te spreiden. Voor de groep vaartuigen van minder dan 221 kW reserveerde men op basis van historische rechten 34 % van het nationale tongquotum. Binnen de groepen werden, op vaartuigniveau, maximale hoeveelheden toegekend in

functie van het motorvermogen. Door de hoeveelheden toe te kennen voor beperkte periodes (nl. eerste semester, derde kwartaal, oktober-november, december) was het mogelijk de onbenutte hoeveelheden van de vorige periode te herverdelen in de volgende periode. Voor het vaartuigsegment tot en met 221 kW opteerde men voor het behoud van meer flexibiliteit. De eerste periode omvatte aldus 10 maanden gevolgd door een 2e periode van twee maanden.

TABEL 32 : **EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1999**
NA DE UITWISSELINGEN

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
kabeljauw	IIIa Skagerrak	-50	0
	IIa (EG-zone); IV	990	5260
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-10	25
	VII excl. VIIa; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	-133	717
	VIIa	200	275
schelvis	IIIa; IIIb,c,d (EG-zone)	-20	0
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-4	36
	VII; VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	50	370
koolvis	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	210	250
wijting	IIa (EG-zone); IV	-107	763
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	10	10
	VIIa	47	57
	VII excl. VIIa	260	500
schol	IIIa Skagerrak	-70	0
	IIa (EG-zone); IV	160	6230
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	100	100
	VIIa	350	435
	VII d,e	120	1330
	VII f,g	154	369
	VII h,j,k	50	130
	VIII; IX; X; 34.1.1 (EG-zone)	15	15
tong	II; IV	69	1904
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	30	30
	VIIa	18	463
	VII e	-13	12
	VII f,g	-4	596
	VII h,j,k	100	160
	VIIIa,b	419	484
schar en bot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	500	1320

TABEL 32 :

**EFFECTIEVE BELGISCHE QUOTA 1999
NA DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	GEBIED	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62° NB	350	410
makreel	IIa (EG-zone); IIIa; IIIb,c,d (EG-zone); IV	-295	175
sprot	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-1720	70
horsmakreel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-5	85
heek	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	30	60
	Vb (EG-zone); VI; VII; XII; XIV	-20	260
	VIIIa,b,d,e	20	30
zeeduivel	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-95	685
	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	-40	270
	VII	-824	1636
	VIIIa,b,d,e	150	150
schartong	Vb (EG-zone); VI; XII; XIV	10	10
	VII	61	671
	VIIIa,b,d,e	15	15
langoest.(geh.)	IIa (EG-zone); IV (EG-zone)	-427	368
	VII	75	75
	VIIIa,b	5	5
haring	I, II	-40	0
	IVc (uitgez. Blackwater-bestand); VIId	-7526	2

TABEL 33 :

**EVOLUTIE VAN DE TOTALE BELGISCHE QUOTA 1999
PER SOORT INGEVOLGE DE UITWISSELINGEN**

VISSOORT	INITIEEL QUOTUM (ton)	RUIL (ton)	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VERSCHIL EFFECTIEF QUOTUM T.O.V. INITIEEL QUOTUM
schelvis	980	26	1006	2,7 %
kabeljauw	5280	997	6277	18,9 %
koolvis	110	210	320	190,9 %
wijting	1120	210	1330	18,8 %
pollak	530	0	530	0 %
heek	320	30	350	9,4 %
schol	7730	879	8609	11,4 %
schar en bot	820	500	1320	61 %
tong	4295	619	4914	14,4 %
tarbot en griet	660	0	660	0 %
tongschar en witje	650	0	650	0 %
schartong	620	86	706	13,9 %
rog	1020	0	1020	0 %
zeeduivel	3550	-809	2741	-22,8 %
roodbaars	50	0	50	0 %
doornhaai	150	0	150	0 %
horsmakreel	90	-5	85	-5,6 %
haring	7568	-7566	2	-100 %
makreel	470	-295	175	-62,8 %
sprot	1850	-1720	130	-93 %
langoest.(geh.)	795	-347	448	-43,6 %
andere soorten	60	350	410	583,3 %

In de loop van 1999 werden eveneens aanvoerbependingen van schol en kabeljauw per vaartdag toegepast.

Daarnaast werd een vaartdagenregeling uitgewerkt, waarbij de tijd op zee aan banden wordt gelegd. Ingevolge de aanhoudende lage schol- en tongquota in de Noordzee, werd het maximum aantal vaartdagen Noordzee op 235 behouden.

Hierna volgen bondig de bijkomende nationale beheersmaatregelen :

a) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 18.12.98 (B.S. 25.12.98) gewijzigd bij

M.B. 03.02.99 (B.S. 06.02.99)
M.B. 25.03.99 (B.S. 31.03.99)
M.B. 21.06.99 (B.S. 29.06.99)
M.B. 05.08.99 (B.S. 31.08.99)
M.B. 29.09.99 (B.S. 30.09.99)
M.B. 13.10.99 (B.S. 16.10.99)
M.B. 28.10.99 (B.S. 30.10.99)
M.B. 26.11.99 (B.S. 30.11.99)

TONG :

- ⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van 221 kW of minder is voor het jaar 1999 = 594 ton aanvoergewicht
- ⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor het 1e semester 1999 = 700 ton aanvoergewicht
- ⇒ per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong periode 01.01.99-31.10.99 toegekend van 37 kg per kW verhoogd met 3.000 kg
- ⇒ per vissersvaartuig van méér dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 1e semester 1999 toegekend van 14 kg per kW verhoogd met 3.000 kg
- ⇒ bij overschrijding van de toegewezen hoeveelheid tong wordt de visvergunning ten minste 5 dagen ingetrokken.
De periode van intrekking omvat minstens 1 dag per 500 kg overschrijding
- ⇒ aan de Scheldevissersvloot, die enkel binnengaats mag vissen, wordt geen tongquotum toegekend in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium)
- ⇒ vaartuigen, die een tongquotum werden toegekend in de Noordzee, mogen geen tong, schol en kabeljauw vangen op de Westerschelde binnengaats.
Deze beperking is niet van toepassing op de Scheldevissersvloot, die op het estuarium mag vissen.
- ⇒ de hoeveelheid tong, die aan een vissersvaartuig wordt toegewezen, is niet overdraagbaar naar een ander vissersvaartuig
- ⇒ gedurende de periode januari 1999 tot en met 31 maart 1999 is de zone VIIIab gesloten voor de visserij
- ⇒ gedurende het 1e semester 1999 worden de tongvangsten beperkt tot :
 - ◆ 200 kg per kalenderdag in VIIe
 - ◆ voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - 8 kg per uur in VIIa, VIIfg
 - 15 kg per uur in Vb, VI, VIIId, VIIhjk
 - ◆ voor vaartuigen van méér dan 221 kW
 - 15 kg per uur in VIIa, VIIfg
 - 30 kg per uur in Vb, VI, VIIId, VIIhjk

SCHOL

- ◇ minimummaat = 27 cm
- ◇ max. 300 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder (periode 01.01.99-31.03.99)
- ◇ max. 600 kg schol uit de Noordzee per vaartdag voor vaartuigen van méér dan 221 kW (periode 01.01.99-31.03.99)
- ◇ voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - max. 15 kg per uur in VIIfg
 - max. 20 kg per uur in Vb, VI, VIIadehjk, VIII

- ◇ voor vaartuigen van méér dan 221 kW
 - max. 30 kg per uur in VIIfg
 - max. 40 kg per uur in VIIadehjk, VIII
 - max. 25 kg per uur in Vb, VI (1.1.99 - 31.03.99)
 - max. 50 kg per uur in Vb, VI (1.4.99 - 31.12.99)

KABELJAUW

- ⇒ spanvisserij enkel toegelaten vanaf 1 april 1999 tot 31 januari 1999 voor vissersvaartuigen van max. 70 BT
- ⇒ de kabeljauwvangsten door boomkorvaartuigen worden beperkt tot
 - ◆ 400 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - ◆ 800 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW
- ⇒ de kabeljauwaanvoer van een vissersvaartuig van niet meer dan 221 kW mag per week 4.000 kg bedragen gedurende de periode 1.1.99 - 31.1.99.
Voor vissersvaartuigen die een zeereis verwezenlijken van meer dan 10 vaartdagen blijft de beperking van 400 kg kabeljauw per vaartdag van toepassing.

VAARTDAGEN

- ✕ van 01.01.99 tot 30.04.99 : max. 95
- ✕ van 01.01.99 tot 31.08.99 : max. 190
- ✕ van 01.01.99 tot 31.12.99 : max. 285
- ✕ per twee dagen overschrijding wordt één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2000)
- ✕ bij herhaling wordt per dag overschrijding één dag extra gekort in volgende periode (eventueel 2000)
- ✕ het aantal vaartdagen in de Noordzee wordt voor de boomkorvaartuigen beperkt tot 235 in 1999
- ✕ de overschreden vaartdagen in de Noordzee worden afgetrokken in 2000.
Bovendien kan de visvergunning per dag overschrijding één dag worden ingetrokken.
- ✕ een aanwezigheid van minder dan 12 u in de Noordzee wordt gedurende een zeereis in de ICES-gebieden Vb, VI, VII, VIII niet aangerekend als vaartdag in de Noordzee voor zover alle vangsten werden behaald in hogervermelde ICES-gebieden

SKAGERRAK : gesloten vanaf 01.01.99

MAKREEL : max. 50 kg per vaartdag

HARING : max. 50 kg per vaartdag

- 2) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 03.02.99 (B.S. 06.02.99)
tot wijziging van M.B. 18.12.98 (B.S. 25.12.98)

SCHOL

gedurende de periode 1.2.99 - 31.3.99

- ◇ Noordzee
de scholvangst door vissersvaartuigen mag per zeereis in de Noordzee maximaal een aantal kg (aanvoergewicht) vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen in de Noordzee van die reis bedragen :
 - vaartuigen van 221 kW of minder : 400 kg per vaartdag
 - vaartuigen van groter dan 221 kW : 800 kg per vaartdag
- ◇ buiten Noordzee
 - vaartuigen van 221 kW of minder :
 - max. 15 kg per uur in VIIfg
 - max. 20 kg per uur in Vb, VI, VIIa,h,j,k, VIII
 - max. 28 kg per uur in VIId,e

- vaartuigen van meer dan 221 kW :
 - max. 30 kg per uur in VIIf,g
 - max. 40 kg per uur in VIIa,h,j,k, VIII
 - max. 25 kg per uur in Vb, VI (1.2.99 - 31.3.99)
 - max. 50 kg per uur in Vb, VI (1.4.99 - 31.12.99)
 - max. 55 kg per uur in VIId,e

3) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 25.03.99 (B.S. 31.03.99)

SCHOL

gedurende de periode 1.4.99 - 31.12.99

- ◇ Noordzee
 - de scholvangst door vissersvaartuigen mag per zeereis in de Noordzee maximaal een aantal kg (aanvoergewicht) vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen in de Noordzee van die reis bedragen :
 - vaartuigen van 221 kW of minder : 600 kg per vaartdag
 - vaartuigen van groter dan 221 kW : 1.200 kg per vaartdag
- ◇ buiten Noordzee
 - vaartuigen van 221 kW of minder :
 - max. 10 kg per uur in VIId,e
 - max. 15 kg per uur in VIIf,g
 - max. 20 kg per uur in Vb, VI, VIIa,h,j,k, VIII
 - vaartuigen van meer dan 221 kW :
 - max. 20 kg per uur in VIId,e
 - max. 30 kg per uur in VIIf,g
 - max. 40 kg per uur in VIIa,h,j,k, VIII
 - max. 50 kg per uur in Vb, VI

TONG

- Golf van Gascogne (VIIIa,b)
 - ◆ blijft gesloten tot en met 31 mei 1999
 - ◆ max. 1.000 kg tong per kalenderdag
 - ◆ vaartdagenbeperking van 25 dagen per maand is van toepassing over alle gebieden voor de vaartuigen die in de loop van de maand in de Golf van Gascogne vissen
 - ◆ ingeval een vaartuig in de Golf van Gascogne vist in 1999 worden de maximale kabeljauw-hoeveelheden per vaartdag voor dit vaartuig en voor alle gebieden gehalveerd voor de periode 1 juli 1999 tot en met 30 september 1999
- ◇ vangstbeperkingen voor tong buiten de Noordzee en de Golf van Gascogne in de periode 1 april - 30 juni 1999
 - ◆ 200 kg per kalenderdag in VIIe
 - voor vaartuigen van 221 kW of minder :
 - 8 kg per uur in VIIf,g
 - 10 kg per uur in VIIa
 - 15 kg per uur in Vb, VI, VIId, VIIh,j,k
 - voor vaartuigen van méér dan 221 kW :
 - 15 kg per uur in VIIf,g
 - 20 kg per uur in VIIa
 - 30 kg per uur in Vb, VI, VIId, VIIh,j,k
- ◇ verbod tongvisserij in de 3-mijlszone

Bij K.B. van 18.03.1999 (B.S. 26.03.1999) is de visserij op tong binnen de zone van drie zeemijlen van de Belgische kust verboden voor vissersvaartuigen met een brutotonnage van meer dan 70 BT en dit gedurende de periode van 1 april 1999 tot en met 31 mei 2000.

MAKREEL

- max. 50 kg per vaartdag
- vrij : gedurende de periode van 1 juni 1999 tot op het ogenblik dat het quotum voor 120 ton is gebruikt, namelijk 29 juli 1999.

4) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 21.06.99 (B.S. 29.06.99)

TONG

- ⇒ tongquotum Noordzee voor de groep vaartuigen van méér dan 221 kW is voor het jaar 1999 = 1.153 ton aanvoergewicht
- ⇒ per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong 3e kwartaal 1999 toegekend van 8 kg per kW verhoogd met 2.000 kg
- ⇒ gedurende het derde kwartaal 1999 worden de tongvangsten beperkt tot
 - ♦ 200 kg per kalenderdag in VIIe
 - ♦ 1000 kg per kalenderdag in VIIIab
- voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - * 15 kg per uur in Vb, VI, VIId en VIIh,j,k
 - * 10 kg per uur in VIIa tot en met 31 juli 1999
 - * 8 kg per uur in VIIf,g, tot en met 31 juli 1999
 - * 5 kg per uur in VIIa en VIIf,g vanaf 1 augustus 1999
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW
 - * 30 kg per uur in Vb, VI, VIId en VIIh,j,k
 - * 20 kg per uur in VIIa tot en met 31 juli 1999
 - * 15 kg per uur in VIIf,g tot en met 31 juli 1999
 - * 10 kg per uur in VIIa en VIIf,g vanaf 1 augustus 1999

SCHOL

- ◇ Noordzee
de scholvangst door vissersvaartuigen mag per zeereis in de Noordzee maximaal een aantal kg (aanvoergewicht) vermenigvuldigd met het aantal vaartdagen in de Noordzee van die reis bedragen :
 - vaartuigen van 221 kW of minder : 600 kg per vaartdag van 01.07.99 - 31.07.99
800 kg per vaartdag van 01.08.99 - 31.12.99
 - vaartuigen groter dan 221 kW : 1200 kg per vaartdag van 01.07.99 - 31.07.99
1600 kg per vaartdag van 01.08.99 - 31.12.99
- ◇ buiten Noordzee
gedurende periode 01.07.99 - 31.12.99
 - vaartuigen van 221 kW of minder : max. 10 kg per uur in VIId,e
max. 15 kg per uur in VIIf,g
max. 20 kg per uur in Vb, VI, VIIa,h,j,k, VIII
 - vaartuigen van méér dan 221 kW : max. 20 kg per uur in VIId,e
max. 30 kg per uur in VIIf,g
max. 40 kg per uur in VIIa,h,j,k, VIII
max. 50 kg per uur in Vb, VI

VAARTDAGEN

Administratieve sanctie ingevolge overschrijding van de 25-vaartdagen-beperking per maand ingeval gedurende deze maand in de Golf van Gascogne werd gevestigd.

Het aantal dagen in overschrijding zal dubbel gekort worden van de 95 vaartdagen, die toegekend worden aan het vaartuig voor de periode van 1 september - 31 december 1999.

Vanaf 1 oktober 1999 wordt de visvergunning ingetrokken en dit gedurende een aantal opeenvolgende dagen gelijk aan het tweevoud van het totaal overschreden vaartdagen in de verschillende maanden, verhoogd met het drievoud van het aantal maanden, waarvoor het maximaal toegelaten aantal vaartdagen werd overschreden.

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 05.08.99 (B.S. 31.08.99)

KABELJAUW

Vanaf 1 september 1999 tot 31 december 1999 worden de kabeljauwvangsten voor alle vaartuigen in alle gebieden beperkt als volgt :

- ◆ 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder
- ◆ 1.200 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW

Voor de vaartuigen die in de Golf van Gascogne gevestigd hebben gedurende 1999 worden de kabeljauwvangsten gedurende september 1999 in alle gebieden beperkt als volgt :

- ◆ 300 kg per vaartdag voor vaartuigen van 221 kW of minder
- ◆ 600 kg per vaartdag voor vaartuigen van meer dan 221 kW

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 29.09.99 (B.S. 30.09.99)

TONG

Per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong oktober-november 1999 toegekend van 14 kg per kW verhoogd met 2.000 kg.

SCHOL Vllf,g

⇒ vanaf 1 oktober 1999 tot 31 december 1999

- vaartuigen van 221 kW of minder max. 5 kg per uur
- vaartuigen van meer dan 221 kW max. 10 kg per uur

KABELJAUW

⇒ vanaf 18 oktober 1999 tot 31 december 1999

- vaartuigen van 221 kW of minder : 4.000 kg per week

Een week begint op maandag 00 uur en eindigt op zondag 24.00 uur.

Voor vaartuigen die een zeereis van meer dan 7 dagen verwezenlijken, blijft de beperking van 400 kg aanvoergewicht per vaartdag van toepassing.

7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 31.10.99 (B.S. 16.10.99)

SCHOL Noordzee

⇒ vanaf 17 oktober 1999 tot 31 december 1999

- vaartuigen van meer dan 221 kW : 2.000 kg per vaartdag
- vaartuigen van niet meer dan 221 kW: 1.000 kg per vaartdag

8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.10.99 (B.S. 30.10.99)

TONG (1.11.99 - 31.12.99)

✧ Noordzee

Per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een extra hoeveelheid tong oktober-november 1999 toegekend van 5 kg per kW in totaal dus 19 kg per kW verhoogd met 2.000 kg.

Per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong november-december 1999 toegekend van 17 kg per kW.

✧ Buiten Noordzee worden de tongvangsten beperkt tot :

- voor vaartuigen van 221 kW of minder
 - ⇒ 12 kg per uur in VIIa, VIIf,g
 - ⇒ 20 kg per uur in Vb, VI, VIId, VIIh,j,k
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW
 - ⇒ 24 kg per uur in VIIa, VIIf,g
 - ⇒ 40 kg per uur in Vb, VI, VIId, VIIh,j,k

SCHOL VIId,e (1.11.99 - 31.12.99)

- voor vaartuigen van 221 kW of minder : 20 kg per uur
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW : 40 kg per uur

KABELJAUW (1.11.99 - 31.12.99)

- voor vaartuigen van 221 kW of minder : 1.000 kg per vaartdag
- voor vaartuigen van meer dan 221 kW : 2.000 kg per vaartdag
- vaartuigen van 221 kW of minder mogen maximaal 6.000 kg per week aanvoeren

9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 26.11.99 (B.S. 30.11.99)

TONG Noordzee

Per vissersvaartuig van meer dan 221 kW wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een hoeveelheid tong december 1999 toegekend van 3 kg per kW verhoogd met 1.000 kg.

Per vissersvaartuig van 221 kW of minder wordt in de Noordzee (incl. Schelde-estuarium) een extra hoeveelheid tong november-december 1999 toegekend van 5 kg per kW, in totaal dus 22 kg per kW.

Verder werd bij koninklijk besluit de visserij op tong in de Belgische 3 mijlszone verboden voor boomkorvaartuigen van meer dan 70 BT gedurende de periode van 6 juni 1998 tot 31 maart 1999. Deze maatregel werd verlengd tot 31 mei 2000.

Zoals blijkt uit tabel 37, bleven vooral de initiële quota voor de pelagische vissoorten haring en sprout fel onderbenut, wat in verband kan gebracht worden met de afzetproblemen bij het vermarkten van de diskontinue aanvoer. Via ruil kon een belangrijk deel van de haring-, makreel-, sprout-, heek- en zeeduivelquota worden gevaloriseerd. Daartegenover weze opgemerkt dat het initiële globale quotum schol 4 % werd overtroffen. Dit was mogelijk via quota- uitwisseling. In

1991 diende nog 4.600 ton schol in de Noordzee of 43 % van het initiële quotum bijgeruild te worden teneinde het gehele seizoen te kunnen rondvissen. Het aanvankelijk Noordzeescholquotum 1997 is teruggevallen tot dit niveau, namelijk 4.560 ton. Voor 1998 en 1999 was er een toename tot resp. 5.160 ton en 6.070 ton. Daarentegen werden de initiële quota voor zeeduivel, pollak, heek en haring nog niet voor de helft opgevist.

De som van de aan België toegewezen platvisquota 1999 verbeterden met 7 % t.o.v. deze van 1997 en 1998, doch waren deze zowel voor tong als voor schol de laagste van de jaren negentig. De initieel toegewezen witvisquota uitgedrukt in kabeljauwequivalenten (KE) omvatte 58.500 ton. Quotaruil onder meer van pelagische soorten en van langoestines voor demersale species leverde een extra 6.600 ton KE witvis op. Vermits 46.500 ton KE witvis werd gevangen in 1999, mogen we stellen dat de initiële witvisquota voor 80 % werden benut.

De globale benuttingsgraden van de voor België belangrijkste vissoorten, nl. tong, schol en kabeljauw waren resp. 95 %, 104 % en 84 %. De tong en de schol in de Noordzee werden volledig benut.

BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1998 - 1999 **vaartuigen t.e.m. 200 kW**

PERIODE 1998	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	in ton per groep	GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
januari - oktober	36,71/kW + 3.000	878 ton	562 ton op jaarbasis	478 ton (1.01-31.10.98)
november - december	23,11 kW	395 ton	+ 48 ton	75 ton (waarvan 35 ton in december)
jaar	59,28/kW + 3.000	1.273 ton	610 ton	553 ton (57 ton onderbevist)

N.B. : *groep ≤ 221 kW 84 éénheden met 17.101 kW

PERIODE 1999	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN in kg per vaartuig	in ton per groep	GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP
januari - oktober	37 kg/kW + 3.000	829 ton	594 ton	492 ton
november - december	22 kg/kW	354 ton		56 ton
jaar	59 kg/kW + 3.000	1.183 ton	594 ton	548 ton (46 ton onderbevist)

N.B. : * groep ≤ 221 kW 78 éénheden met 16.093 kW

BEHEER NOORDZEETONGQUOTUM 1998 - 1999 vaartuigen van meer dan 221 kW

PERIODE 1998	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECEMULEERDE AANVOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	13,60/kW + 3.000	860 ton	700 ton	189 ton, 17 %	189 ton, (18 %)	897 ton
juli - september	8,16/kW + 2.000	514 ton	1.086 ton (jaar)	151 ton, 14 %	340 ton, (33 %)	746 ton
oktober - november	19,03/kW + 2.000	1.067 ton	1.086 ton (jaar)	449 ton, 41 %	789 ton, (76 %)	297 ton
december	8,16/kW	388 ton	1.086 ton (-50)	304 ton, 28 %	1.093 ton, (106 %)	
jaar	48,90/kW + 7.000	2.829 ton	1.036 ton	100 %	(57 ton onderbevestigd)	

N.B. : * groep > 221 kW 63 vaartuigen met 47.574 kW en 1.842 kW (bijkomend)

PERIODE 1999	TOEGEKENDE HOEVEELHEDEN		GROEPSBEPER- KING IN TON	AANGEVOERD IN TON PER GROEP	GECEMULEERDE AAN- VOER IN TON PER GROEP	REST VOLGENDE PERIODES
	in kg per vaartuig	in ton per groep				
januari - juni	14/kW + 3.000	876 ton	700 ton	268 ton, 23 %	268 ton, (23 %)	886 ton
juli - september	8/kW + 2.000	518 ton	1.154 ton	220 ton, 19 %	488 ton, (42 %)	666 ton
oktober - november	19/kW + 2.000	1.062 ton	1.154 ton	604 ton, 52 %	1.092 ton, (95 %)	62 ton
december	3/kW + 1.000	148 ton	1.154 ton	183 ton, 16 %	1.275 ton, (110 %)	
jaar	44/kW + 8.000	2.604 ton			(124 ton overbevestigd)	(**)

N.B. : * groep > 221 kW 61 vaartuigen met 47.848 kW en 1.628 kW (bijkomende)

** na verloop van het visseizoen werd nog 69 ton bijgeruild van andere lidstaten

TABEL 34 : STOPGEZETTE VISSERIJEN IN 1999

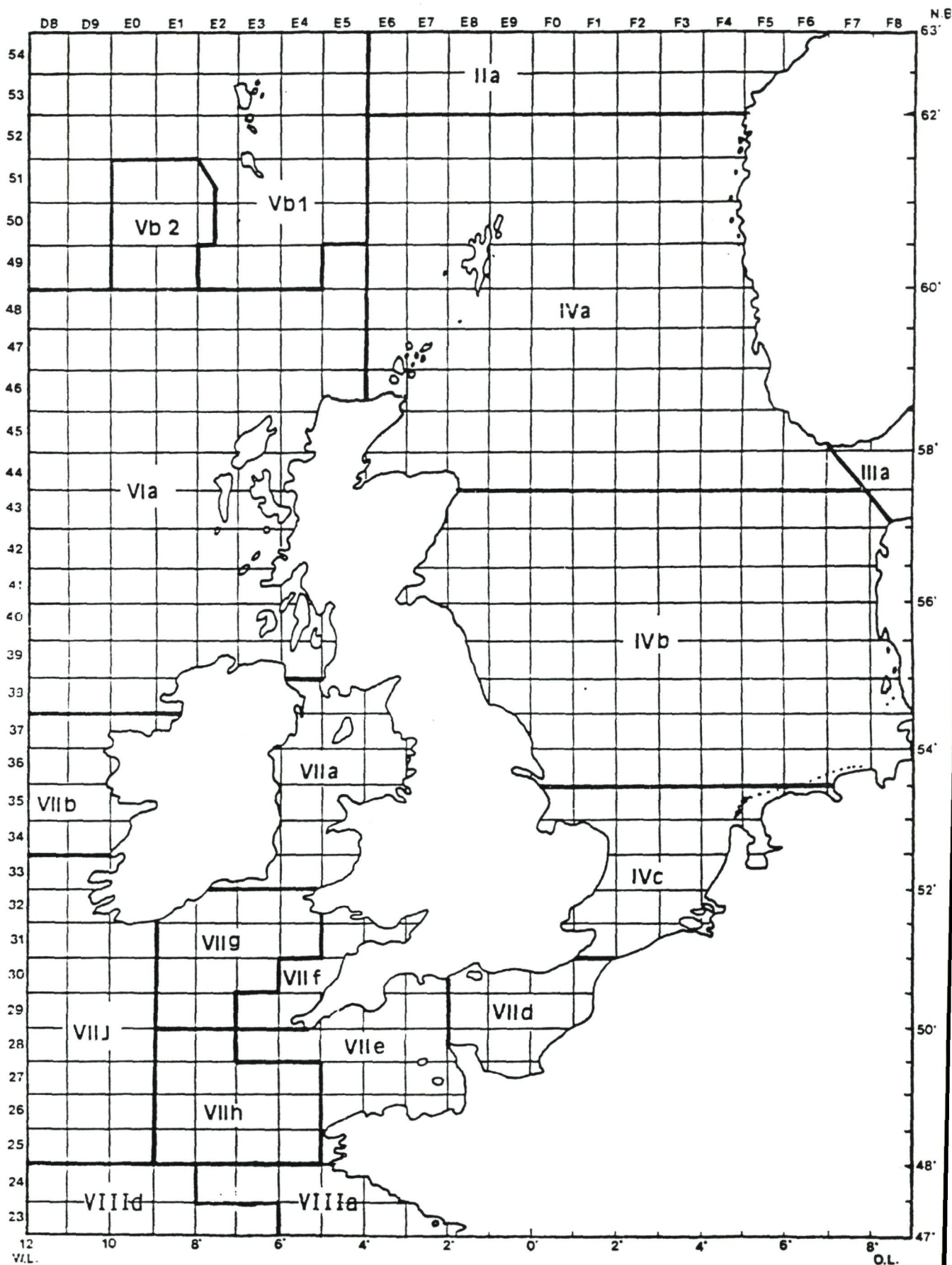
VISSOORT	VISGEBIED	DATUM	NR. EG- VERORDENING	MINISTERIEEL BESLUIT	BELGISCH STAATSBLAD
haring	I, II	01-01-1999	-	18-12-1998	25-12-1998
kabeljauw schelvis schol	IIla SK	01-01-1999	-	18-12-1998	25-12-1998
blauwe wijting	Vb, VI, VII, XII, XIV	07-05-1999	948/1999	-	-
tong	VIIe	19-08-1999	1951/1999	05-08-1999	18-08-1999
tong	VIIIab	19-08-1999	1952/1999	05-08-1999	18-08-1999
zeeduivel	VIIIabde	19-08-1999	1953/1999	05-08-1999	18-08-1999
schol	VIIIfg	19-12-1999	-	31-08-1999	18-12-1999
tong	VIIIfg	19-12-1999	-	19-11-1999	18-12-1999

TABEL 35

QUOTUMOVERSCHRIJDINGEN IN 1999

VISSOORT	VISGEBIED	EFFECTIEF QUOTUM (ton)	VANGST (ton)	OVER- BEVISSING (ton)
SCHOL	VIIIfg	369	370	1
TONG	II, IV	1.904	1.907	3

ICES - GEBIEDEN



TABEL 36 : VANGSTSPREIDING PER VISBESTAND 1999 (in ton levend gewicht)

KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	159	139	110	216	148	102	79	110	0	0	582	226	1.871		
Vreemde havens	131	98	21	199	228	117	165	158	194	216	231	192	1.950		
Totaal 1999	290	237	131	415	376	219	244	268	194	216	813	418	3.821		
Gecumuleerd 1999	290	527	658	1.073	1.449	1.668	1.912	2.180	2.374	2.590	3.403	3.821	3.821	4.270 (+990)	73%
Gecumuleerd 1998	364	759	978	1.152	1.618	2.018	2.248	2.665	3.300	3.932	4.849	5.668	5.668	4.460 (+1.237)	99%
Gecumuleerd 1997	163	281	383	468	599	748	936	1.135	1.428	2.289	3.595	4.524	4.524	3.720 (+838)	97%
Gecumuleerd gemiddelde '97,'98,'99	272	522	673	898	1.222	1.478	1.699	1.993	2.367	2.937	3.949	4.671	4.671		
Relat.	6%	11%	14%	19%	26%	32%	36%	43%	51%	63%	85%	100%	100%		
Gecumuleerd 2000	154	319	473	628	875	1.091								2.610 (+790)	

KABELJAUW in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV															
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	35 (-10)	0%
Gecumuleerd 1998	0	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	30 (-25)	20%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	40 (-10)	1%
Gecumuleerd gemiddelde '97, '98, '99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%		
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	0								20 (-10)	

KABELJAUW in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	36	21	45	13	4	4	4	3	0	C	19	40	189		
Vreemde havens	2	83	114	48	10	7	3	2	4	5	7	5	290		
Totaal 1999	38	104	159	61	14	11	7	5	4	5	26	45	479		
Gecumuleerd 1999	38	142	301	362	376	387	394	399	403	408	434	479	479	850 (-133)	67%
Gecumuleerd 1998	65	214	519	613	643	661	674	691	697	771	787	814	814	890 (-55)	97%
Gecumuleerd 1997	89	192	432	611	640	651	660	675	694	720	765	854	854	890 (-15)	98%
Gecumuleerd gemiddelde '97,'98,'99	64	183	417	529	553	566	576	588	598	633	662	716	716		
Relat.	9%	26%	58%	74%	77%	79%	80%	82%	84%	88%	92%	100%	100%		
Gecumuleerd 2000	29	97	199	234	245	251								710 (-50)	

KABELJAUW in ICES-gebied VIIa

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	3	5	3	0	1	1	0	0	2	1	16		
Vreemde havens	0	17	23	36	7	21	9	2	4	8	1	5	133		
Totaal 1999	0	17	26	41	10	21	10	3	4	8	3	6	149		
Gecumuleerd 1999	0	17	43	84	94	115	125	128	132	140	143	149	149	75 (+200)	54%
Gecumuleerd 1998	3	19	54	102	135	209	240	258	275	287	295	305	305	95 (+225)	95%
Gecumuleerd 1997	0	2	13	39	50	69	94	105	112	135	153	180	180	85 (+96)	100%
Gecumuleerd gemiddelde '97,'98,'99	1	13	37	75	93	131	153	164	173	187	197	211	211		
Relat.	0%	6%	18%	36%	44%	62%	73%	78%	82%	89%	93%	100%	100%		
Gecumuleerd 2000	0	0	0	12	15	18								30 (+100)	

WIJTING in ICES-gebied IIa, IV

[illegible]

WIJTING in ICES-gebied VIIa

[illegible]

WIJTING in ICES-gebied VII excl. VIIa

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet IIa, IV

[illegible]

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet Vlla

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet Vilde

[illegible]

SCHOL in ICES-gebiet VIIfg

[illegible]

SCHOL in ICES-gebied VIIhjk

[illegible]

TONG in ICES-gebiet II, IV

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIId

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIIe

[illegible]

TONG in ICES-gebiet VIIIfg

[illegible]

TONG in ICES-gebied VIIhjk

[illegible]

SPROT in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2		
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0		
Totaal 1999	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	2		
Gecumuleerd 1999	0	1	1	1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	1.790 (-1.720)	3%
Gecumuleerd 1998	1	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	4	4	1.500 (-1.495)	74%
Gecumuleerd 1997	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	6	7	7	(*)1.500	
Gecumuleerd gemiddelde '97,'98,'99	2	3	3	3	3	4	4	4	4	4	4	4	4		
Relat.	50%	75%	75%	75%	75%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	0								2.530	

(*) quotum slechts gedeeltelijk verdeeld onder de Lidstaten

HORSMAKREEL in ICES-gebied IIa, IV

	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	JAAR	QUOTUM	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	1	3	1	1	0	2	0	0	8		
Vreemde havens	0	0	0	0	1	13	7	5	0	0	0	0	26		
Totaal 1999	0	0	0	0	2	16	8	6	0	2	0	0	34		
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	2	18	26	32	32	34	34	34	34	90 (-5)	40%
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	3	7	12	17	18	21	21	21	21	90 (-65)	86%
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	4	8	13	26	27	27	27	27	27	(*)	
Gecumuleerd gemiddelde '97,'98,'99	0	0	0	0	3	11	17	25	26	27	27	27	27		
Relat.	0%	0%	0%	0%	11%	41%	63%	93%	96%	100%	100%	100%	100%		
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	6	7								80	

(*) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

HEEK in ICES-gebiet Villabde

[illegible]

ZEEDUIVEL in ICES-gebied Vb, VI, XII, XIV

[illegible]

ZEEDUIVEL in ICES-gebied VII

[illegible]

ZEEDUIVEL in ICES-gebied Villabde

[illegible]

SCHARTONG in ICES-gebiet VII

[illegible]

SCHARTONG in ICES-gebiet Villabde

[illegible]

LANGOESTINE in ICES-gebied IIa, IV													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	BENUT
Belgische havens	6	6	9	15	25	23	28	44	0	13	39	6	214
Vreemde havens	2	0	0	0	1	9	16	54	22	34	-16	5	127
Totaal 1999	8	6	9	15	26	32	44	98	22	47	23	11	341
Gecumuleerd 1999	8	14	23	38	64	96	140	238	260	307	330	341	795 (-427)
Gecumuleerd 1998	9	22	28	47	66	87	128	178	205	215	231	248	795 (-320)
Gecumuleerd 1997	4	6	10	17	50	97	156	202	236	272	294	314	795 (-365)
Gecumuleerd gemiddelde '97-'98-'99	7	14	20	34	60	93	141	206	234	265	285	301	301
Relat.	2%	5%	7%	11%	20%	31%	47%	68%	78%	88%	95%	100%	100%
Gecumuleerd 2000	9	10	14	20	39	75							900 (-415)

LANGOESTINE in ICES-gebied VII													
	JAN.	FEB.	MAART	APRIL	MEI	JUNI	JULI	AUG.	SEPT.	OKT.	NOV.	DEC.	BENUT
Belgische havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Vreemde havens	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Totaal 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gecumuleerd 1999	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Gecumuleerd 1998	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
Gecumuleerd 1997	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	2	2	2
Gecumuleerd gemiddelde '97-'98-'99	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1
Relat.	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	100%	100%	100%
Gecumuleerd 2000	0	0	0	0	0	0	0	0	0				(+50)

TABEL 37 : BENUTTINGSGRAAD VAN DE TOTAALQUOTA PER SOORT IN 1999

SOORT	QUOTUM 1999 in ton (a)	VANGST 1999		REST in ton (c) = a - b	RUIL in ton (d)	ONBENUT	
		in ton (b)	% = $\frac{b \times 100}{a}$			in ton (e) = c + d	% = $\frac{e \times 100}{a}$
kabeljauw	5.280	4.448	84%	832	997	1.829	35%
schelvis	980	501	51%	479	26	505	52%
koolvis	110	166	151%	-56	210	154	140%
pollak	530	80	15%	450	0	450	85%
wijting	1.120	970	87%	150	210	360	32%
schol	7.730	8.069	104%	-339	879	540	7%
tong	4.295	4.101	95%	194	619	813	19%
haring	7.568	1	0%	7.567	-7.566	1	0%
heek	320	88	28%	232	30	262	82%
makreel	470	171	36%	299	-295	4	1%
sprot	1.850	2	0%	1.848	-1.720	128	7%
horsmakreel	90	34	38%	56	-5	51	57%
zeeduivel	3.550	614	17%	2.936	-809	2.127	60%
schartong	620	126	20%	494	86	580	94%
roodbaars	50	0	0%	50	0	50	100%
langoestine	795	342	43%	453	-347	106	13%
tarbot + griet	660	384	58%	276	0	276	42%
roggen	1.020	332	33%	688	0	688	67%
schar + bot	820	1.194	146%	-374	500	126	15%
tongschar+witje	650	597	92%	53	0	53	8%

TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
kabeljauw	Illa Skagerrak Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	60 7.980 90 620 400	70 7.050 90 620 400	70 8.160 80 620 400	70 5.750 80 710 400	60 5.640 80 850 400
	totaal	9.690	8.230	9.330	7.010	7.030
schelvis	Illa, IIlbcd Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.490 100 60	50 1.470 90 60	50 1.770 80 60	50 2.070 80 70	50 1.380 70 70
	totaal	1.700	1.670	1.960	2.270	1.570
koolvis	Ila, III, IV VII, VIII, IX, X Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 20 -	60 20 -	70 20 -	90 30 -	70 30 -
	totaal	80	80	90	120	100
pollak	VII	-	-	-	300	330
wijting	Ila, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	4.000 100 200	3.380 100 200	3.790 100 200	3.110 100 200	3.110 100 180
	totaal	4.300	3.680	4.090	3.410	3.390
schol	Illa Skagerrak Ila, IV VIIa VIIde VIIlg VIIhjk	60 9.390 230 1.060 290 50	60 10.420 230 980 345 50	70 11.440 260 1.060 545 50	80 10.920 260 1.130 445 50	80 9.200 260 1.360 495 50
	totaal	11.080	12.085	13.325	12.885	11.445

TABEL 38a : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1983-1987

(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1983 ****	quota 1984 ***	quota 1985 ***	quota 1986	quota 1987 ***
tong	Ila, IV Vlla Vlld Vlle Vllfg Vllhjk Vlllab	1.670 670 570 40 900 50 10	1.670 620 570 40 750 50 10	1.830 620 725 50 750 50 10	1.665 940 860 45 940 50 10	1.165 1.035 1.035 40 1.000 50 55
	totaal	3.910	3.710	4.035	4.510	4.380
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vlllabde	40 200 10	40 190 10	40 200 10	40 240 10	40 330 10
	totaal	250	240	250	290	380
makreel	Ila, Illabed, IV	-	100	330	450	470
scharleng	VII	300	380 ***	390	390	390
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII	2.560 -	2.750 *** -	280 *** 2.780	280 2.780	280 2.780
	totaal	2.560	2.750	3.060	3.060	3.060
haring	IVc, Vllde	5.000	7.100 ***	9.120	9.625	9.680
sprot	Ila, IV Vllde	(-) 100	1.000 *** 100	1.300 100	(-) 30	(-) 30
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	-	-	-	-	-

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

**** vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
kabeljauw	Illa Skagerrak Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 5.370 60 1.060 *** 400	50 4.230 60 1.130 *** 400	50 3.500 50 1.070 410	40 3.330 50 980 210	40 3.280 40 890 210
	totaal	6.940	5.870	5.080	4.610	4.460
schelvis	Illa, IIIbcd Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	50 1.760 80 70	50 395 80 70	50 265 50 70	20 220 30 70	20 255 30 70
	totaal	1.960	595	435	340	375
koolvis	Ila, III, IV VII, VIII, IX, X Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone)	60 30 -	70 30 50	50 30 50	50 30 50	40 30 50
	totaal	90	150	130	130	120
pollak	VII	430	430	430	430	430
wijting	Ila, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.690 100 180	2.550 100 190	1.700 75 230	1.970 40 230	1.820 40 210
	totaal	2.970	2.840	2.005	2.240	2.070
schol	Illa Skagerrak Ila, IV VIIa VIIde VIIlg VIIhjk	90 10.630 260 1.630 620 60	90 11.240 300 1.920 620 70	70 10.890 260 1.750 470 70	60 10.580 230 1.750 470 70	70 10.380 180 1.570 370 80
	totaal	13.290	14.240	13.510	13.160	12.650

TABEL 38b : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1988-1992
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1988 ***	quota 1989 ***	quota 1990 ***	quota 1991 ***	quota 1992 ***
tong	Ila, IV Vlla Vlld Vlle Vllfg Vllhjk Vlllab	1.165 865 1.035 45 685 50 50	1.165 730 1.035 35 625 60 60	2.085 740 1.035 30 750 60 65	2.250 740 1.035 30 750 60 65	2.290 670 940 30 745 60 65
	totaal	3.895	3.710	4.765	4.930	4.800
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vlllabde	40 350 10	40 320 10	40 350 10	40 350 10	40 360 10
	totaal	400	370	400	400	410
makreel	Ila, IIIabed, IV	470	380	340	520	600
schartong	VII	430	430	430	430	430
zeeduivel	Vb, VI, XII, XIV VII	310 3.060	310 3.060	310 3.060	310 3.060	310 3.060
	totaal	3.370	3.370	3.370	3.370	3.370
haring	IVc, Vlld	9.190	9.365	8.840	8.890	8.950
sprot	Ila, IV Vllde	(-) 30	1.000 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	Ila, IVa, V, VI (Farøer-zone)	-	50	50	50	50

* berekend volgens EEG-normen
 ** berekend volgens Belgische marktgegevens
 *** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen
 (-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	40 3.280 40 780 245	40 3.320 40 760 85	50 3.870 40 760 75	60 4.160 40 890 85	40 3.720 40 890 85
	totaal	4.385	4.245	4.795	5.235	4.775
schelvis	IIla, IIlbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	20 1.060 40 70	30 1.250 45 70	30 930 50 70	40 930 50 110	20 880 40 160
	totaal	1.190	1.395	1.080	1.130	1.100
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 40 50	40 30 50
	totaal	130	130	130	130	120
pollak	VII	430	430	440	470	530
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	2.020 25 210	2.060 25 280	1.740 20 300	1.680 25 270	1.880 20 260
	totaal	2.255	2.365	2.060	1.975	2.160
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	70 10.390 115 1.390 350 80	70 9.440 135 1.490 350 80	70 6.580 115 1.310 350 80	70 4.900 95 1.230 270 80	70 5.360 70 1.130 270 80
	totaal	12.395	11.565	8.505	6.645	6.980

TABEL 38c : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1993-1997
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1993	quota 1994 ***	quota 1995 ***	quota 1996 ***	quota 1997 ***
tong	6,4 IIa, IV Vlla Vllid Vlle Vllfg Vllhjk Vlllab totaal	2.665 500 860 30 685 60 70	2.665 740 1.025 35 685 60 80	2.500 635 1.025 35 685 60 80	1.915 500 1.225 25 625 60 75	1.500 500 1.410 25 560 60 65
heek	3 IIa, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vlllabde totaal	40 370 10	30 310 10	30 280 10	30 260 10	30 310 10
makreel	0,3 IIa, IIIabcd, IV	660	770	590	400	320
schartong	1** VII	510	490	540	510	610
zeeduivel	2** Vb, VI, XII, XIV VII totaal	310 1.780 2.090	310 1.710 2.020	310 1.660 1.970	310 2.180 2.490	310 2.460 2.770
haring	0,8 IVc, Vllid	8.950	9.020	9.020	7.100 ***	7.100
sprot	0,13 IIa, IV Vllde	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60	1.500 60
roodbaars	0,87 IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	50	50
langoestine	IIa, IV	-	785 ***	795	795	795
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	50	50	60	60	60

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-2000
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000		
kabeljauw	IIla Skagerrak IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII-VIIa, VIII, IX, X VIIa	50 4.460 30 890 95	50 4.270 35 850 75	30 2.610 20 710 30		
	totaal	5.525	5.280	3.400		
schelvis	IIla, IIlbcd IIa, IV Vb, VI, XII, XIV VII, VIII, IX, X	20 900 60 220	20 600 40 320	10 320 40 150		
	totaal	1.200	980	520		
koolvis	IIa, III, IV VII, VIII, IX, X IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	30 20 50	40 20 50	30 20 50		
	totaal	100	110	100		
pollak	VII	530	530	530		
wijting	IIa, IV VIIa VII-VIIa, VIII, IX, X	1.490 15 260	870 10 240	390 5 220		
	totaal	1.765	1.120	615		
schol	IIla Skagerrak IIa, IV VIIa VIIde VIIfg VIIhjk	70 5.160 85 930 270 80	70 6.070 85 1.210 215 80	70 5.800 85 1.060 195 80		
	totaal	6.595	7.730	7.290		

TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-2000
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequiva- lent	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000		
tong	Ila, IV Vlla Vlid Vlle Vllfg Vllhjk Vlllab	1.590 445 1.410 25 530 60 75	1.835 445 1.265 25 600 60 65	1.835 535 1.105 25 725 60 70		
	totaal	4.135	4.295	4.355		
tarbot & griet	Ila, IV	660	660	660		
roggen	Ila, IV	1.020	1.020	1.020		
schar & bot	Ila, IV	820	820	820		
tongschar & wijje	Ila, IV	650	650	650		
doornhaai	Ila, IV	-	150	150		
heek	Ila, IV Vb, VI, VII, XII, XIV Vlllabde	30 300 10	30 280 10	20 220 10		
	totaal	340	320	250		
makreel	Ila, IIIlabcd, IV	470	470	530		
schartong	Ila, IV VII	- 610	10 610	10 480		
	totaal	610	620	490		
zeeduivel	Ila, IV Vb, VI, XII, XIV VII	- 310 2.460	780 310 2.460	620 290 2.130		
	totaal	2.770	3.550	3.040		

TABEL 38d : EVOLUTIE VAN DE BELGISCHE VISQUOTA 1998-2000
(uitgedrukt in ton levend gewicht)

vissoort + * kabeljauwequivalent	visgebied	quota 1998	quota 1999	quota 2000	
haring	I, II	40	40	40	
	IVc, VIId	7.420	7.528	7.528	
	totaal	7.460	7.568	7.568	
sprot	IIa, IV	1.500	1.790	2.530	
	VIId	60	60	60	
	totaal	1.560	1.850	2.590	
horsmakreel	IIa, IV	90	90	80	
roodbaars	IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone)	50	50	50	
langoestine	IIa, IV	795	795	900	
andere soorten	IV (Noorse zone) bezuiden 62°NB	60	60	60	

* berekend volgens EEG-normen

** berekend volgens Belgische marktgegevens

*** TAC-aanpassingen gedurende het visseizoen inbegrepen

XI. APPORTS ET RECETTES DE LA PECHE MARITIME EN 1999

1 Règlements

1.1 Gestion des efforts de pêche

Dans les eaux occidentales, l'effort maximal de pêche fixé à 6,68 millions kW jours de mer a été largement respecté, puisque l'effort de pêche belge s'est chiffré en l'occurrence à 6,07 millions kW jours de mer.

Pour continuer à protéger les zones de pêche ("nurseries") où l'on trouve le frai et le fretin, surtout de soles, en Mer du Nord, l'interdiction d'utiliser des équipements lourds pour pêcher la sole dans les eaux côtières belges a été prolongée jusqu'au 31 mai 2000.

Cette interdiction fit donc de 1999 la toute première année où pêcher la sole dans la zone des trois milles fut interdit durant toute la saison de pêche à tout bateau ayant une jauge brute supérieure à 70 TB.

1.2 Gestion des quotas

Le Conseil de l'UE a décidé d'étendre le régime de quotas à une ressource de pêche supplémentaire en Mer du Nord, à savoir à l'aiguillat.

Les quotas non utilisés peuvent être reportés à la saison suivante, mais cette possibilité reste limitée à 10 % du quota de certaines ressources analytiques de pêche et cette nouvelle flexibilité a été utilisée de manière optimale. Ce report a permis d'accroître les quantités de soles pêchées dans le Golf de Gascogne ainsi que celles de baudroie pêchées dans les eaux occidentales.

Par contre, tous les dépassements de quota de l'année précédente ont été intégralement portés en déduction du quota, à savoir 11 tonnes de soles dans la partie occidentale de la Manche anglaise.

Afin d'assurer une répartition optimale des captures sur toute la saison, ce qui a parfaitement réussi, les captures de soles, plies et cabillauds ainsi que le nombre de jours de navigation ont été limités. Un règlement en matière de captures accessoires a rendu impossible pendant le premier trimestre, la pêche ciblée sur la plie de la Mer du Nord, très maigre à cette époque et sur le point de frayer (reproduction). Trente échanges de quotas avec d'autres États membres ont permis à la Belgique d'augmenter de 20 % ses quotas de cabillauds, de 14 % ceux de soles et de 10 % ceux de plies.

La pêche a été fermée en cours de saison dans 5 ressources de pêche, dont trois de soles dans les eaux occidentales.

1.3 Gestion des marchés

Les décisions de prix d'orientation ont engendré un léger redressement en ce qui concerne le poisson blanc. Si les prix du cabillaud ont été particulièrement fermes (+ 25 %), et ceux de la plie assez satisfaisants (+ 10 %), ceux des soles enregistrèrent par contre une baisse de 15 %. Grâce à un excellent total en décembre, la régression cumulée de 3 % enregistrée jusqu'à la fin de

novembre a pu être complètement compensée, si bien que le total pour l'ensemble de nos ports a stagné à 2,5 milliards BEF (61,97 millions euro). Les apports dans les ports étrangers ont diminué de 9 %. Cette diminution fut cependant nivelée par une augmentation des prix de 9 %, de sorte que le chiffre d'affaires dans les ports étrangers a une fois encore atteint le milliard de BEF (24,79 millions euro).

1.4 Licences de pêche

L'AR relatif aux licences de pêche a subi quelques modifications essentielles : introduction du lien économique, augmentation de la puissance motrice maximale et modification en ce qui concerne la puissance motrice/ le tonnage brut.

1.4.1 Lien économique

L'arrêté royal du 3 février 1999 impose aux propriétaires de bateaux de pêche battant pavillon belge de démontrer - pour la première fois durant le second semestre 1999 - que ces bateaux ont un lien économique réel avec le littoral belge.

En effet, ces dernières années, un nombre sans cesse croissant de propriétaires étrangers venaient acheter des bâtiments belges pour subséquemment utiliser le quota de pêche belge et systématiquement débarquer leurs prises dans des ports étrangers.

1.4.2 Politique de la flotte

L'arrêté royal du 13 mai 1999 réinstalle la possibilité de joindre des puissances motrices et augmente la puissance maximale qui passe ainsi de 883 kW (1.200 CV) à 957 kW (1.300 CV). À présent, lors du remplacement d'un bâtiment de pêche, une licence de pêche peut être accordée à des bateaux existants, et ce, par importation ou non, alors qu'antérieurement, ce n'était possible que dans le cas de nouveaux bâtiments.

Afin d'atteindre plus facilement en 2001 les objectifs du POP en matière de TB, L'AR du 20 décembre 1999 stipule que la jauge brute du bateau de pêche remplaçant ne peut être supérieure à 0,3 (au lieu de 0,44 précédemment) multiplié par la puissance motrice totale retirée.

2 **Apports et recettes dans la pêche maritime en 1999**

2.1 Généralités

La somme des quotas de poissons plats attribués à la Belgique en 1999 améliorait de 7 %. Bien entendu que les quotas 1997 et 1998 étaient les plus basses des années nonante, tant pour la sole que pour la plie.

En ce qui concerne la campagne de pêche 1999, on a procédé à quelque 30 échanges de quotas avec d'autres Etats membres, d'où une augmentation de 19 % du quota de cabillauds et pour les poissons plats, soles et plies respectivement 14 % et 11 %. Afin d'étaler autant que possible les captures

de soles et de plies sur l'ensemble de la campagne de pêche, des restrictions de capture ont été instaurées par unité de temps dans les zones concernées. En mer du Nord, des quantités maximales de soles attribuées par navire en fonction de la puissance motrice ont été appliquées.

Le nombre de navires qui ont écoulé leurs prises dans les ports belges au cours de l'année 1999 atteignait 129 unités. La puissance motrice moyenne pondérée a cependant augmenté de 5 % pour atteindre 536 kW alors que le nombre de jours de mer a reculé de 2 % pour se situer à 21.560 jours. Les apports par jour de mer ont progressé de 2 % pour passer à 845 kg si bien que les quantités totales de produits de la pêche mis en vente, capturés sous pavillon belge et amenés dans les ports nationaux, ont stagné à 18.205 tonnes. Grâce à un prix moyen inchangé de l'assortiment de captures, les recettes se situaient à 2,5 milliards de BEF. Par jour de mer, ces recettes se chiffrent à 115.400 BEF (+ 1 %).

L'exportation directe par le biais des apports dans les ports étrangers a diminué d'environ 750 tonnes jusqu'à environ 8.250 tonnes. Enfin les débarquements globaux ont été d'environ 26.400 tonnes (- 3 %). Presqu'un tiers du poisson pêché sous pavillon belge a donc été commercialisé dans des ports étrangers.

Le chiffre d'affaires brut dans les ports étrangers a en effet atteint environ 983 millions de BEF (+ 0 %). La valeur globale à la criée des produits de la pêche capturés par les navires de pêche belges s'est élevée à 3.469 millions de BEF (- 0 %) en 1999.

2.2 Par minque

Les apports à Zeebruges ont progressé de 422 tonnes pour passer à 12.034 tonnes (+ 2 %).

A la suite également du prix moyen inchangé, la valeur des apports à la minque a rétabli de 18 millions de BEF pour se situer à 1,7 milliard de BEF (+ 1 %). Zeebruges a assuré les deux tiers de la recette totale réalisée par les navires belges dans les ports nationaux.

A Ostende, la réduction des apports fut sensible avec moins 281 tonnes. Le volume débarqué a diminué de 5 % pour passer à 5.277 tonnes. Par contre l'offre de soles a rétabli de 104 tonnes, soit une hausse de 12 %. Le prix moyen est amélioré de 3 % jusqu'au 132 BEF/kg à Ostende de sorte que les recettes résultaient à 696 millions de BEF. La perte s'est chiffrée à 16 millions de BEF.

A Nieuport, tant les apports que les recettes ont baissé : respectivement de 10 % pour passer à 709 tonnes et de 13 % pour atteindre 91 millions de BEF. Le prix moyen s'est élevé à 129 BEF/kg (- 4 %).

2.3 Par espèce

Les apports de cabillauds ont diminué de 1.220 tonnes pour atteindre 2.278 tonnes (- 35 %). Contrairement à ce qui s'était passé en 1997 où plus de la moitié des débarquements avaient eu lieu au cours du dernier trimestre, les apports se sont répartis de manière plus égale sur l'ensemble de la campagne de pêche en 1999.

La chute des apports a causé un prix moyen du cabillaud sensiblement augmenté, passant de 73 BEF/kg à 92 BEF/kg (+ 26 %). Ainsi la valeur à la criée a diminué de pas moins de 46 millions de BEF pour atteindre 210 millions de BEF (- 18 %).

Le prix moyen des soles, notre espèce la plus importante, a légèrement reculé, passant de 378 BEF/kg à 320 BEF/kg. Cette réduction de prix d'environ 15 % est directement liée à l'arrivée en capture fin 1998 de la classe d'âge 1996.

L'apport global des soles a progressé de 265 tonnes. Mais malgré la baisse des prix les recettes ont diminué de 95 millions de BEF qui retombent à 1.072 millions de BEF (- 8 %).

Les volumes débarqués de plies ont progressé de 619 tonnes pour se situer à 4.901 tonnes (+ 14 %). En revanche, les prix se sont améliorés en passant de 72 BEF/kg à 79 BEF/kg. La formation des prix moyen s'est toutefois déroulée de manière uniforme durant la campagne. Au cours des quatre premiers mois de l'année, période de la plie maigre, le prix s'est amélioré de 30 % pour passer à 77 BEF/kg alors que, pour la période de mai à décembre, il a enregistré un prix moyen inchangé de 78 BEF/kg.

2.4 Par type de pêche

Grâce à l'augmentation des apports par jour de mer (+ 2 %) et à la réduction du prix moyen (- 1 %), en particulier de la sole, la recette moyenne par jour de mer des produits débarqués dans les ports belges a pu augmenter de 1.800 BEF et atteindre 115.400 BEF. Ce tableau général n'est cependant pas applicable de façon homogène aux diverses méthodes de pêche mais il a été déterminé par le secteur dominant, celui des chaluts à perches.

Les apports de la pêche à panneaux dans les ports belges ont monté de 8 % et se chiffrent à 742 tonnes, résultat qui découle à l'évidence d'une augmentation de 10 % du nombre de jours de mer qui est passé à 1.135 jours. D'autre part, les apports par jour de mer ont régressé de 2 % et sont tombés à 650 kg et ce malgré une augmentation de 5 % de la puissance moyenne par unité qui s'est chiffrée à 317 kW.

Le prix moyen des captures s'est cependant accru de 8 BEF/kg pour passer à 95 BEF/kg (+ 9 %). Les recettes par jour de mer ont ainsi pu atteindre 62.200 BEF ce qui représente une hausse de 7 %. La valeur totale des apports de produits de la pêche par la pêche à panneaux a récupéré de 11 millions de BEF pour atteindre 71 millions de BEF.

La pêche à la langoustine a vu ses activités diminuer de 16 % en jours de mer. Les apports par jour de mer ont augmenté de 10 % pour passer à 460 kg, le total des apports a régressé d'une baisse de 7 % pour atteindre 730 tonnes. Le prix moyen des captures a fléchi si bien que les recettes se sont maintenues avec peine à 113 millions de BEF. Par jour de mer, les recettes s'élevaient à 50.500 BEF, soit 19 % moins que pour la pêche à panneaux. La puissance motrice étant supérieure de 22 % dans la pêche à panneaux, on enregistre 43 % d'apports supplémentaires par jour de mer.

La pêche aux crevettes, pratiquée pendant 2.368 jours (+ 21 %) avec des unités de 196 kW en moyenne, a fourni 830 tonnes (+ 143 %) d'une valeur de 98 millions de BEF (+ 118 %), soit respectivement 350 kg (+ 100 %) et 41.300 BEF (+ 81 %) par jour de mer.

Dans le secteur du chalut à perches, ports belges et étrangers confondus, l'effort de pêche a légèrement augmenté. Pour une réduction d'activité de 5 %, soit 20.576 jours de mer, et une puissance moyenne de 638 kW (+ 6 %), les apports ont diminué de 5 % et atteint 21.894 tonnes, ce qui représente 3 milliards de BEF (- 3 %). Par jour de mer, cela correspondait à 1.064 kg (- 1 %) et 144.700 BEF (+ 1 %).

Les unités de plus de 660 kW ont presté environ 13.100 jours. Elles ont ainsi ramené 17.400 tonnes (- 3 %) pour une valeur de 2.384 millions de BEF (+ 0 %), soit 1.440 kg (+ 9 %) et 182.000 BEF (- 5 %) par jour de mer.

Les eurokotters ont presté 4.932 jours et débarqué, 2.621 tonnes pour une valeur de 363 millions de BEF. Par jour de mer, ils ont amené 530 kg représentant, à la criée, une valeur de 73.600 BEF (+ 10 %).

Le chiffre d'affaires par jour de mer a évolué favorablement pour la plupart des types de pêche. Par ailleurs, le prix du gasoil a monté de près de 16 %, soit 7,3 BEF/l. Cette tendance à la hausse s'est encore accentuée en décembre par une augmentation de 84 % à 9,8 BEF/l.

XII. LANDINGS AND RETURNS IN THE BELGIAN SEA FISHERY DURING 1999

1. General data

The 1999 total of flatfish quotas allotted to Belgium rose by 7 % against the quotas 1997 and 1998 which were for both soles and plaice the lowest of the nineties.

As regards the fishing season of 1999, about 30 quota exchanges took place between Member States. This resulted in an increase of the cod quotas by 19 % and for the flatfish species sole and plaice 14 % and 11 % respectively. In order to stagger the sole and plaice catches as much as possible over the fishing season, catch limits per time unit were introduced in the areas concerned. Maxima of sole quantities allotted per vessel in line with its engine power were effective in the North Sea.

The number of vessels landing their catches in Belgian ports in 1999 amounted to 129 units, an increase by 5 units. The weighted average engine power, however, increased by 5 % and reached 536 kW, whereas the number of days at sea decreased by 2 %, i.e. fell back to 21.560. The landings per day at sea improved by 2 % and reached 845 kg, which means that the total of the fishery products caught under the Belgian flag, landed in our own ports and offered for sale, fell back to 18.205 tons. Moreover the average price of the total catch was stable, so were the returns 2,5 billion BEF. The returns per day at sea amounted to 115.400 BEF, an increase of 1 %.

The direct exports, estimated through landings in foreign ports, went down by some 750 tons, so the total of tons diminished to 8250. The overall landings had fallen to some 26.400 tons (-3 %). This means that one third of the fish caught under the Belgian flag was marketed in foreign ports.

The gross returns in foreign ports thus amounted to 983 million BEF (+ 0 %). The overall landing value of fishery products caught by Belgian vessels in 1999 was 3.469 million BEF(- 0 %).

2. Per fish auction

The landings at Zeebrugge grew to 12.034 tons, this is by 422 tons (+ 2 %). Partly owing to an unchanged average price, the returns value recovered by 18 million BEF to almost 1.7 billion BEF (+ 1 %). Zeebrugge accounted for 2/3 of the total returns realised by Belgian vessels in our own ports. In Ostend the landings reduced by 281 tons. The landed quantity dropped to 5.277 tons, a 5 % setback. The supply of sole recovered by 104 tons, a 12 % increase. The average price in Ostend improved to 132 BEF/kg (+ 3 %) which resulted, in a 16 million BEF drop, the overall returns ending up in the amount of 696 million BEF.

In Nieuwpoort both the landings and the returns dropped by respectively 10 % and 13 % to respectively 709 tons and 91 million BEF. The average price was 129 BEF/kg (- 4 %).

3. Per species

The cod landings decreased by 1.220 tons to 2.278 tons (- 35 %). Unlike 1997, the year in which more than half of the landings took place in the last quarter, the landings for 1999 were staggered more evenly over the fishing season.

Due to the scarce supply, the average cod price went up from 73 BEF/kg to 92 BEF/kg, which was a considerable 26 % rise, meaning that the first-sale value decreased by no less than 246 million BEF (- 18 %) to amount 210 million BEF.

The average price of sole, our most important species, however, fell back from 378 BEF/kg to 320 BEF/kg. This price drop of 15 % was directly related to 1996, the year of real good North Sea sole year class, which came in the catches at the end of 1998.

The overall sole landings recovered by 265 tons, leaving the total returns at 1.072 million BEF (- 8 %), a drop of 95 million BEF.

The plaice landings rose by 619 tons to 4.901 tons (+ 14 %). The price, rose from 72 BEF/kg to 79 BEF/kg. In the first 4 months of the year, i.e. the period of the empty plaice, the price even amounted to 77 BEF/kg (+ 30 %), whereas for the May-to-December season the price was stable and reached not more than 78 BEF/kg.

4. Per fishery

As a result of the increased landings per day at sea (+ 2 %) and the average price drop (- 1 %), especially for sole, the average returns per day at sea for fishery products landed in Belgian ports went up by 1.800 BEF to reach 115.400 BEF. This, however, is not the overall situation as it does not apply to all the different fishing methods, but was determined by the dominant beam trawl sector.

The landings in Belgian ports resulting from otter trawling recovered by 8 % now 742 tons, the logical consequence of a 10 % increase of the number of days at sea to 1.135 days. Moreover the landings per day at sea decreased by 5 % to 650 kg, in spite of the 5 % increase of the average engine power per unit to 317 kW.

The average price of the catch went up by 8 BEF/kg to 95 BEF/kg (+ 9 %). The results per day at sea thus amounted to 62.200 BEF, which means an increase by 7 %. The total returns of fishing products landed in the otter trawling system showed an increase by 11 million BEF and ended up at 71 million BEF.

In the nephrops fishery the activity at sea dropped by 16 %. As the landings per day at sea recovered by 10 % to 460 kg, the total landings diminished by a 7 %, i.e. to 730 tons. As the average price of the catch weakened, the returns could be maintained at 113 million BEF. Per day at sea the returns were 50.500 BEF. The engine power used with otter trawling was 22 % higher, which enabled a 43 % larger landing per day at sea.

Shrimp catching during 2.368 days (+ 2 %) provided 830 tons (+ 143 %) with 196 kW for a value of 98 million BEF (+ 118 %), which is 350 kg per day at sea (+ 100%) and 41.300 BEF (+ 81 %).

In the beam trawling sector, Belgian and foreign ports taken together, the fishing effort increased a little. An 5 % drop of activity reducing the number of days at sea to 20.576, together with an average engine power of 638 kW (+ 6 %) reduced the landings by 5 % to 21.894 tons, worth 3 billion BEF (- 3 %).

The units of over 660 kW performed some 13.100 days, which resulted in a production of 17.400 tons (- 3 %) worth 2.384 million BEF (+ 0 %), this is 1.440 kg (+ 9 %) and 182.000 BEF (- 5 %) per day at sea.

The euro-cutters performed 4.932 days and answered for a supply of 2.621 tons, worth 363 million BEF. 530 kg were landed per day at sea worth a quayside value of 73.600 BEF.

For most of the fisheries the returns per day at sea evolved favorably. Gasoil was particularly cheap. The average price increased by 16 % to 7,3 BEF/l. This upgoing trend was accentuated in December by a 84 % increase to 9,8 BEF/l.

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het frans, het duits en het engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique des noms et termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Bequemlichkeitshalber haben wir ein alphabetische Verzeichnis der meist vorkommenden Namen und Ausdrücke hinzugefügt, mit Uebersetzung ins französische, deutsch und englisch.

ENGLISH

This alphabetical list of most common names and terms with translation in french, german and english has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
aanlandingen	débarquements	Anlandungen	landings
aanvoer	apports	Zufuhr	supply
aanvoergewicht	poids du produit	Anlandungs- gewicht	landed weight
aanvoerwaarde	valeur du débarquement	Anlandungswert	quay-side value
afgekeurde vis	poisson impropre à la consom- mation	abgelehnter Fisch	fish unfit for consumption
alle soorten	toutes espèces	alle Sorten	all species
andere landen	autres pays	andere Länder	other countries
andere schelpen	autres coquilles	andere Molluskenschalen	other shells
andere visserijen	autres pêcheries	andere Fischerei- arten	other fisheries
besomming	recettes	Erlös	returns

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
boomkorvisserij	pêche à double gaule	Baumkurren- fischerei	beam trawling
bordenvisserij	pêche à panneaux	Schleppnetz- fischerei	otter trawling
bot	flet	Butt	flounder
bruto-tonnage (B.T.)	tonnage brut (T.B.)	Brutto-tonnage (B.T.)	gross tonnage (G.T.)
demersale vis	poisson de fond	Bodenfisch	demersal fish
doornhaai	aiguillat	Gemeiner Dornhai	picked dogfish
engelse poon	grondin rouge	Kuckucks- knurrhahn	red gurnard
garnaal	crevette grise	Garnele	common shrimp
gebied	zone	Gebiet	area
gemiddeld	moyen	mittlere	average
gewicht	poids	Gewicht	weight
grauwe poon	grondin gris	grauer Knurrhahn	grey gurnard
griet	barbue	Glatthead	brill
grootte-klasse	catégorie de taille	Größenklassen	size class
haring	hareng	Hering	herring
heek	merlu	Seehecht	hake
heilbot	flétan	Heilbot	halibut
hondshaai	petite roussette	kleingefleckter Katzenhai	spotted dogfish
horsmakreel	chinchard	Holzmakrele	horse mackerel
ICES-gebied	zone CIEM	ICES-gebiet	ICES-area
kabeljauw	cabillaud	Kabeljau	cod
Kanaal	la Manche	Kanal	Channel
kongeraal	congre	Meeraal	conger eel
krab	tourteau	Taschenkrebs	crab
kreeft	homard	Hummer	lobster

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
kreeftenvisserij	pêche aux langoustines	Kaisergranat-fischerei	Norway lobster fishery
kustvisserij	pêche côtière	Küstenfischerei	inshore fisheries
land van herkomst	pays d'origine	Herkunftsland	country of origin
langoestiene	langoustine	Kaisergranat	Norway lobster
leng	lingue	leng	ling
levend gewicht	poids vif	Lebendgewicht	live weight
makreel	maquereau	Makrele	mackerel
motorvermogen	puissance motrice	Motorstärke	engine power
opbrengst	recettes	Erlös	returns
opgehouden vis	retraits	aus dem Markt genommen Fisch	withdrawals
pelagische vis	poisson pélagique	pelagischer Fisch	pelagic fish
pijlinktvis	calmar	Kalmar	squid
pollak	lieu jaune	Pollack	pollack
ponen	grondins	Knurrhahne	gurnards
procentuele verdeling	distribution procentuelle	procentuale Verteilung	percentual distribution
rode poon	grondin perlon	roter Knurrhahn	yellow gurnard
rog	raie	Roche	ray
roodbaars	sébaste	Rotbarsch	redfish
samenvatting	résumé	Zusammenfassung	summary
schaal- en weekdieren	crustacés et mollusques	Schal- und Weichtiere	crustaceans and molluscs
schar	limande	Kliesche	dab
schartong	limande cardine	Scheefschnut	megrin
schelvis	églefin	Schellfisch	haddock
schol	plie	Scholle	plaice

NEDERLANDS	FRANCAIS	DEUTSCH	ENGLISH
spanvisserij	chalutage à boeuf	Gespannfischerei	pair trawling
sprot	sprat	Sprott	sprat
steenbolk	tacaud	Franzosendrosch	pout
St. Jacobsschelp	coquille St. Jacques	Pilgermuschel	scallops
tarbot	turbot	Steinbutt	turbot
tong	sole	Seezunge	common sole
tongschar	limande-sole	Limande	lemon sole
vangsten	captures	Fänge	catches
verhandelde vis	prises commercialisées	vermarkteter Fisch	marketed catches
vis	poisson	Fisch	fish
visgebied	zone de pêche	Fanggebiet	fishing area
visgrond	fond de pêche	Fanggrund	fishing ground
visserij	pêcherie	Fischerei	fishery
vissersvaartuigen	bâteaux de pêche	Fischerei-fahrzeuge	fishing vessels
vissersvloot	flotte de pêche	Fischereiflotte	fishing fleet
vissoort	espèce	Fischsorte	species
vreemde havens	ports étrangers	Auslandshäfen	foreign ports
wijting	merlan	Wittling	whiting
witte koolvis	lieu jaune	Pollack	pollack
wulk	buccin	Wellhorn-Schnecke	whelk
zandhaai	emissole commune	Sandhai	starry smooth hound
zeedagen	jours de mer	Seetage	days at sea
zeeduivel	baudroie	Seeteufel	anglerfish
zeekat	seiche commune	Sepia	cuttlefish
zeewolf	loup de mer	Seewolf	wolffish
zwarte koolvis	lieu noir	Köhler	saithe

XIV. GRAFIEKEN

A. VLOOT (pagina 150 t.e.m. 154)

- A-1 Belgische vissersvloot 1979-1999 : aantal vaartuigen
- A-2 Belgische vissersvloot 1989-1999 : totale BT
- A-3 Belgische vissersvloot 1989-1999 : totale kW
- A-4 Vlootstructuur : aantal vaartuigen op 31.12.1999 per bouwjaar
- A-5 Vlootstructuur : vermogen in kW volgens bouwjaar van de bestaande vaartuigen op 31.12.1999

B. AANVOER (pagina 155 t.e.m. 186)

- B-1 Jaarlijkse aanvoer 1979-1999
- B-2 Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens 1996-1999
- B-3 Procentuele verdeling van het totale verhandelde gewicht per Belgische haven 1989-1999
- B-4 Maandelijks totaal aanvoergewicht 1997-1998-1999 Belgische + vreemde havens
- B-5 Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag 1990-1999 Belgische + vreemde havens
- B-6.. Gemiddelde aanvoer per zeedag per visserij 1997-1998-1999 Belgische + vreemde havens
 - B-6a Bordenvisserij
 - B-6b Garnaalvisserij
 - B-6c Boomkorvisserij
 - B-6d Kreeftenvisserij
- B-7.. Maandelijkse aanvoer per ICES-gebied 1997-1998-1999 Belgische + vreemde havens
 - B-7a gebied IVa
 - B-7b gebied IVb
 - B-7c gebied IVc
 - B-7d gebied VIa
 - B-7e gebied VIIa
 - B-7f gebied VIId
 - B-7g gebied VIIe
 - B-7h gebied VIIf
 - B-7i gebied VIIg
 - B-7j gebied VIIh,j,k
 - B-7k gebied VIIla,b

- B-8..** Maandelijks aanvoergewicht per vissoort 1997-1998-1999
Belgische + vreemde havens
 - B-8a** Kabeljauw
 - B-8b** Schelvis
 - B-8c** Wijting
 - B-8d** Tong
 - B-8e** Tongschar
 - B-8f** Schol
 - B-8g** Rog
 - B-8h** Garnaal
 - B-8i** Langoestine
- B-9** Voornaamste vissoorten qua aanvoer in 1999
- B-10..** Aanvoerassortiment schol, tong, kabeljauw, schaal- en weekdieren en andere soorten 1999
 - B-10a** Per Belgische haven
 - B-10b** Per vreemde haven

C. AANVOERWAARDE (pagina 187 t.e.m. 198)

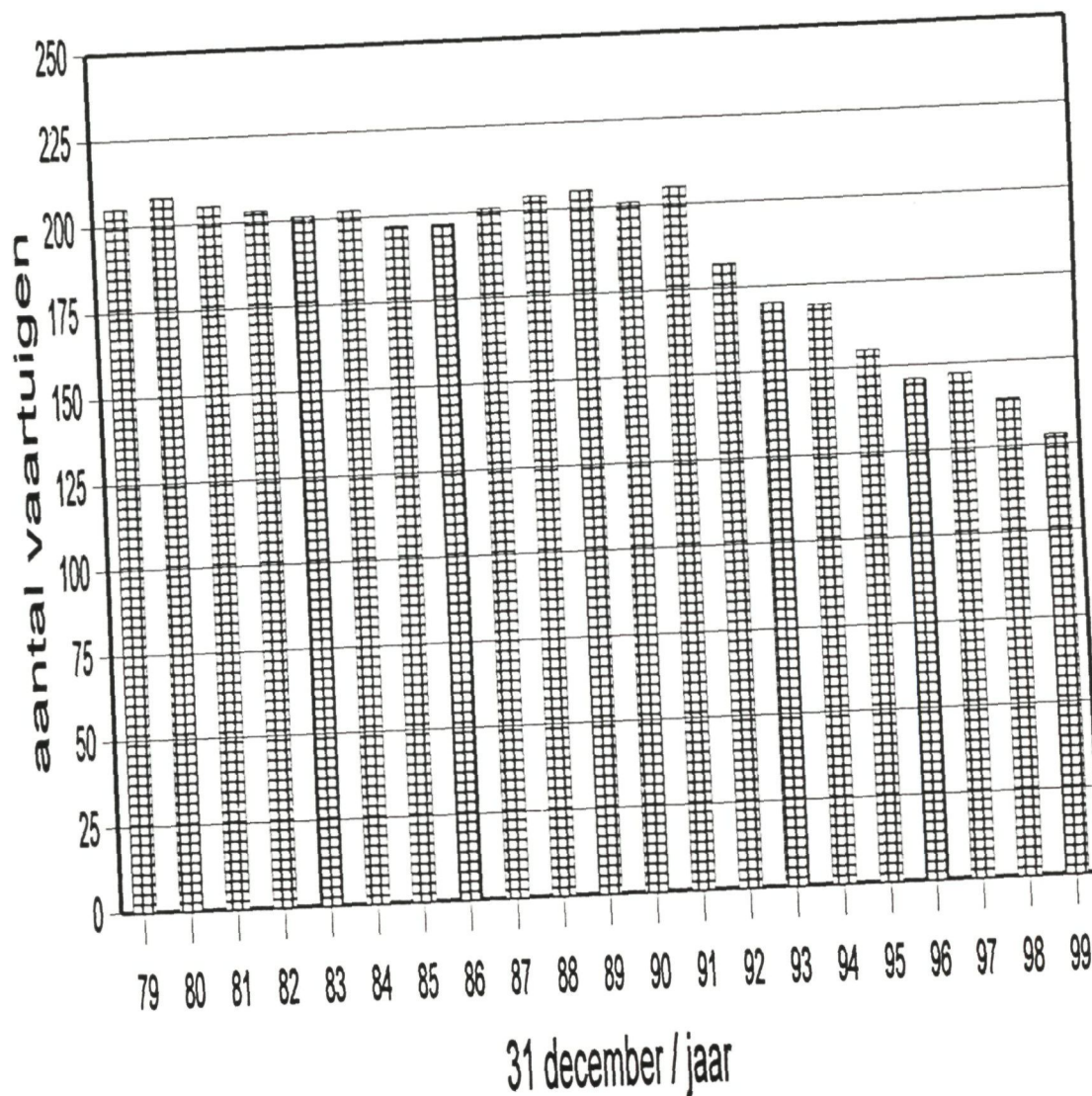
- C-1** Jaarlijkse besomming 1979-1999
- C-2** Jaarlijkse besomming 1979-1999 in reële waarden BEF (franken 1950) en in actuele waarden BEF
- C-3** Procentuele verdeling van de totale besomming per Belgische haven 1989-1999
- C-4** Maandelijkse totale besomming 1997-1998-1999
Belgische + vreemde havens
- C-5** Jaarlijkse gemiddelde besomming per zeedag 1990-1999
Belgische + vreemde havens
- C-6..** Gemiddelde besomming per zeedag per visserij 1997-1998-1999 Belgische + vreemde havens
 - C-6a** Bordenvisserij
 - C-6b** Garnaalvisserij
 - C-6c** Boomkorvisserij
 - C-6d** Kreeftenvisserij
- C-7** Voornaamste soorten qua aanvoerwaarde in 1999
- C-8..** Aanvoerwaarde-assortiment schol, tong, kabeljauw, zeeduivel, schaal- en weekdieren en andere soorten in 1999
 - C-8a** Per Belgische haven
 - C-8b** Per vreemde haven

D. PRIJZEN (pagina 199 t.e.m. 200)

- D-1** Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1990-1999
- D-2** Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal, alle soorten 1999

Grafiek A-1

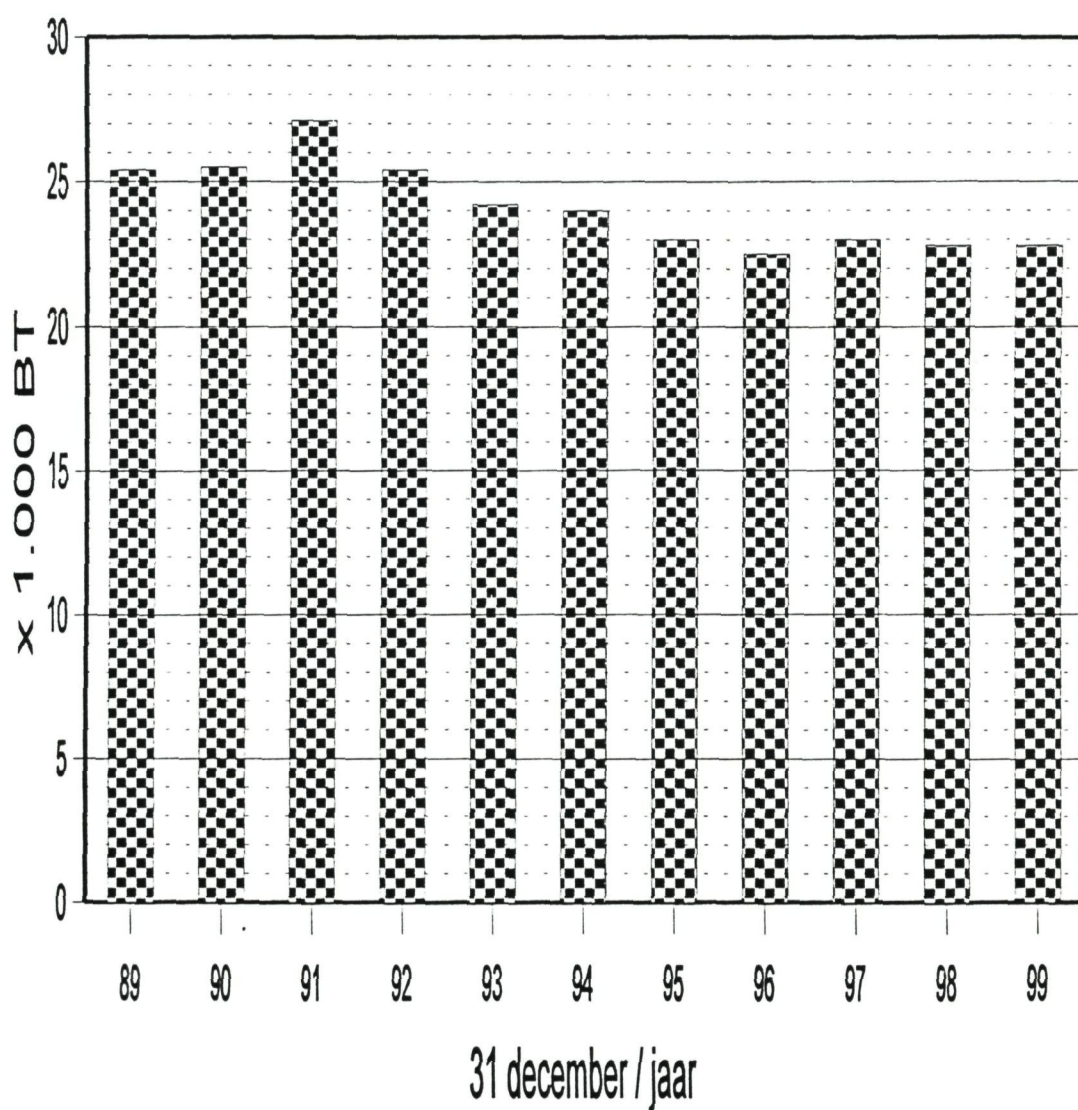
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1979-1999




aantal vaartuigen

Grafiek A-2

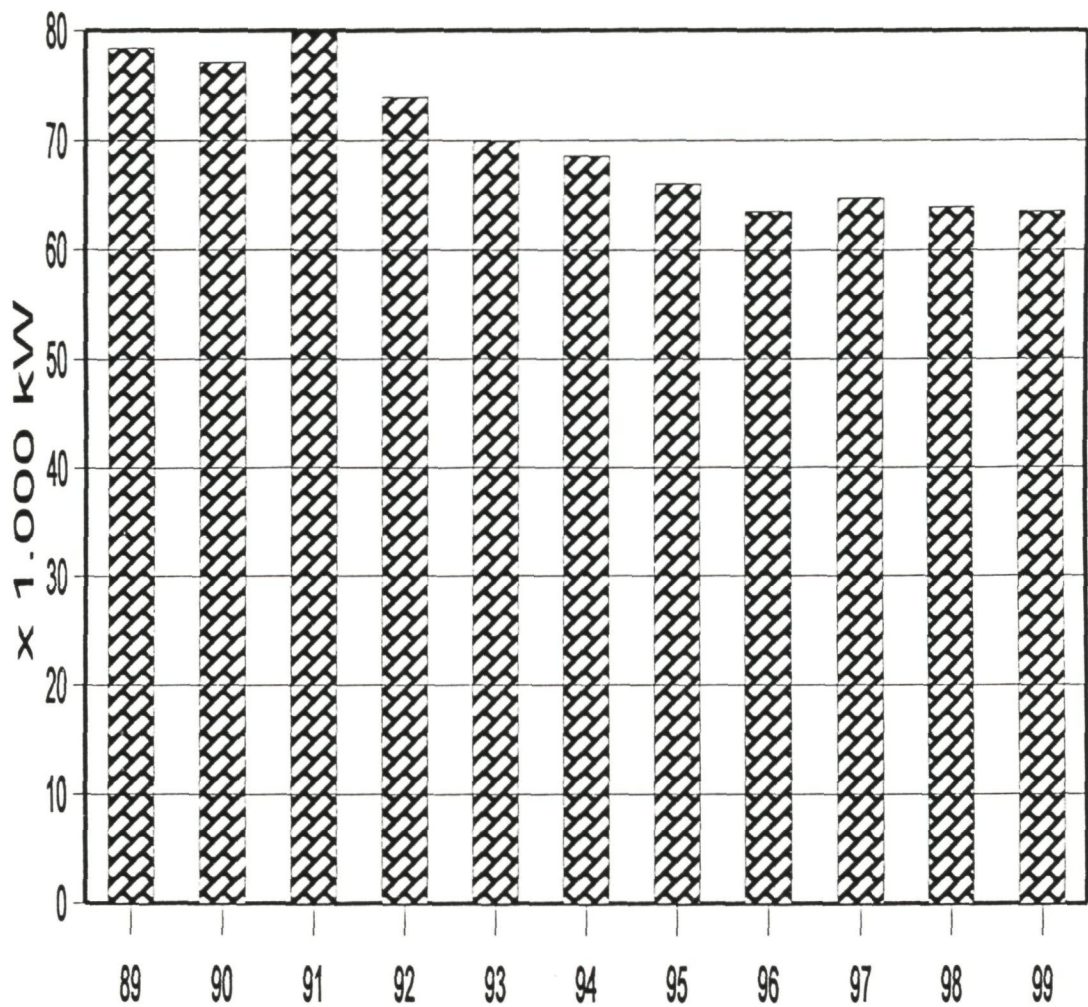
BELGISCHE VISSERSVLOOT 1989-1999



 totale BT

Grafiek A-3

BELGISCHE VISSERSVLOOT 1989-1999

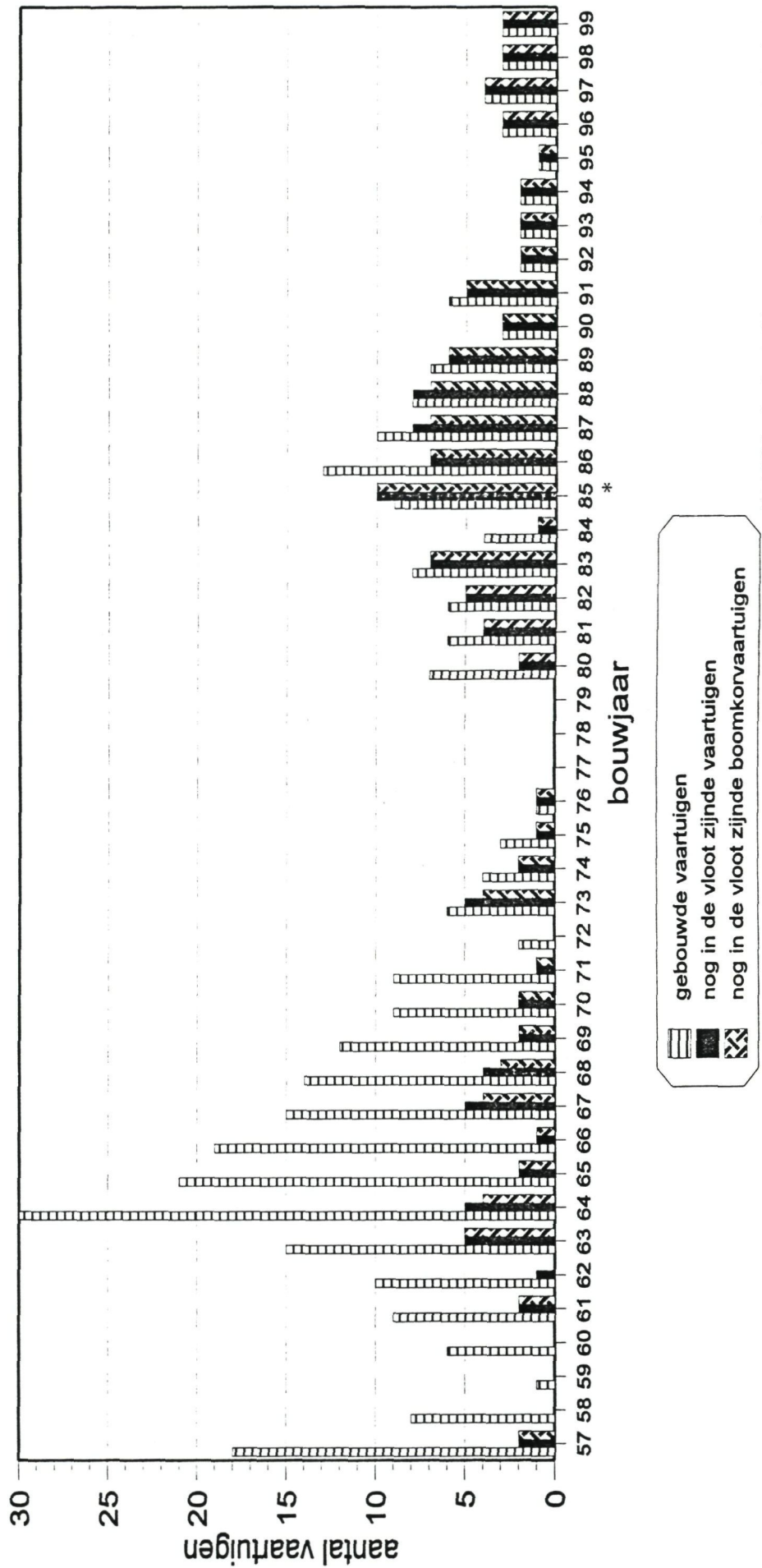


31 december / jaar

 totale kW

Grafiek A-4

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1999
AANTAL VAARTUIGEN PER BOUWJAAR

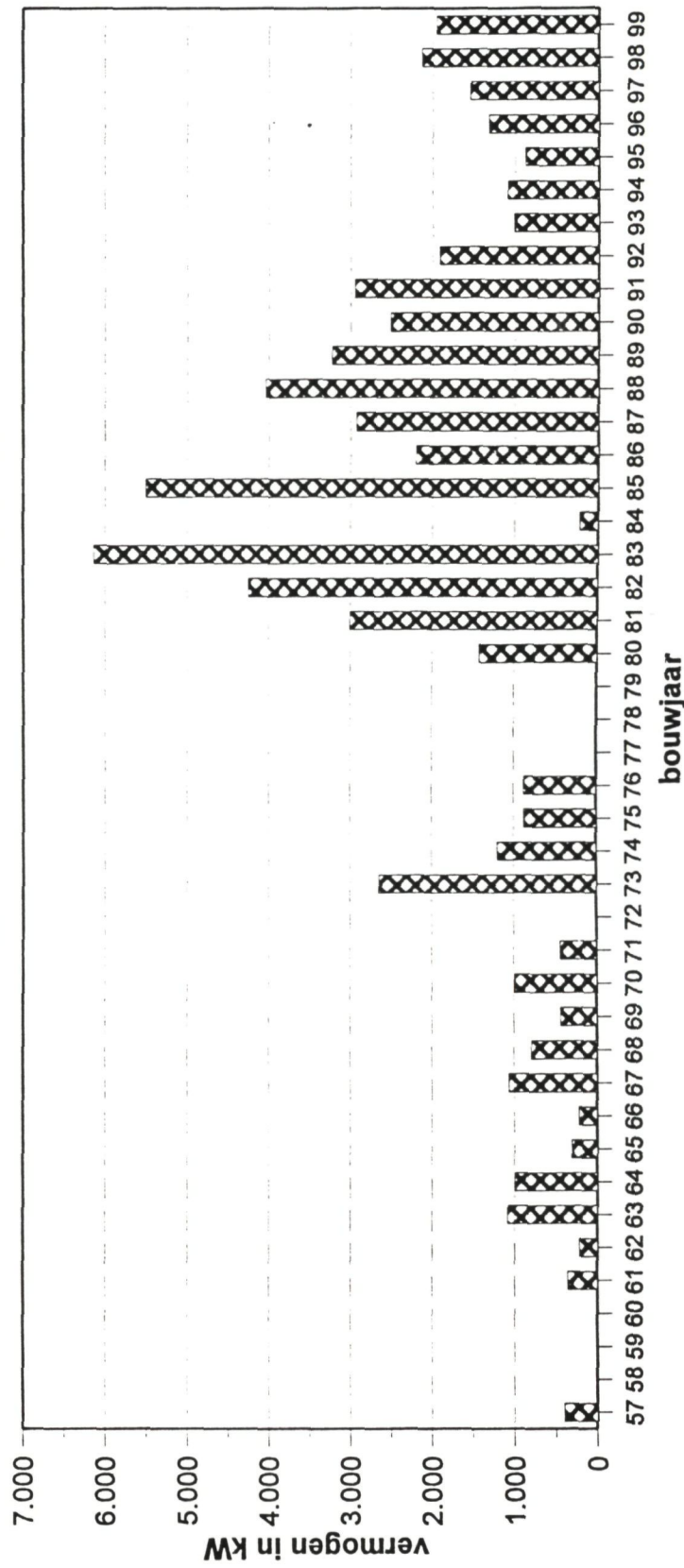


(*) 1985 : inclusief ingevoerd vaartuig uit Nederland

Grafiek A-5

STRUCTUUR VAN DE BELGISCHE VISSERSVLOOT OP 31.12.1999

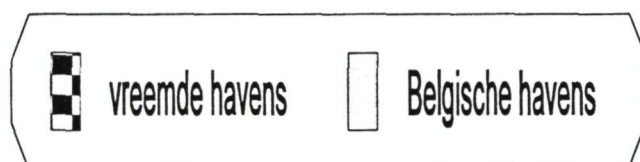
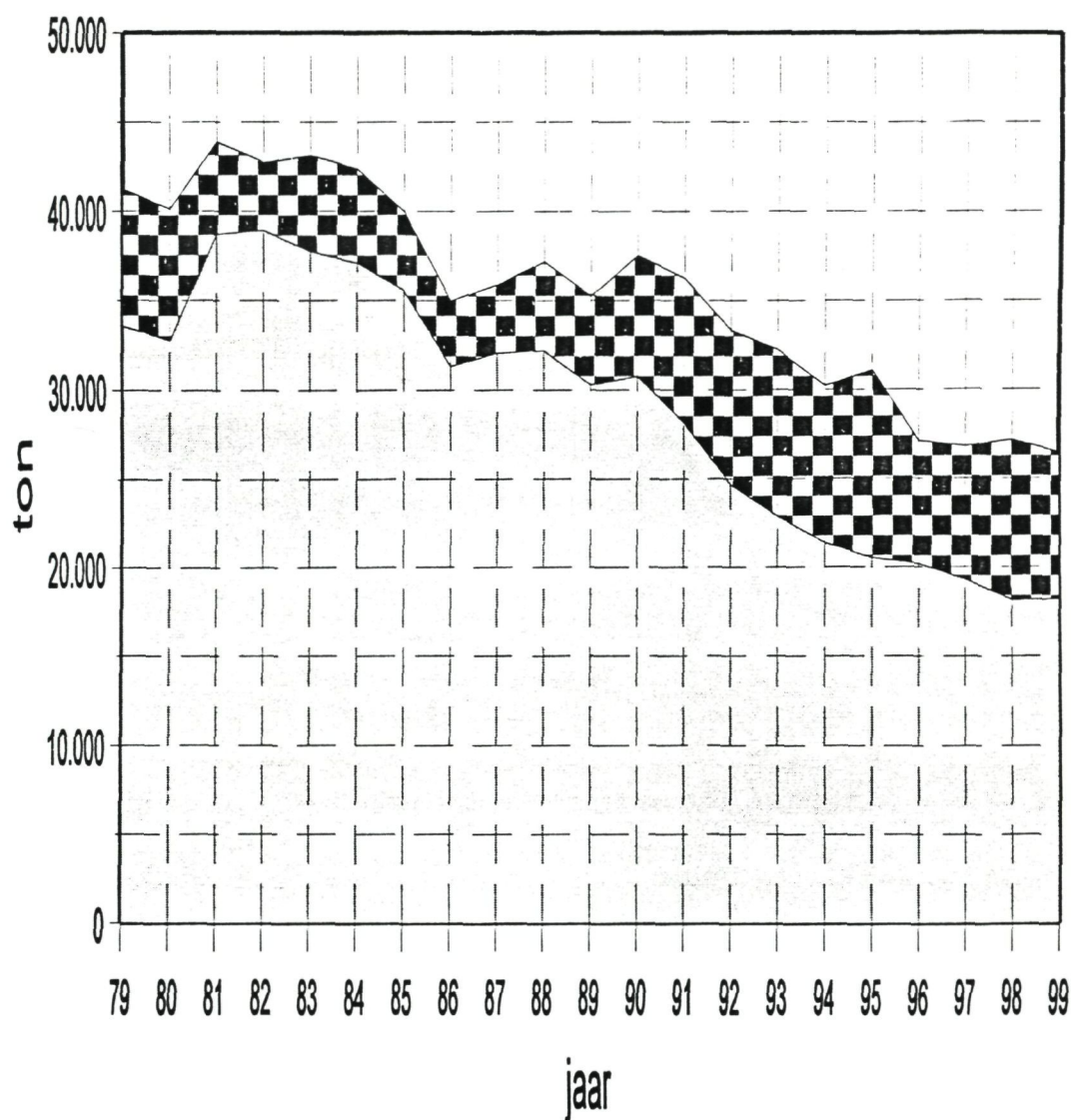
SOM VERMOGEN IN KW VOLGENS BOUWJAAR



Grafiek B-1

JAARLIJKSE AANVOER 1979-1999

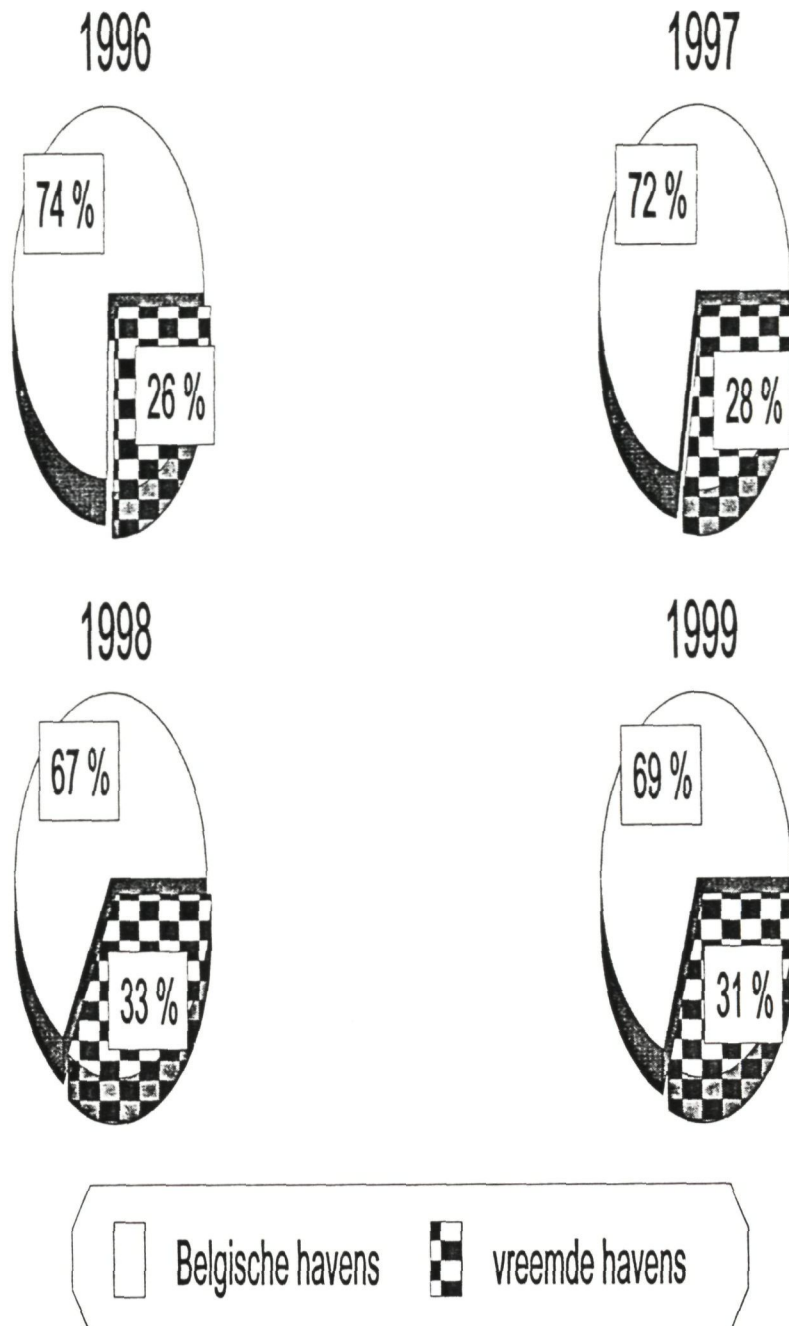
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-2

RELATIEF AANVOERBELANG 1996-1999
IN BELGISCHE EN VREEMDE HAVENS

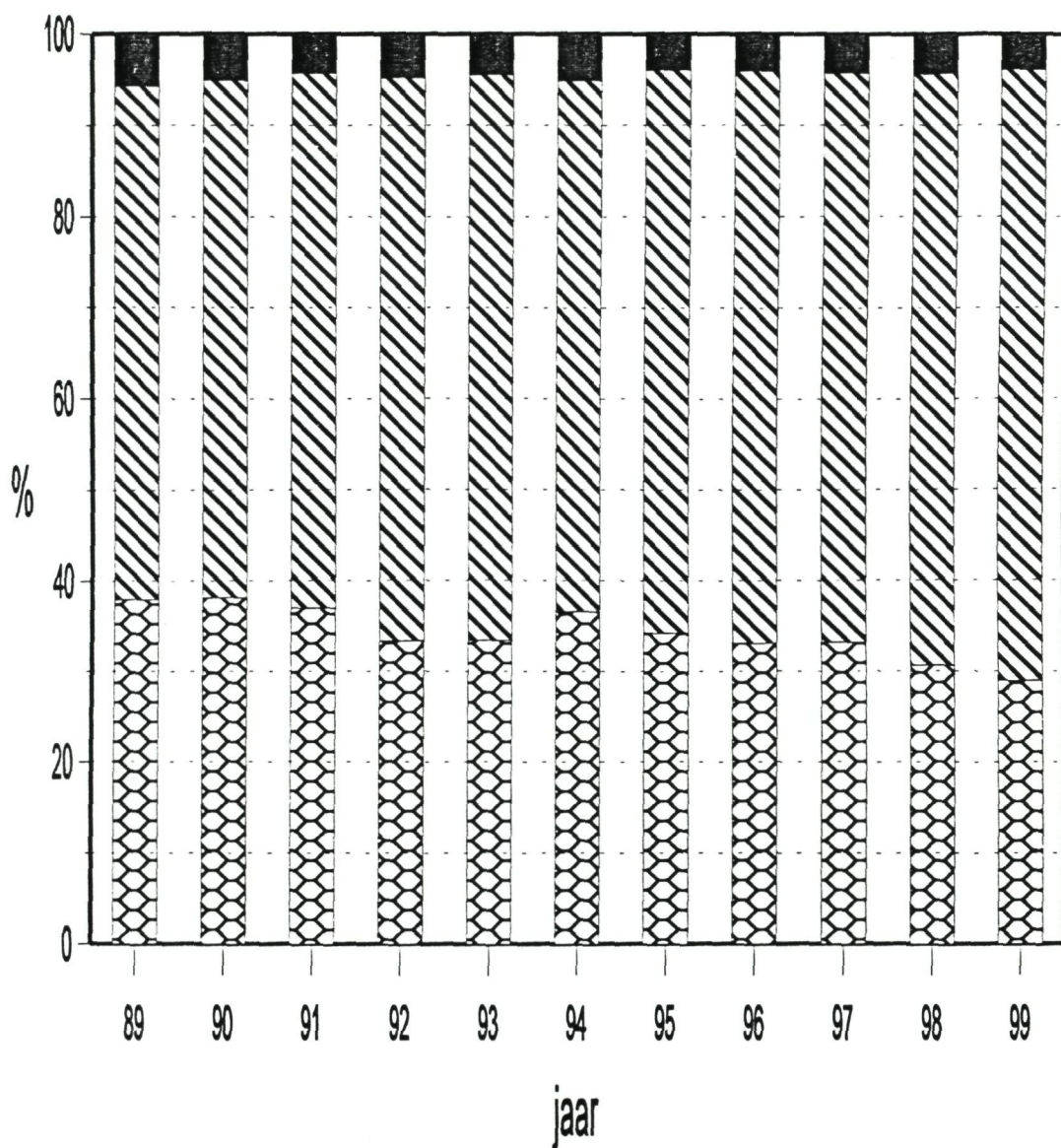
Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-3

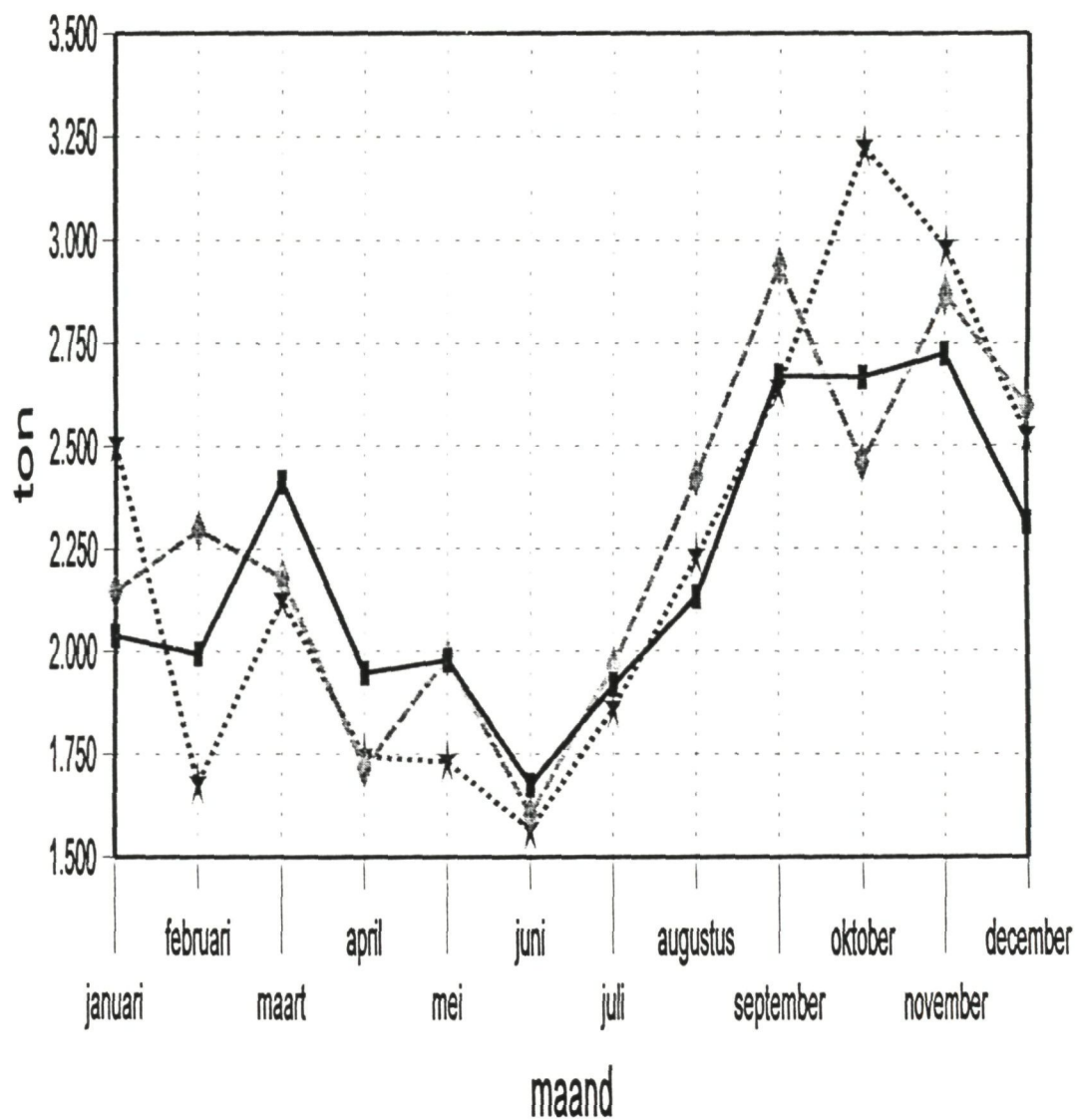
PROCENTUELE VERDELING VAN HET TOTALE VERHANDELDE GEWICHT PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen



Grafiek B-4

MAANDELIJKS TOTAAL AANVOERGEWICHT
Belgische + vreemde havens



.....*

1997

---*

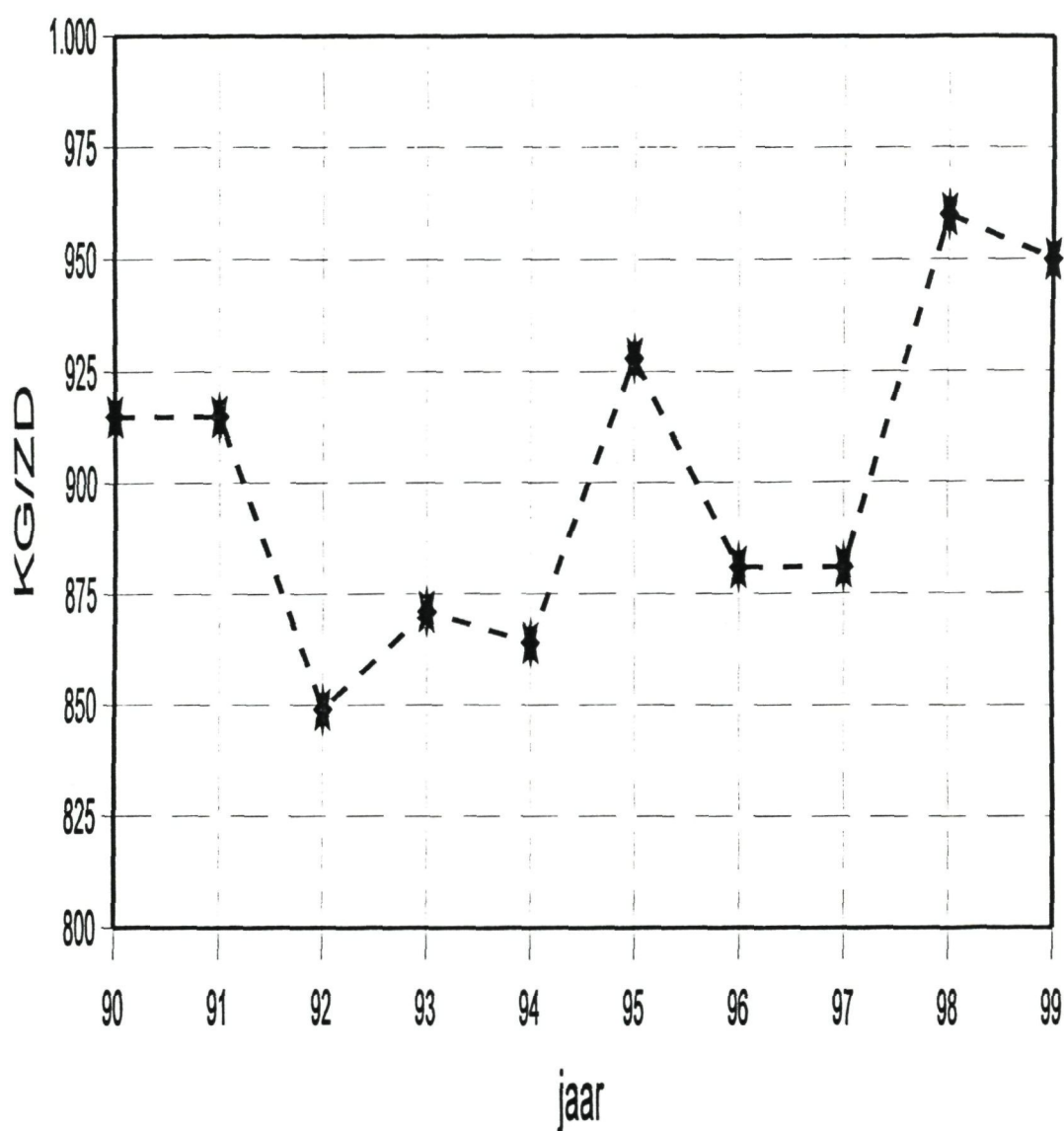
1998

—+—

1999

Grafiek B-5

JAARLIJKSE GEMIDDELDE AANVOER
PER ZEEDAG 1990-1999
(Belgische + vreemde havens)

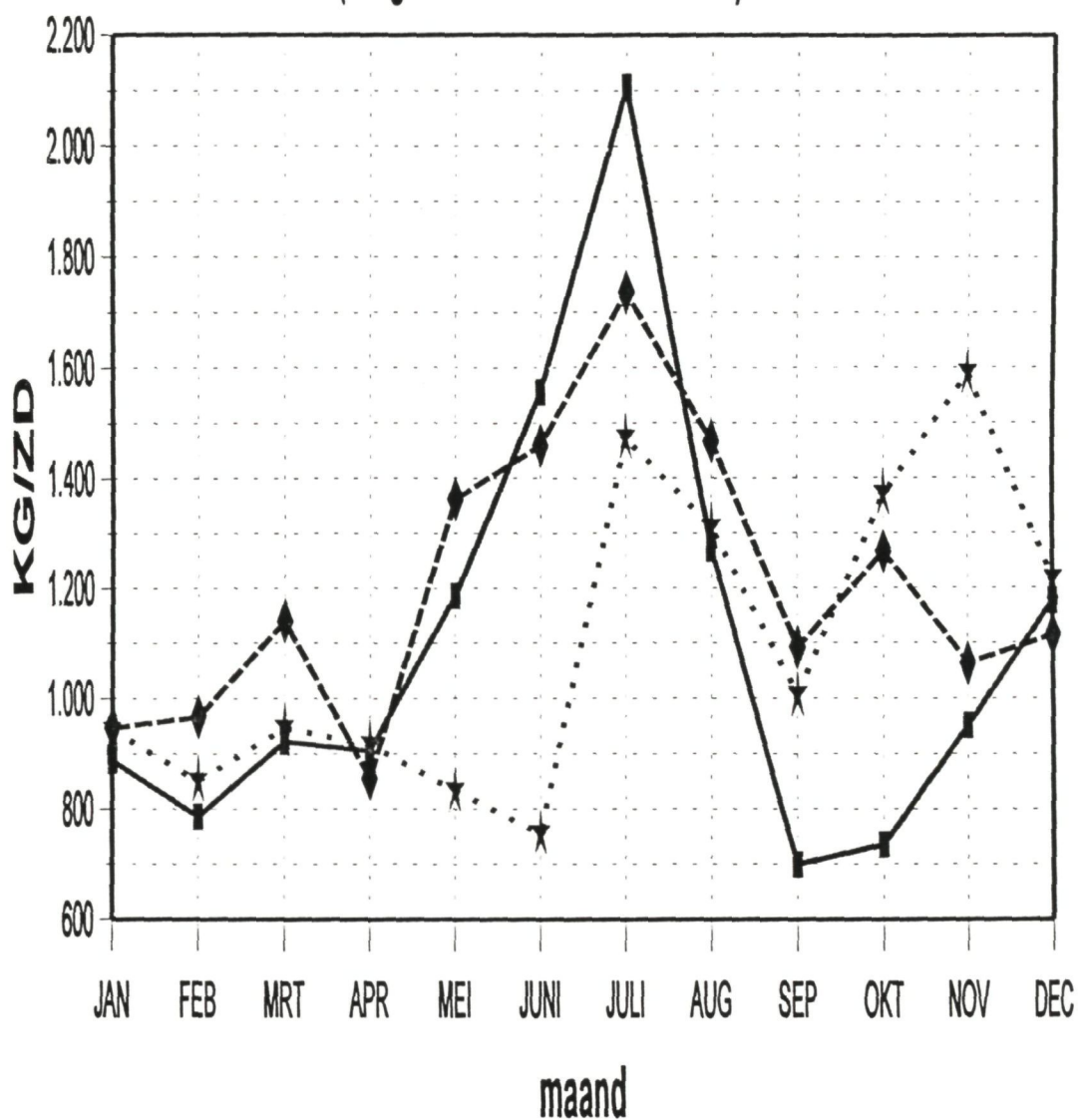


- * - gemiddelde aanvoer per zeedag

Grafiek B-6a

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
BORDENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



...*

1997

---♦---

1998

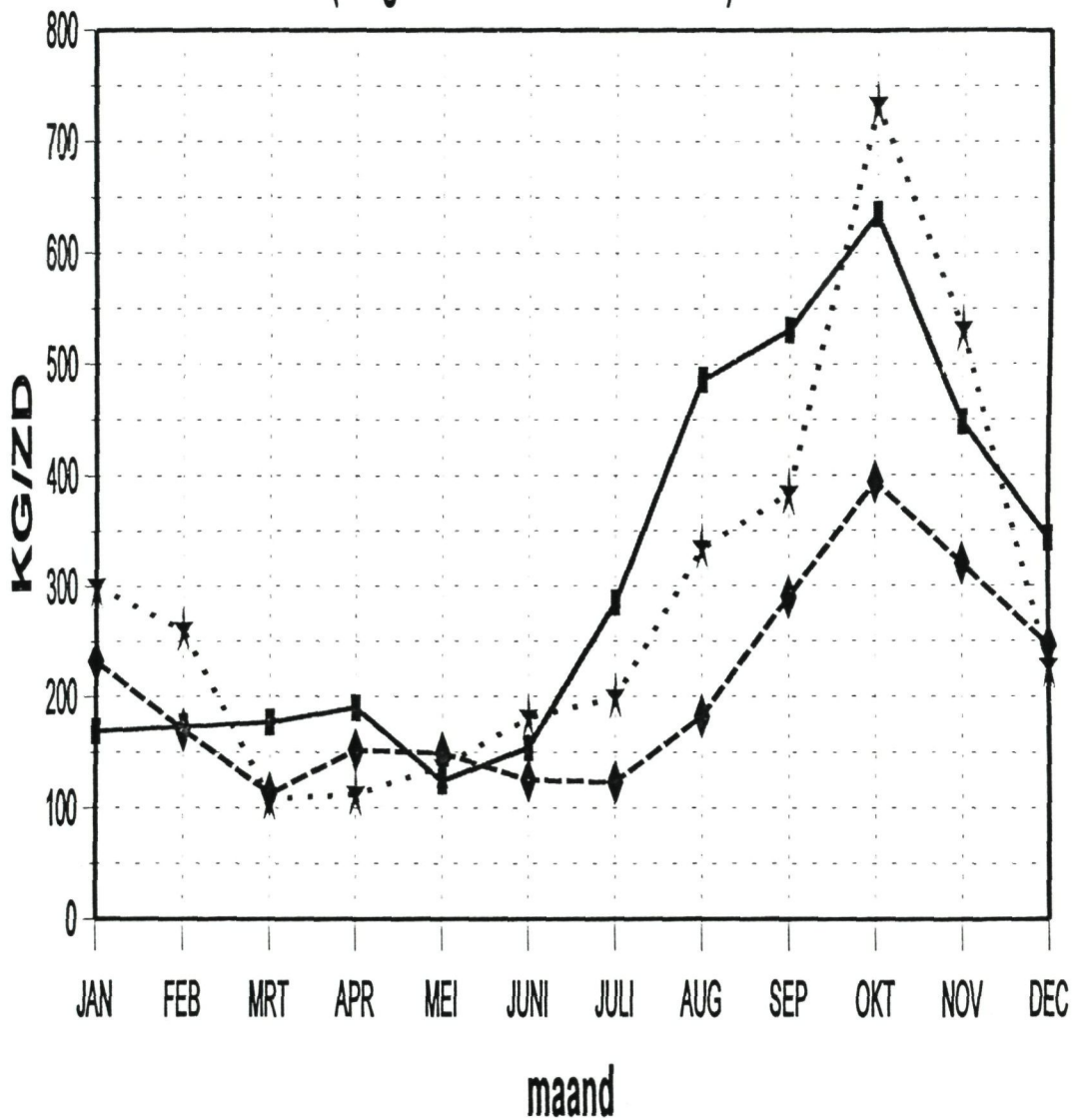
—+—

1999

Grafiek B-6b

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE *GARNAALVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

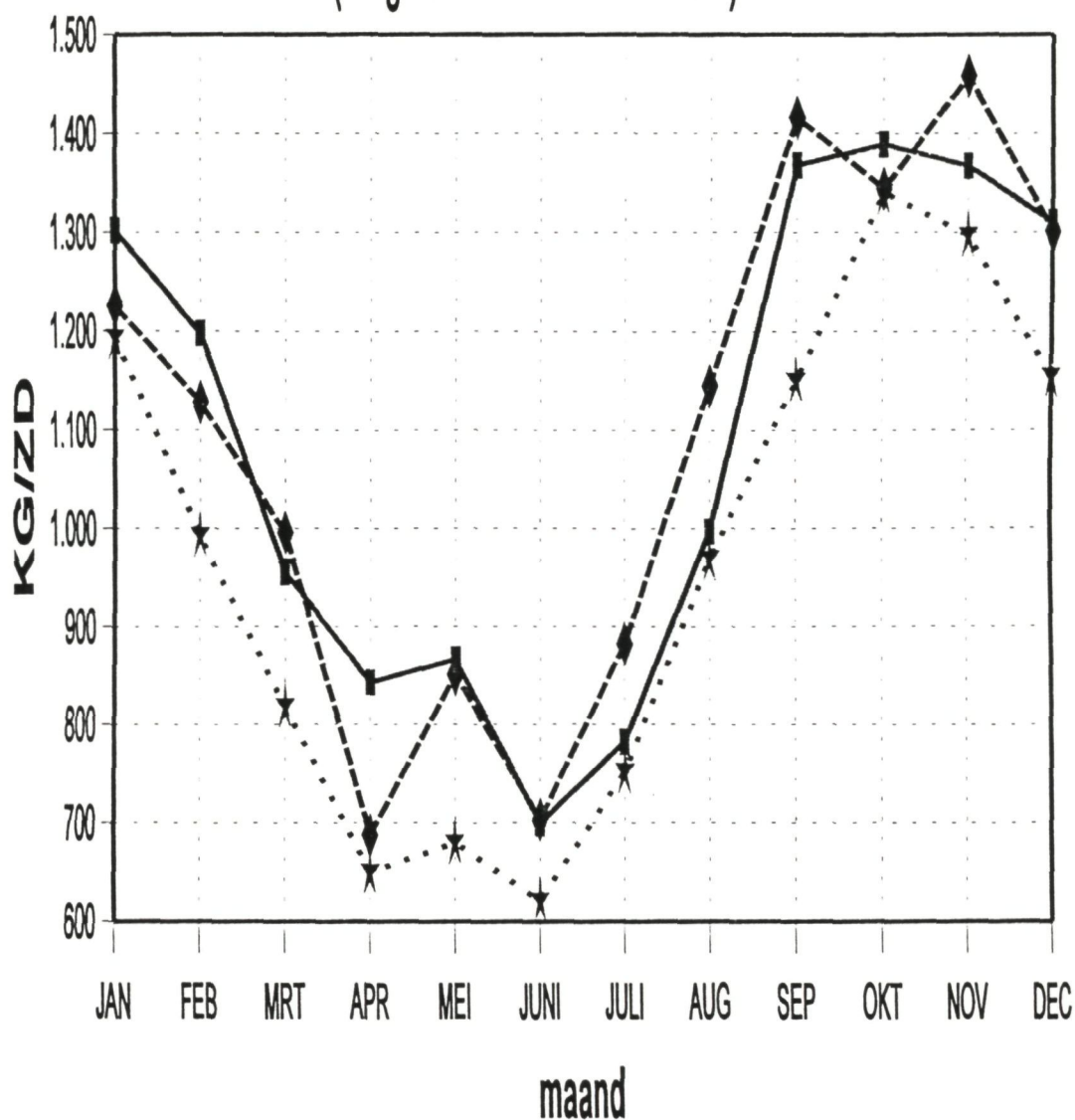


... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — + — 1999

Grafiek B-6c

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE *BOOMKORVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

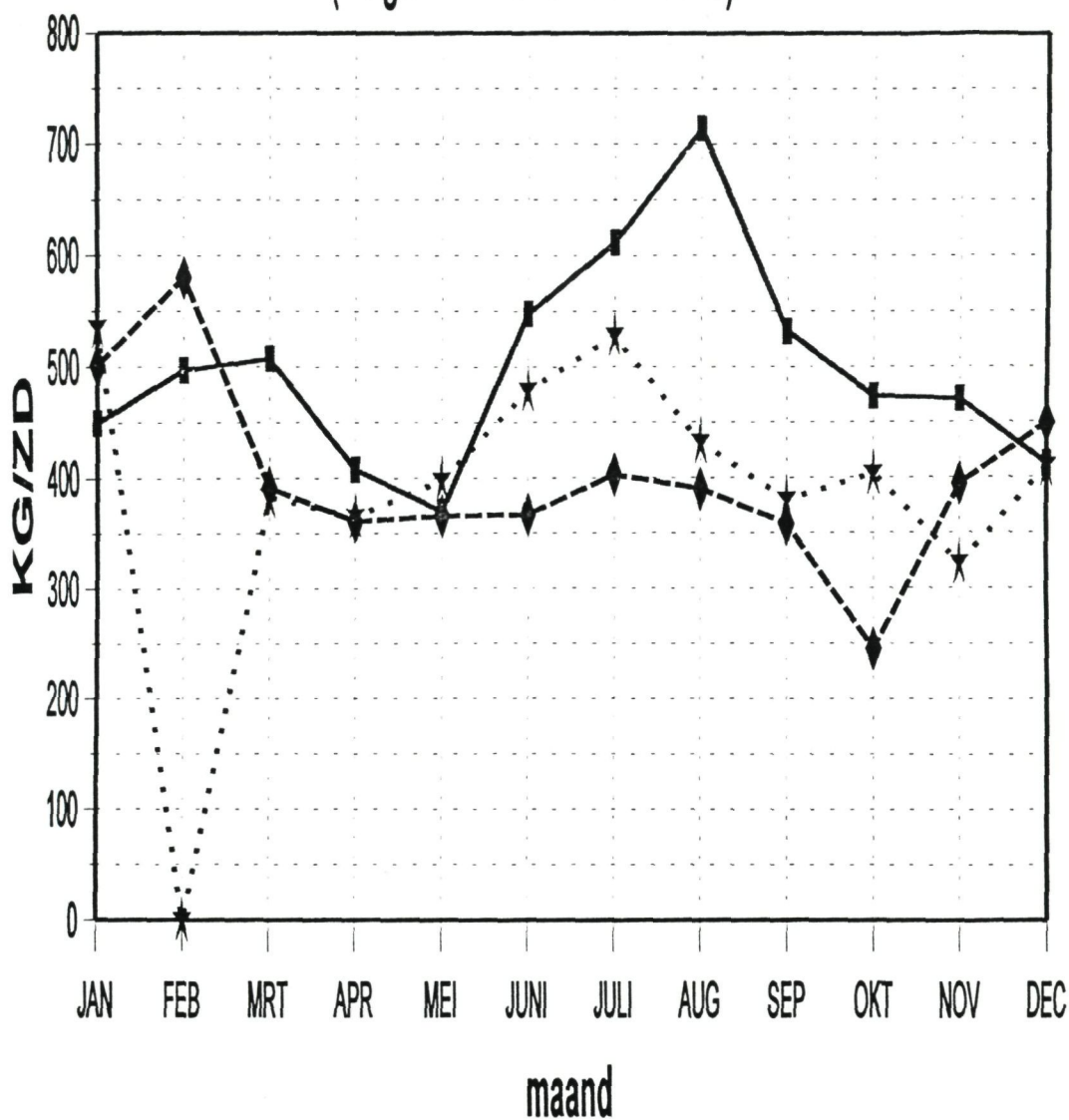


... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — + — 1999

Grafiek B-6d

GEMIDDELDE AANVOER PER ZEEDAG IN DE
KREEFTENVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)

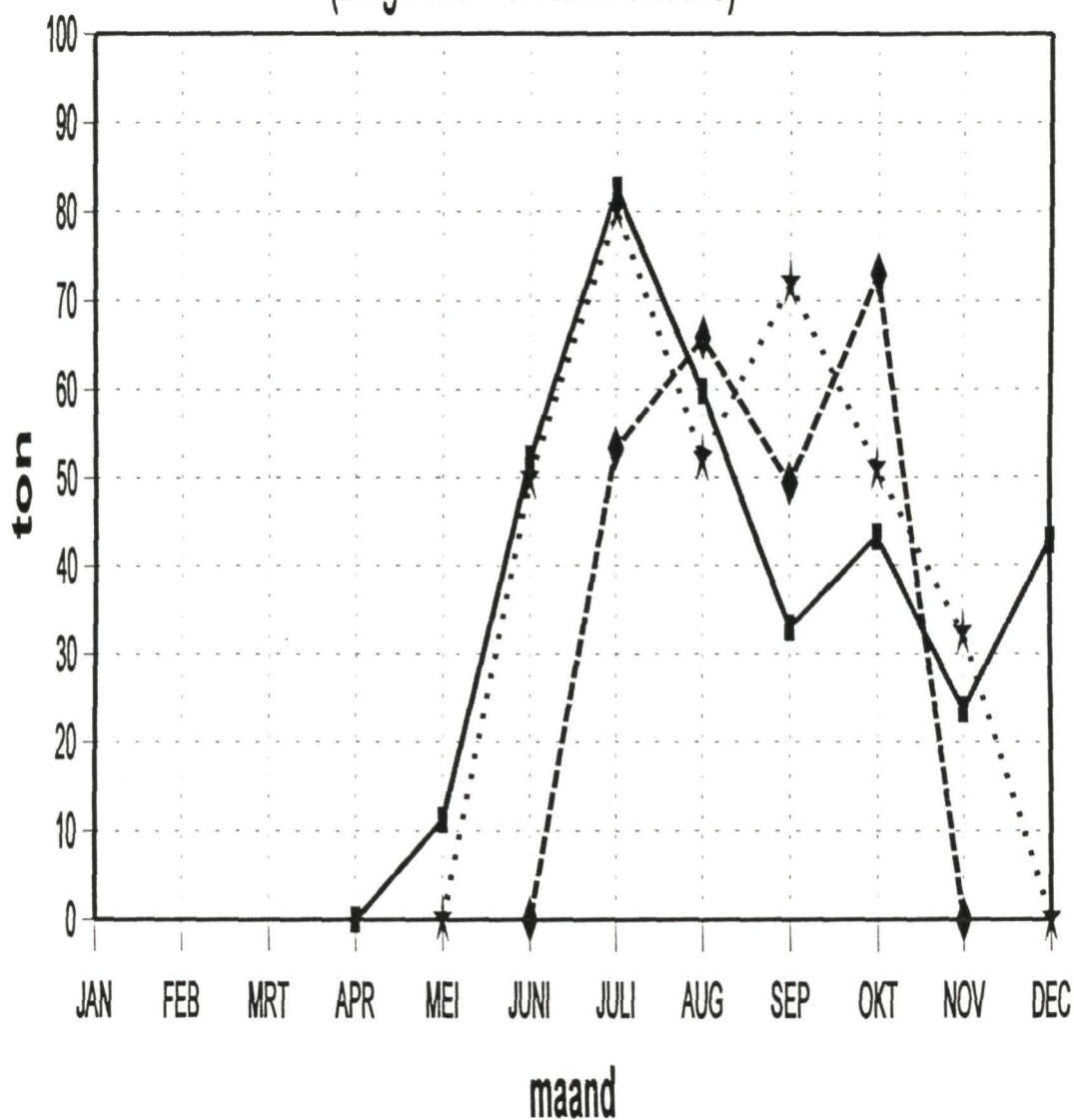


... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — + — 1999

Grafiek B-7a

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED *IVa*

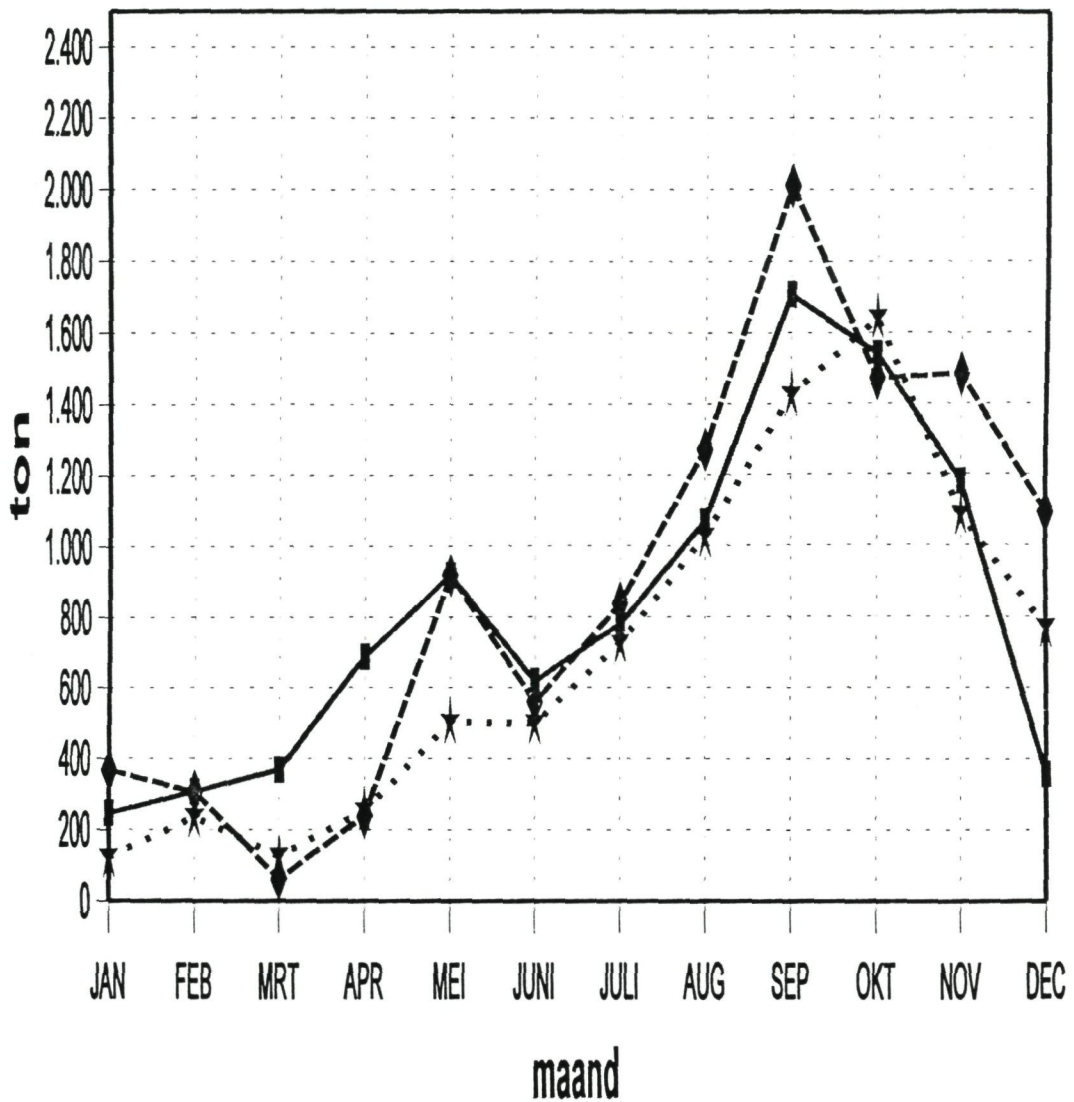
(Belgische + vreemde havens)



...★... 1997 --♦-- 1998 —■— 1999

Grafiek B-7b

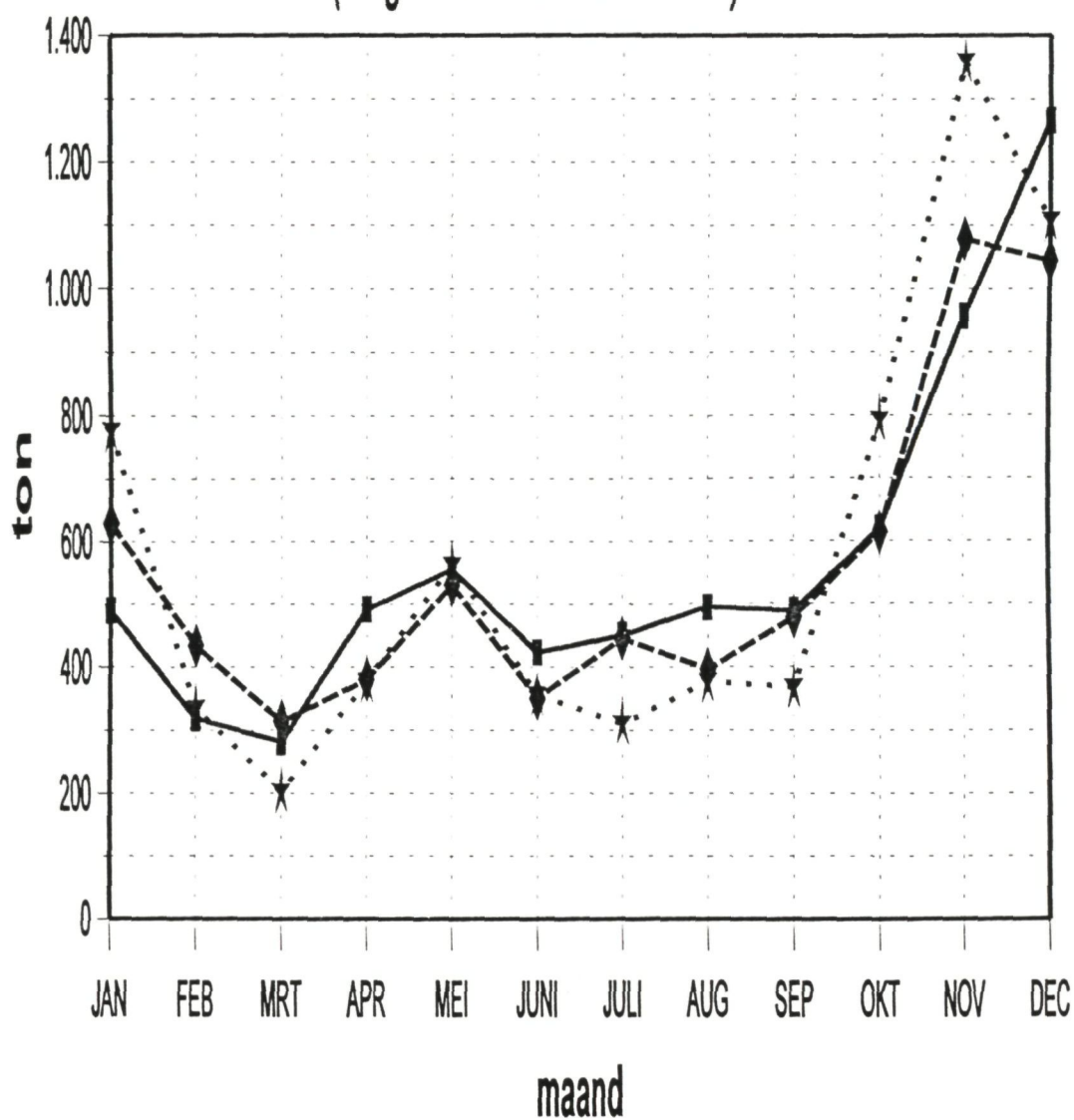
**MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *IVb***
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — ■ — 1999

Grafiek B-7c

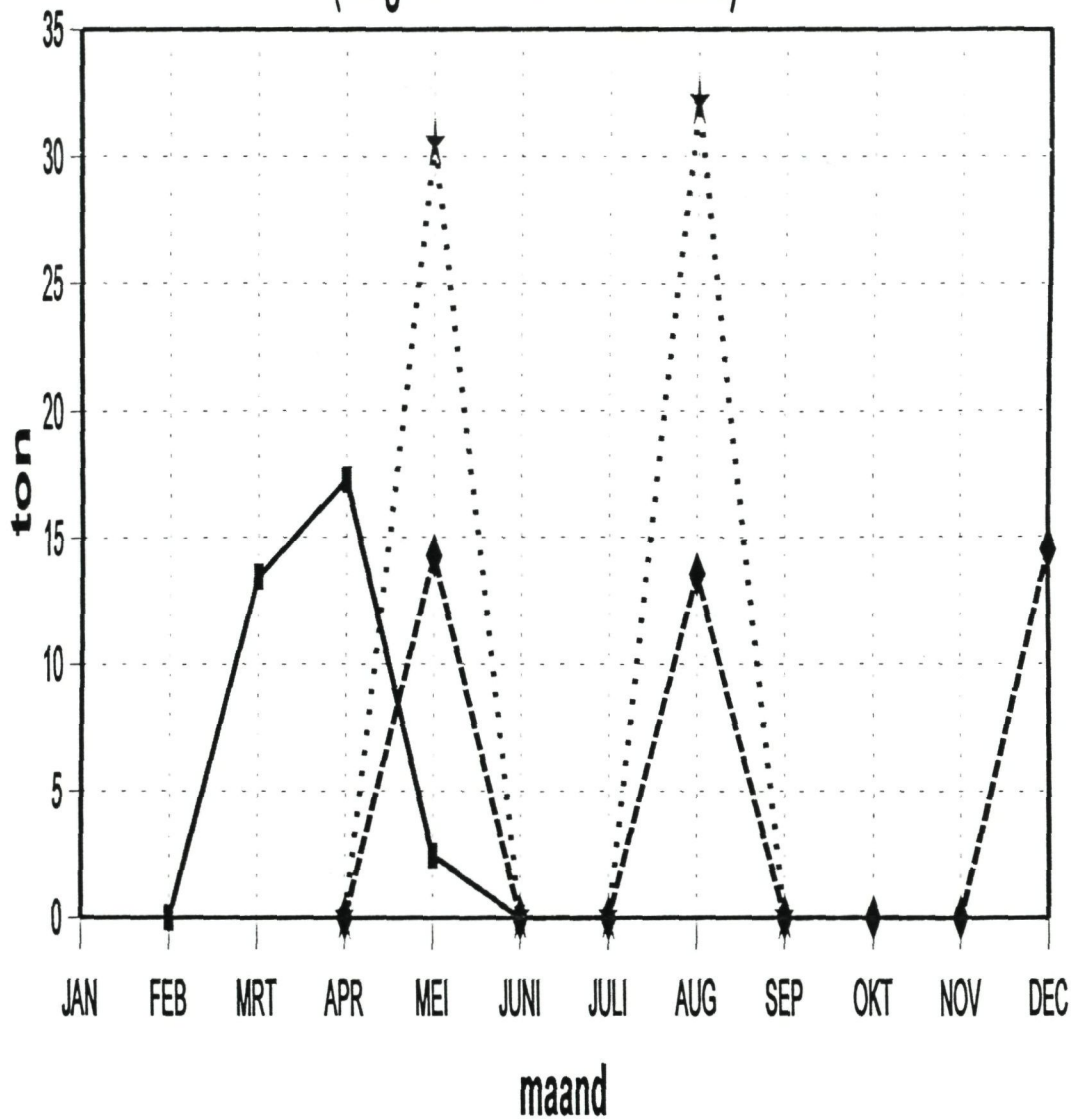
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *IVc*
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — ■ — 1999

Grafiek B-7d

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIa*
(Belgische + vreemde havens)

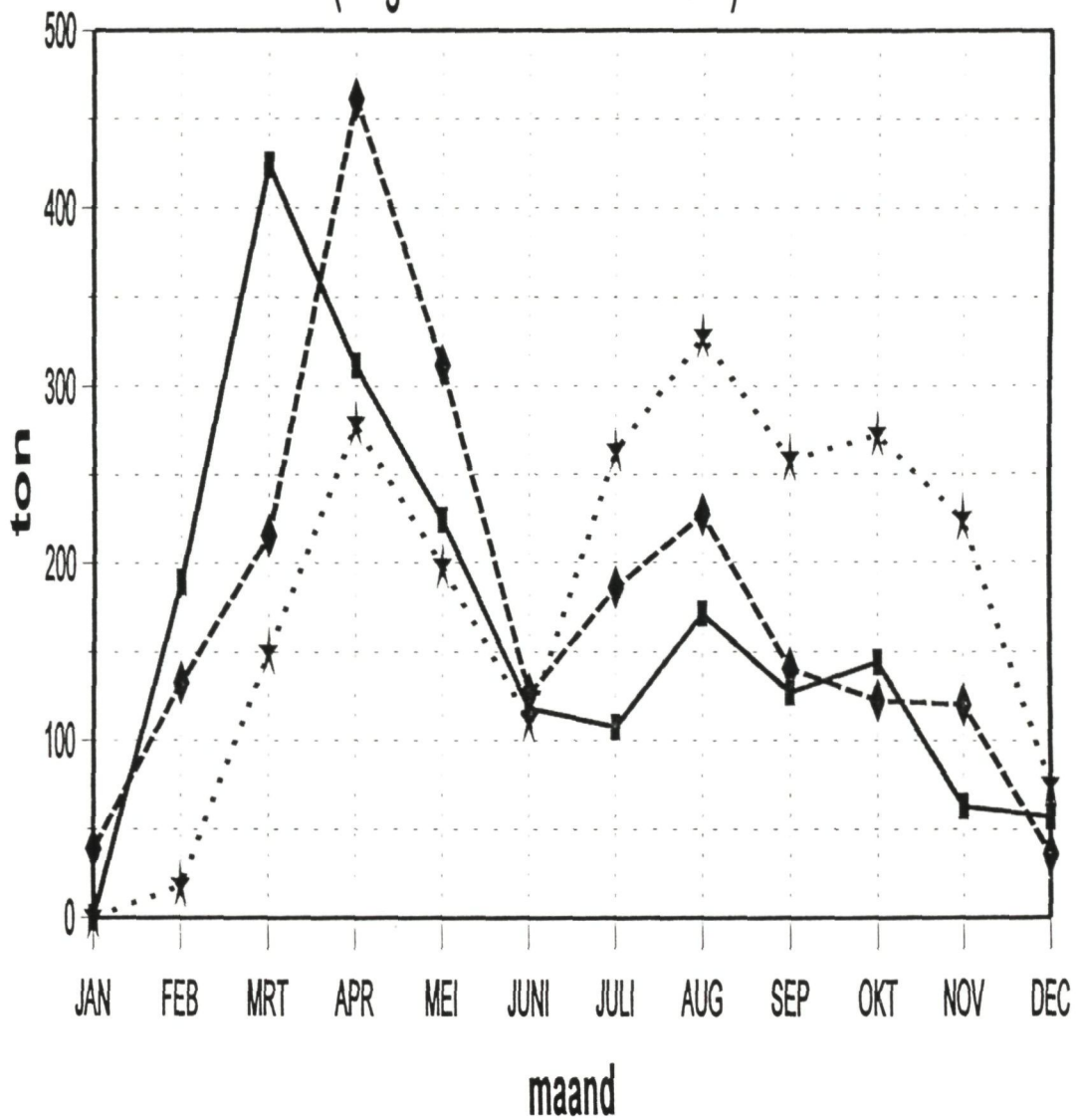


... * ... 1997 --- ♦ --- 1998 —+— 1999

Grafiek B-7e

MAANDELIJKSE AANVOER UIT GEBIED VIIa

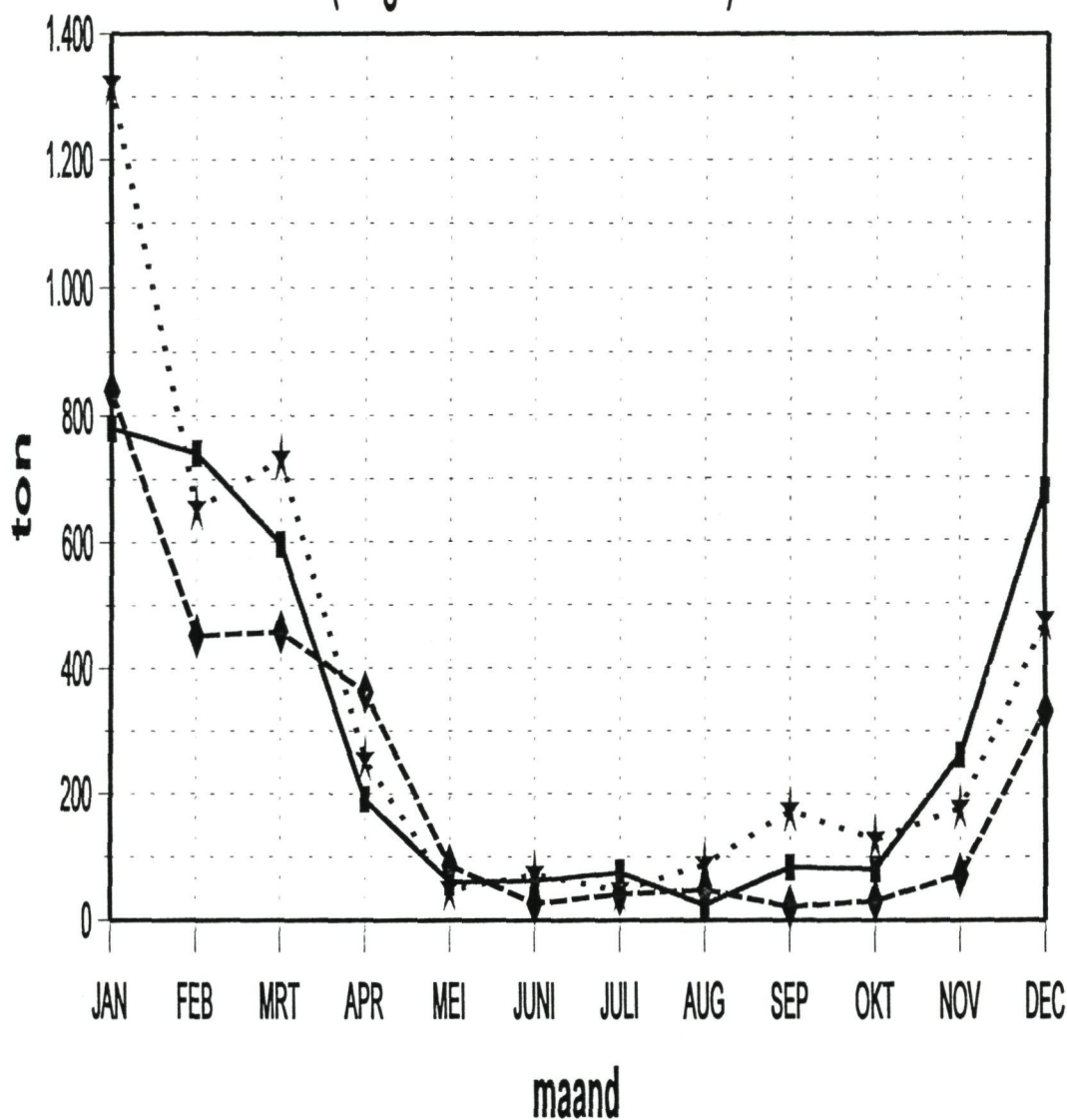
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — ■ — 1999

Grafiek B-7f

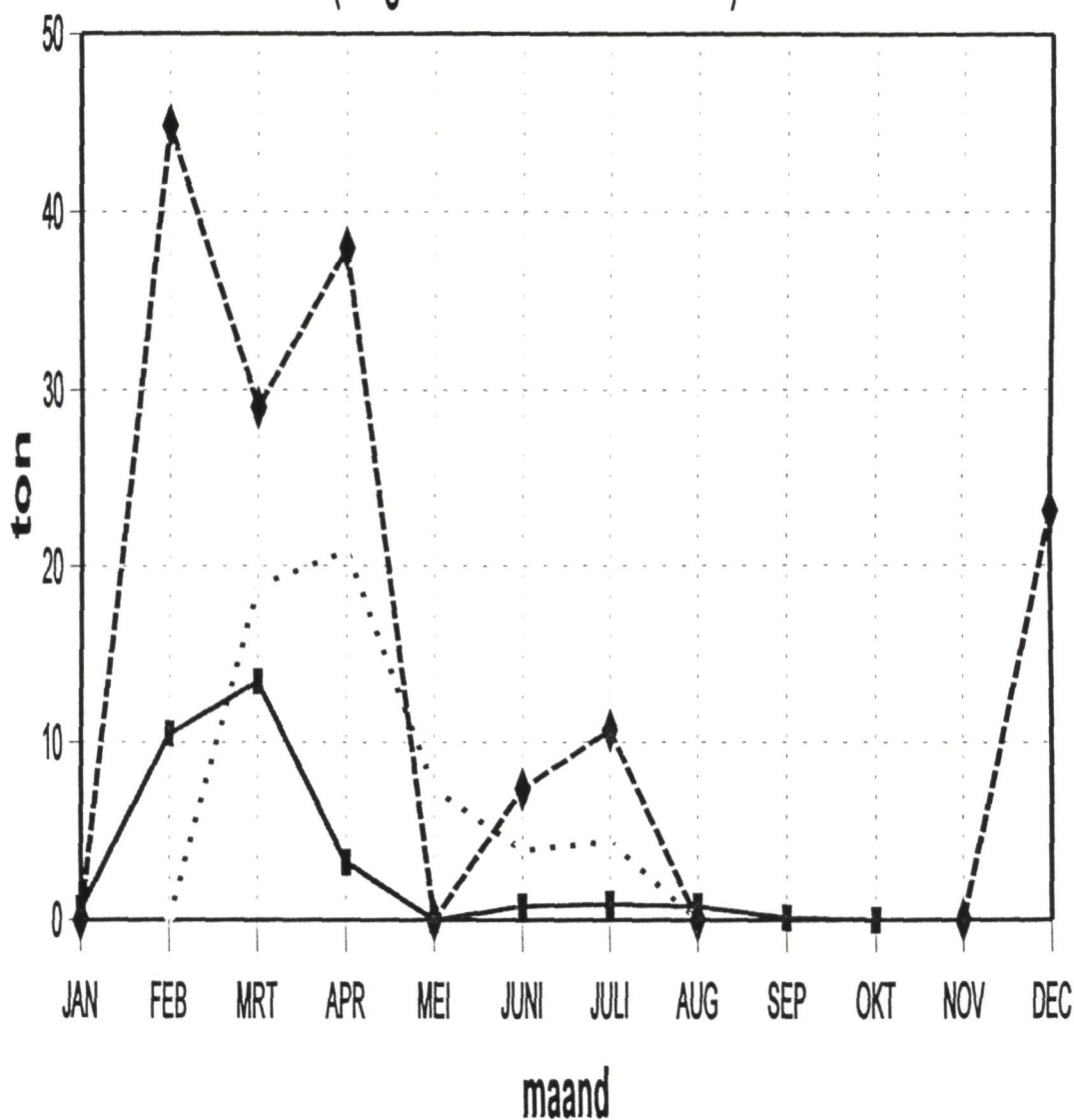
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIId*
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — ■ — 1999

Grafiek B-7g

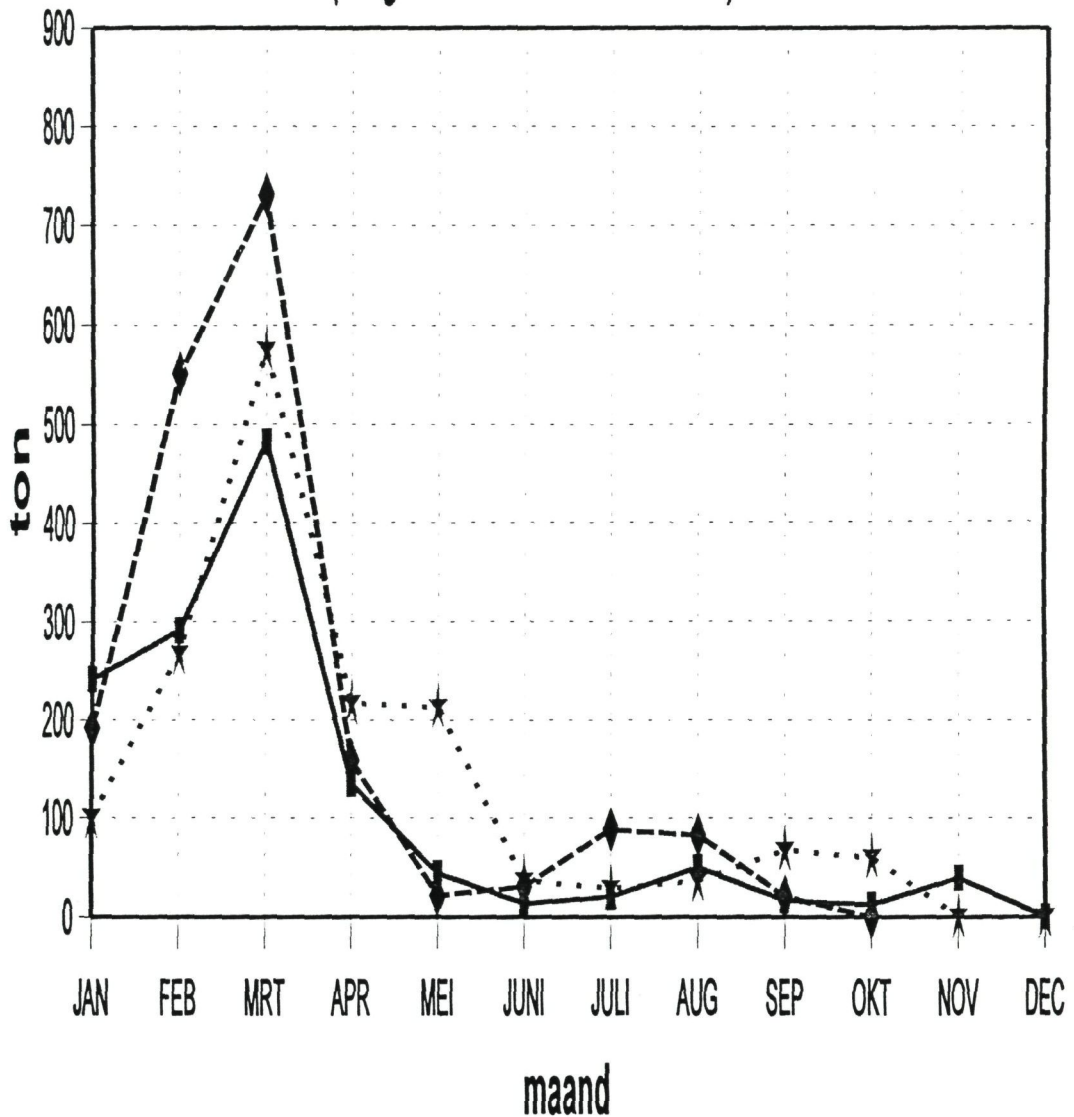
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIIe*
(Belgische + vreemde havens)



..... 1997 --♦-- 1998 —+— 1999

Grafiek B-7h

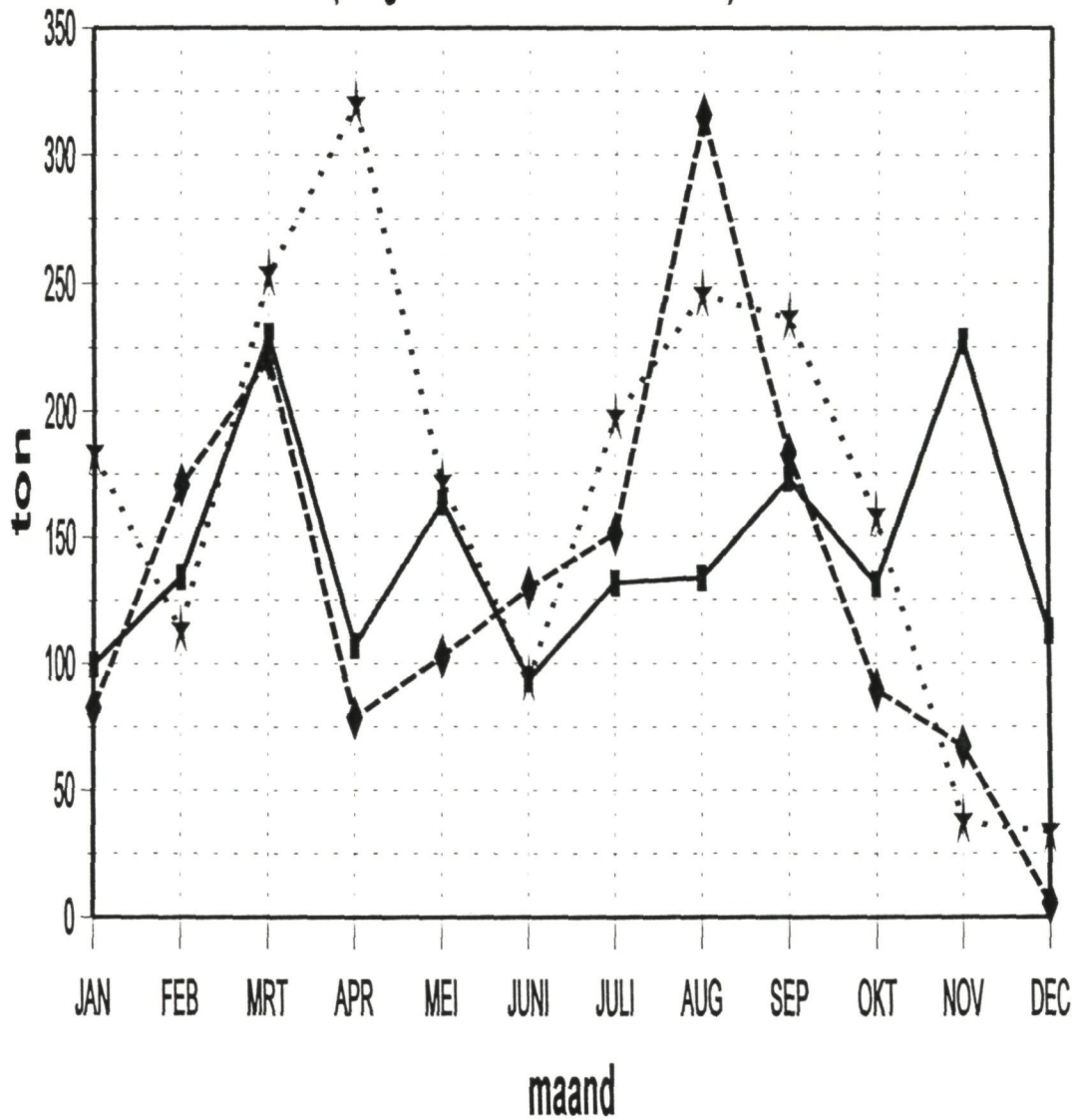
MAANDELIJKE AANVOER
UIT GEBIED *VII*f
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — + — 1999

Grafiek B-7i

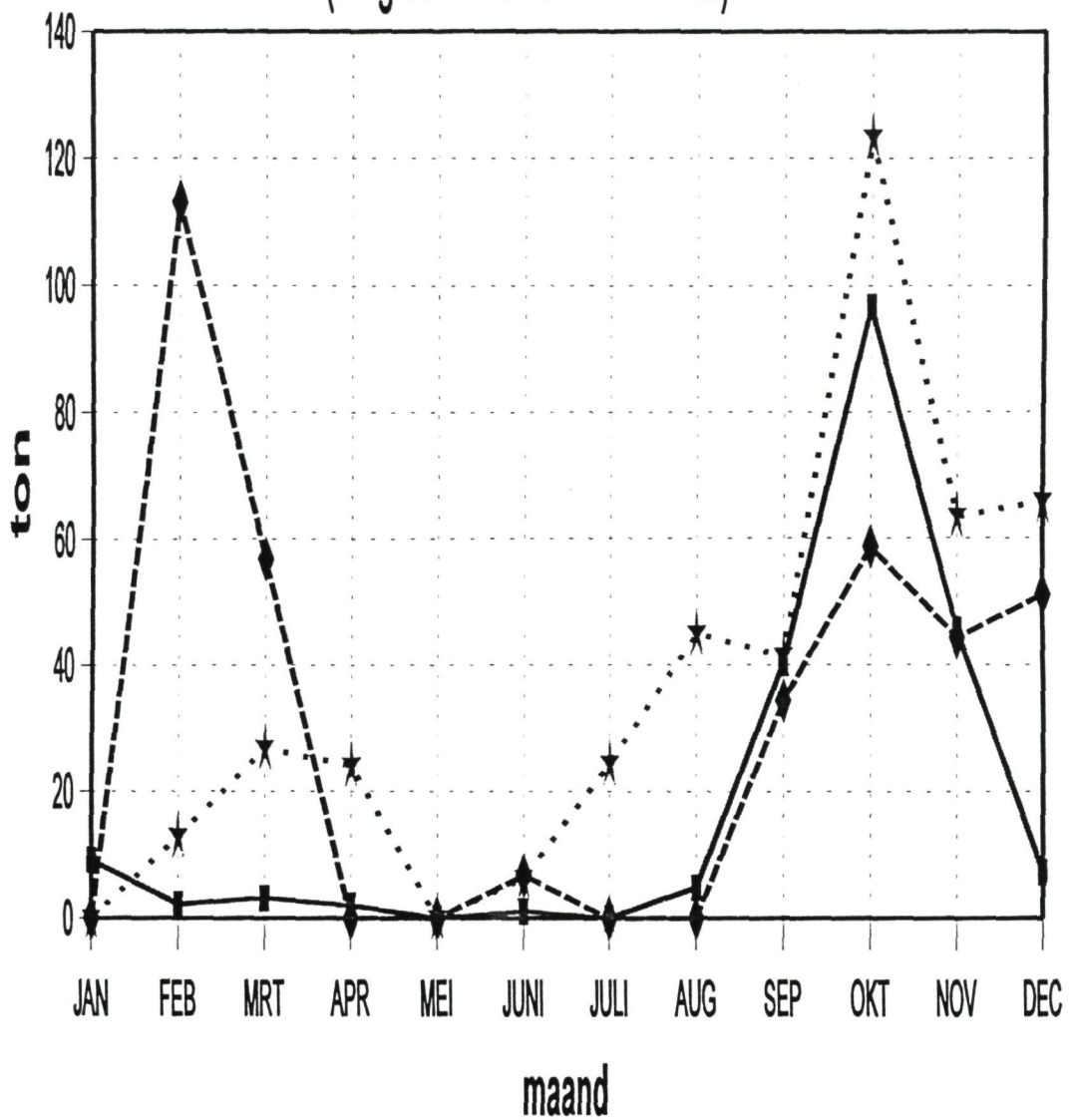
MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIIg*
(Belgische + vreemde havens)



... 1997 --♦-- 1998 —+— 1999

Grafiek B-7j

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIIh, j, k*
(Belgische + vreemde havens)



... * ...

1997

-- ♦ --

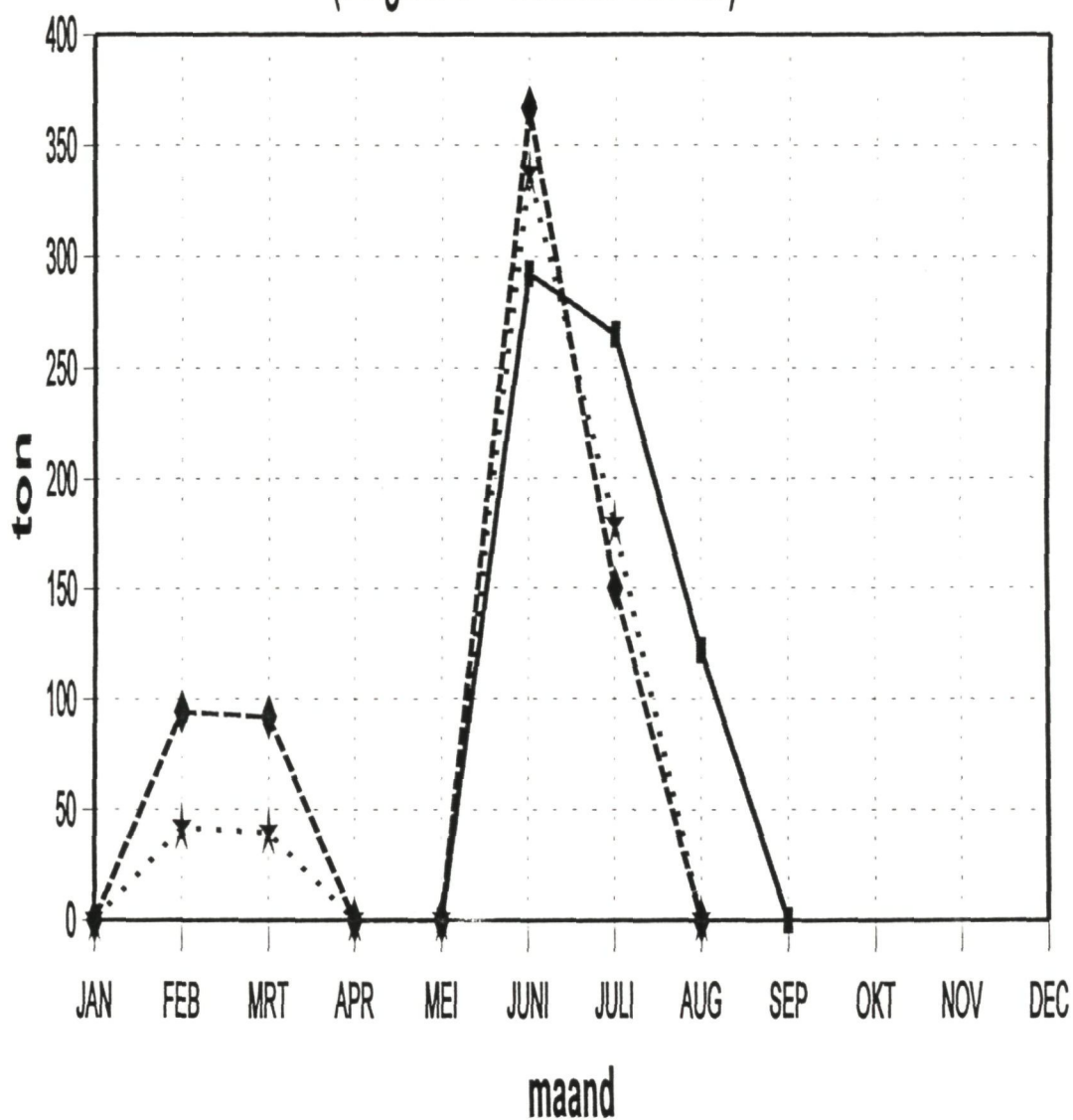
1998

— + —

1999

Grafiek B-7k

MAANDELIJKSE AANVOER
UIT GEBIED *VIIIa,b*
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — ■ — 1999

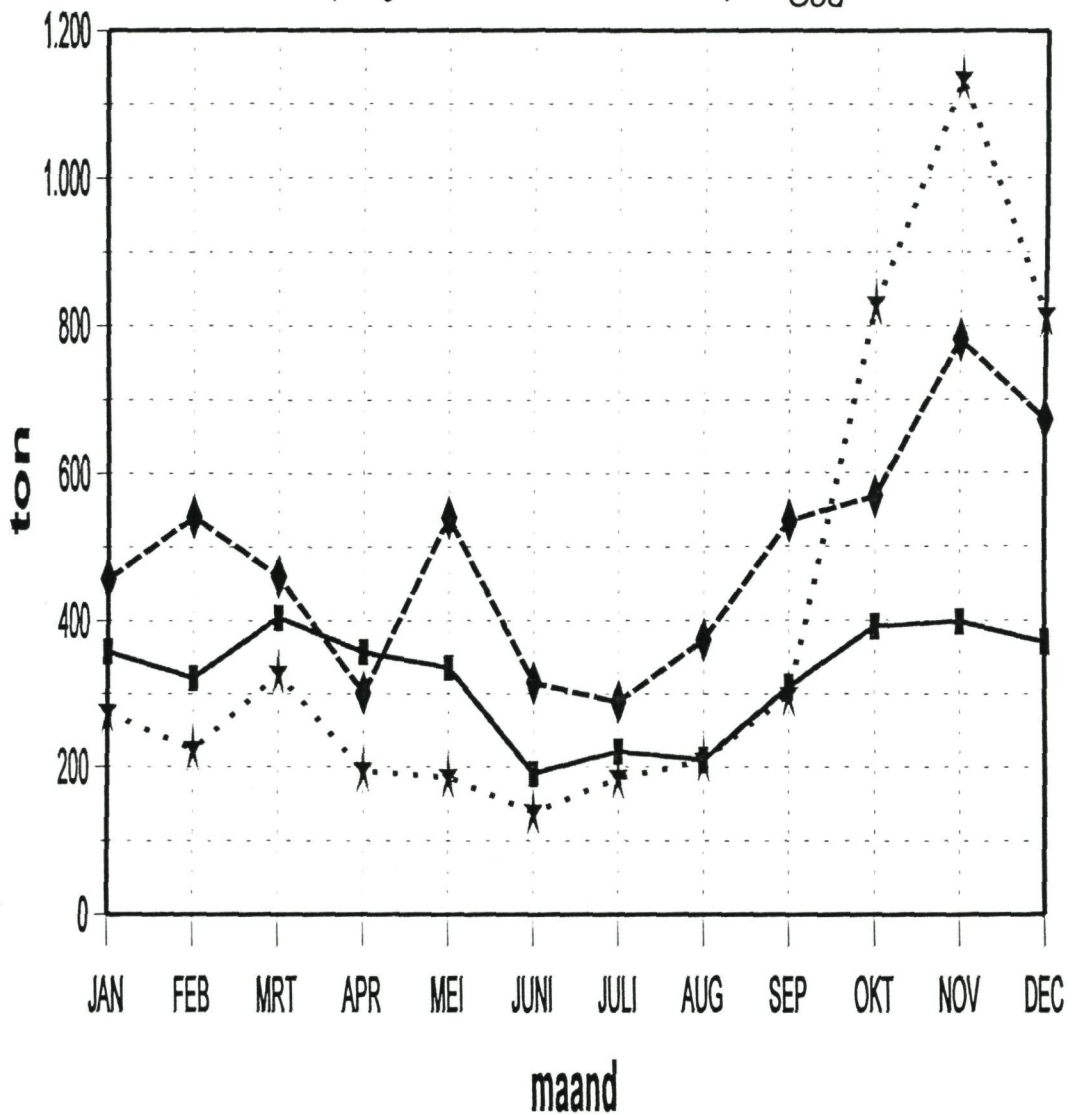
Grafiek B-8a

MAANDELIJKSE AANVOER

KABELJAUW

(Belgische + vreemde havens)

Gadus morhua
Cabillaud
Kabeljau
Cod



... * ...

1997

--- ♦ ---

1998

— ■ —

1999

Grafiek B-8b

MAANDELIJKSE AANVOER

SCHELVIS

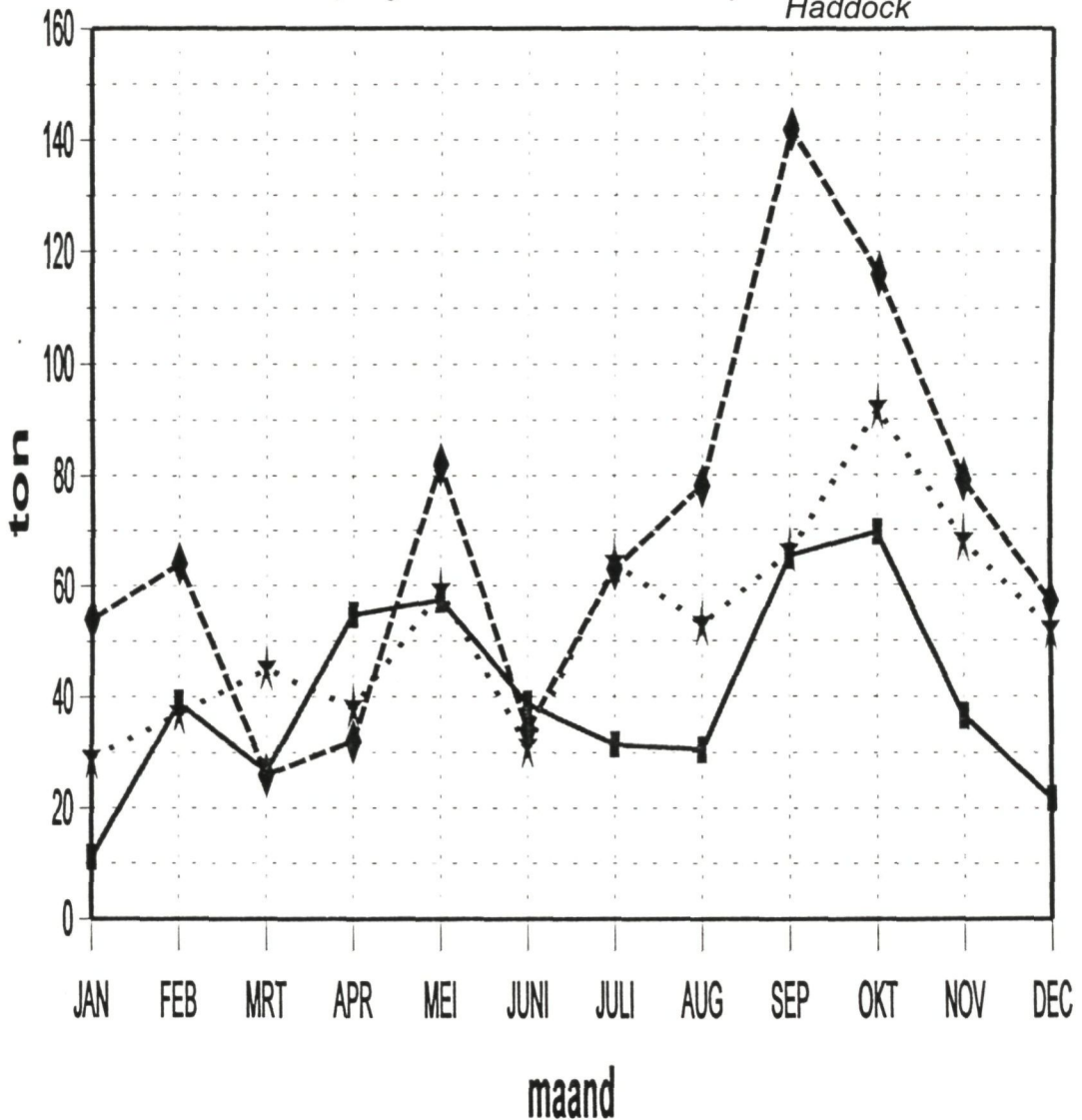
(Belgische + vreemde havens)

Gadus aeglefinus

Eglefin

Schellfish

Haddock



...*

1997

--♦--

1998

—+—

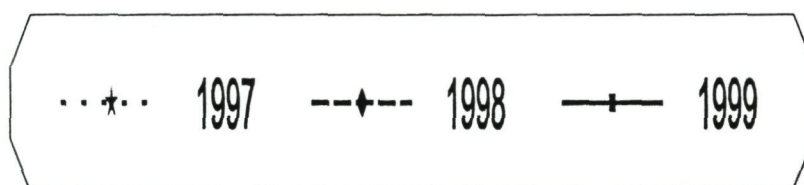
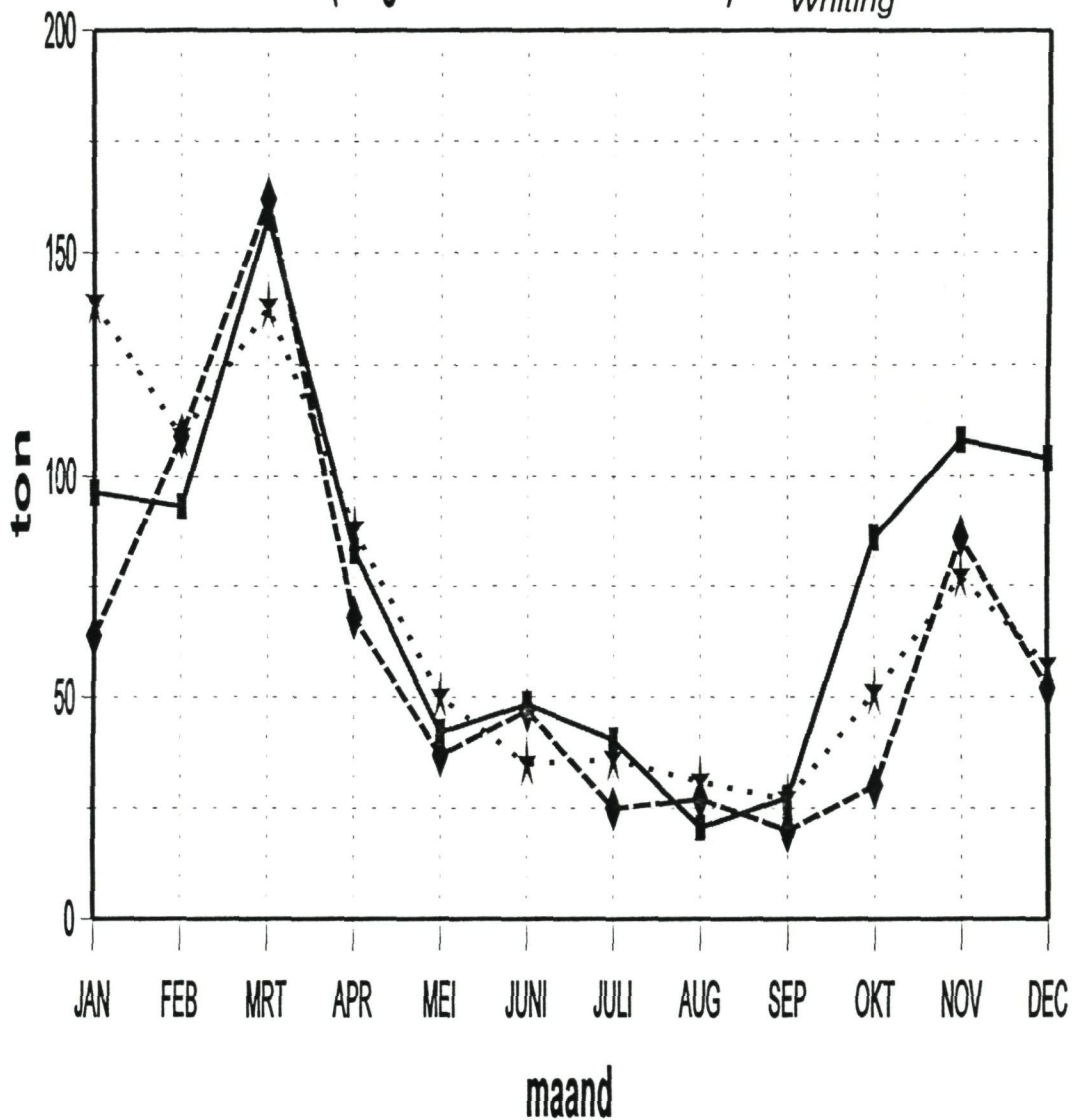
1999

Grafiek B-8c

MAANDELIJKSE AANVOER WIJTING

(Belgische + vreemde havens)

Merlangius merlangus
Merlan
Wittling
Whiting

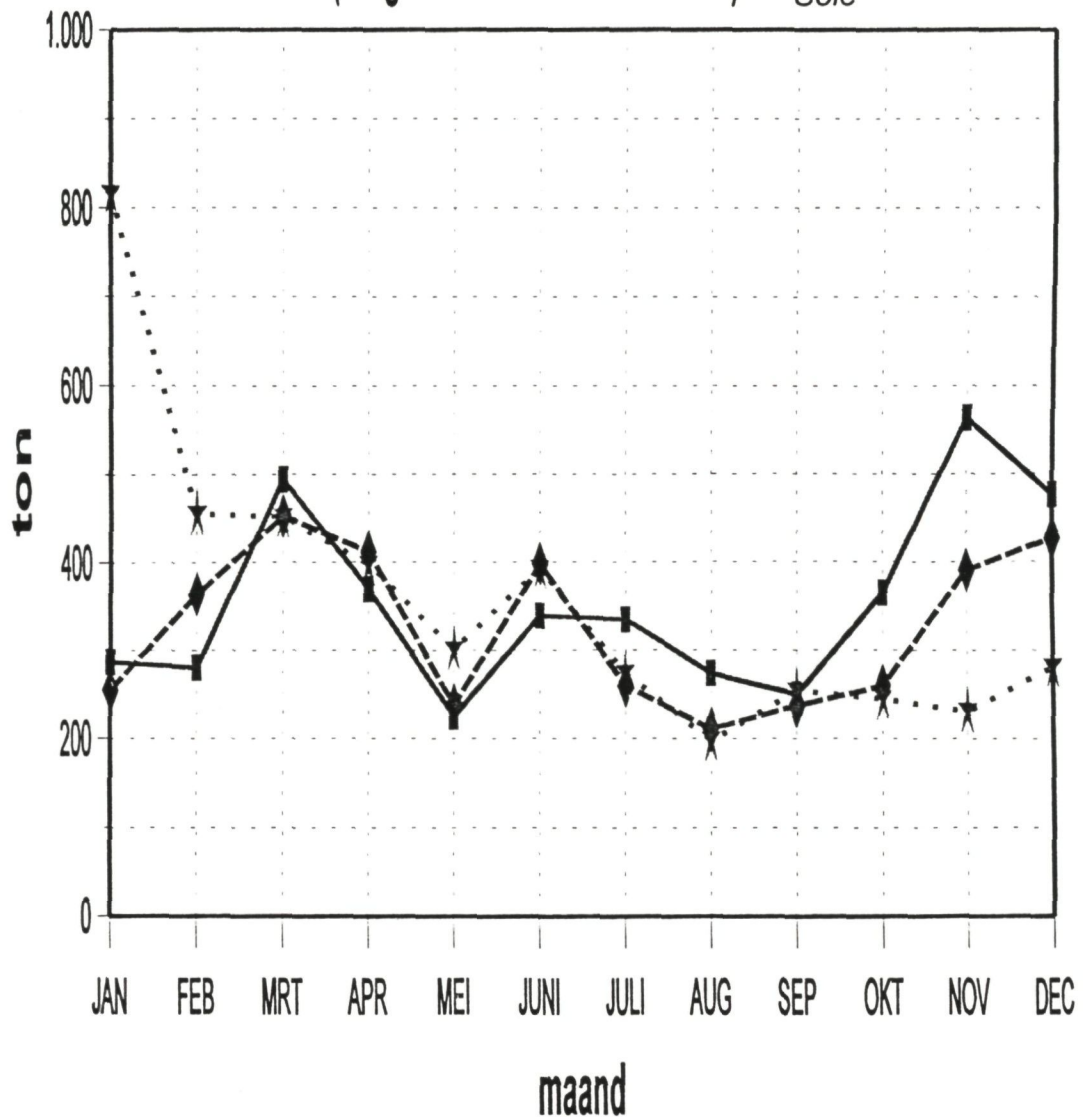


Grafiek B-8d

MAANDELIJKE AANVOER TONG

(Belgische + vreemde havens)

Solea solea
Sole
Seezunge
Sole



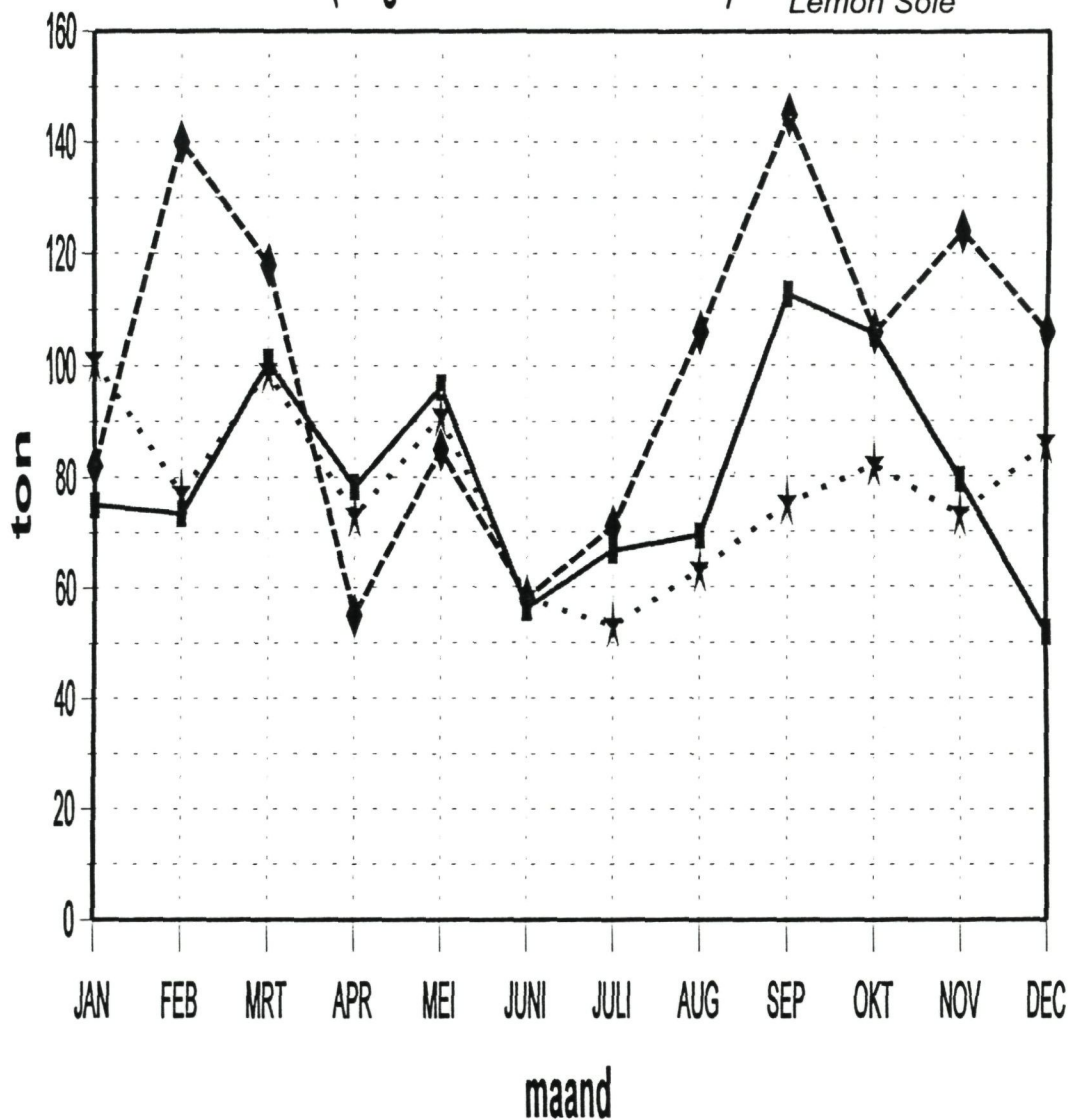
... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — ■ — 1999

Grafiek B-8e

MAANDELIJKSE AANVOER TONGSCHAR

(Belgische + vreemde havens)

Microstomus kitt
Limande Sole
Limande
Lemon Sole



... * ...

1997

-- ♦ --

1998

— + —

1999

Grafiek B-8f

MAANDELIJKSE AANVOER

SCHOL

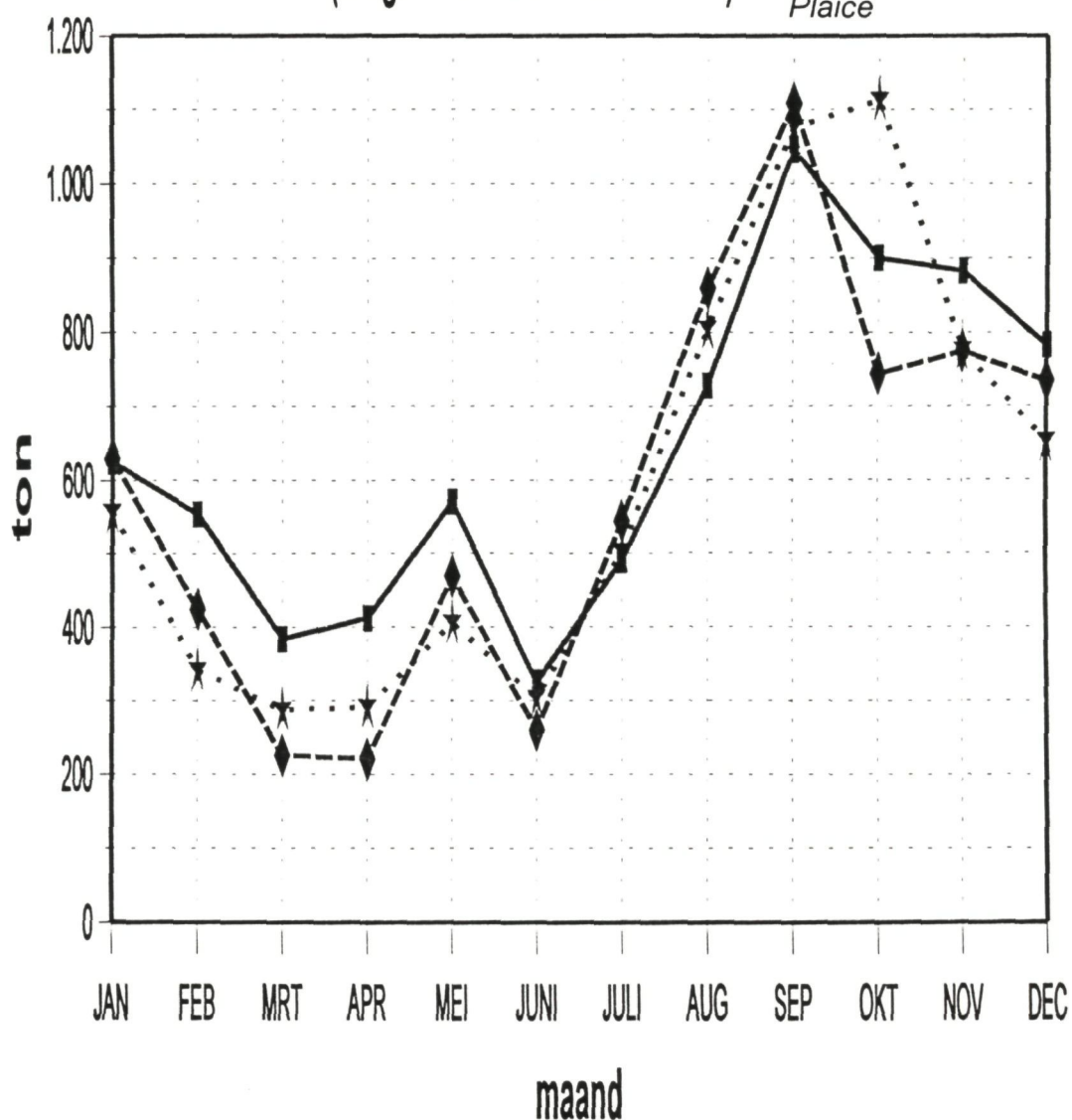
(Belgische + vreemde havens)

Pleuronectes platessa

Plie

Scholle

Plaice



...*

1997

---♦---

1998

—+—

1999

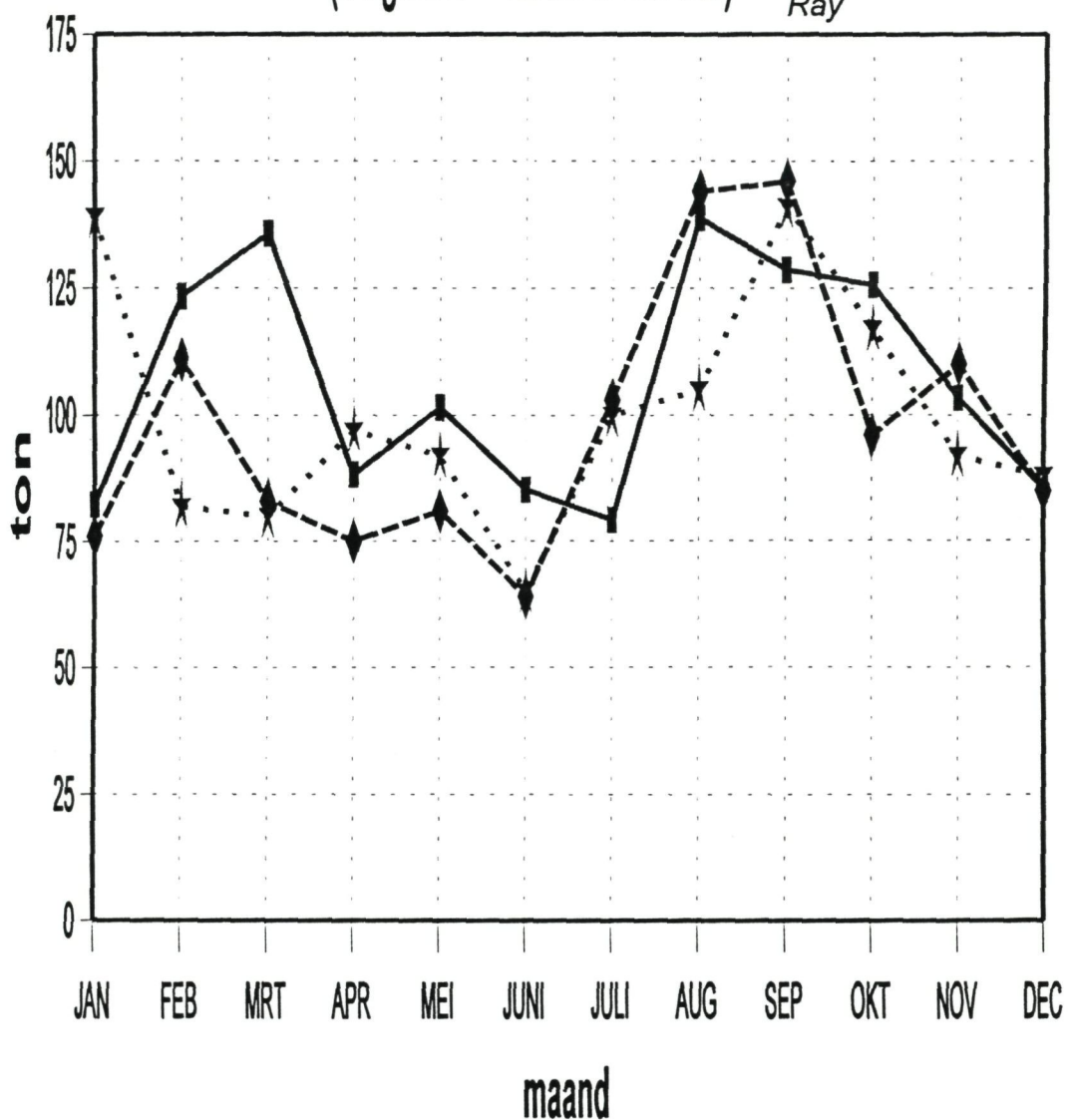
Grafiek B-8g

MAANDELIJKE AANVOER

ROG

(Belgische + vreemde havens)

Rajidae
Raie
Roche
Ray



... * ...

1997

--- ♦ ---

1998

— ■ —

1999

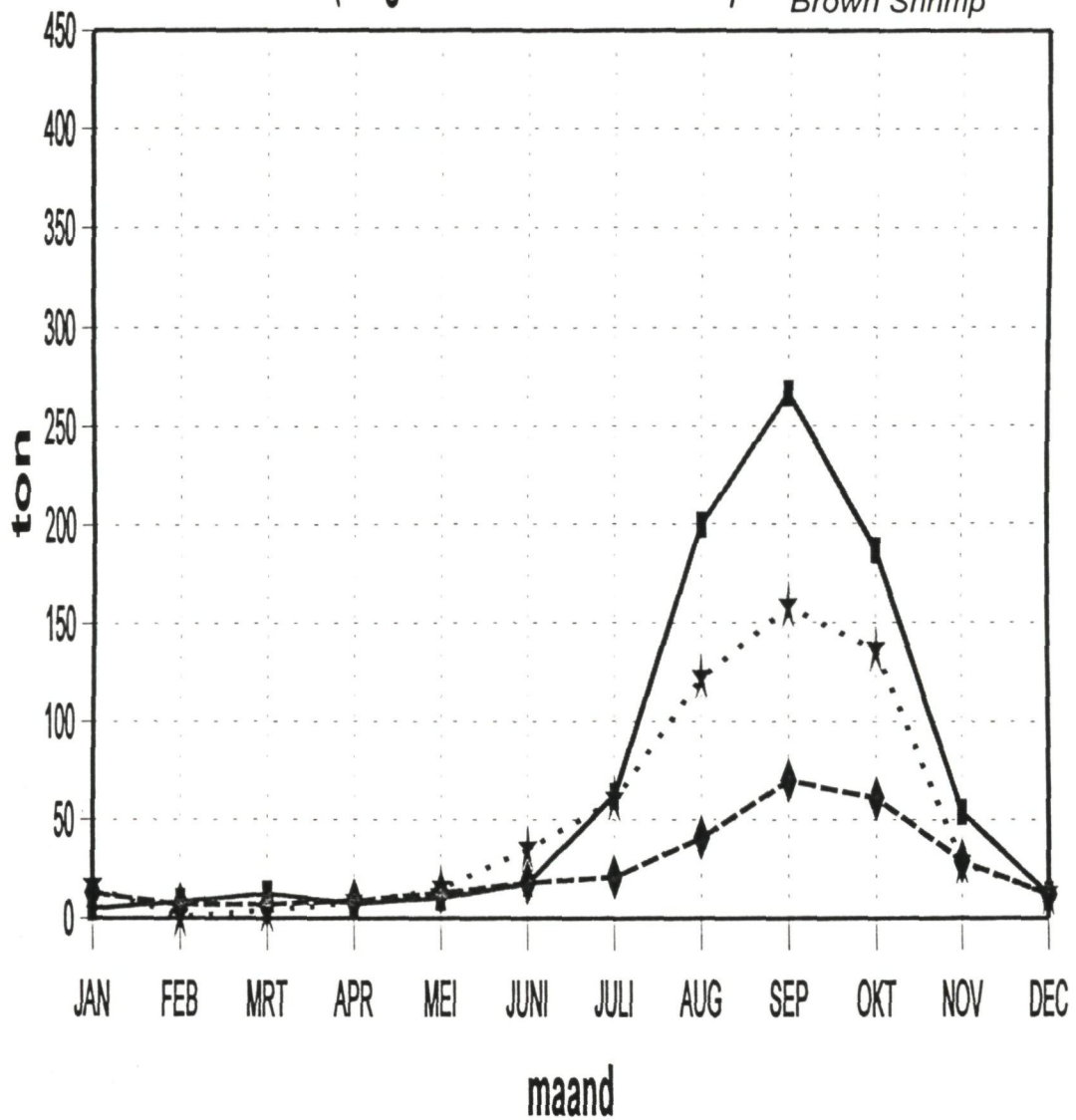
Grafiek B-8h

MAANDELIJKSE AANVOER

GARNAAL

(Belgische + vreemde havens)

Crangon crangon
Crevette grise
Garnele
Brown Shrimp



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — + — 1999

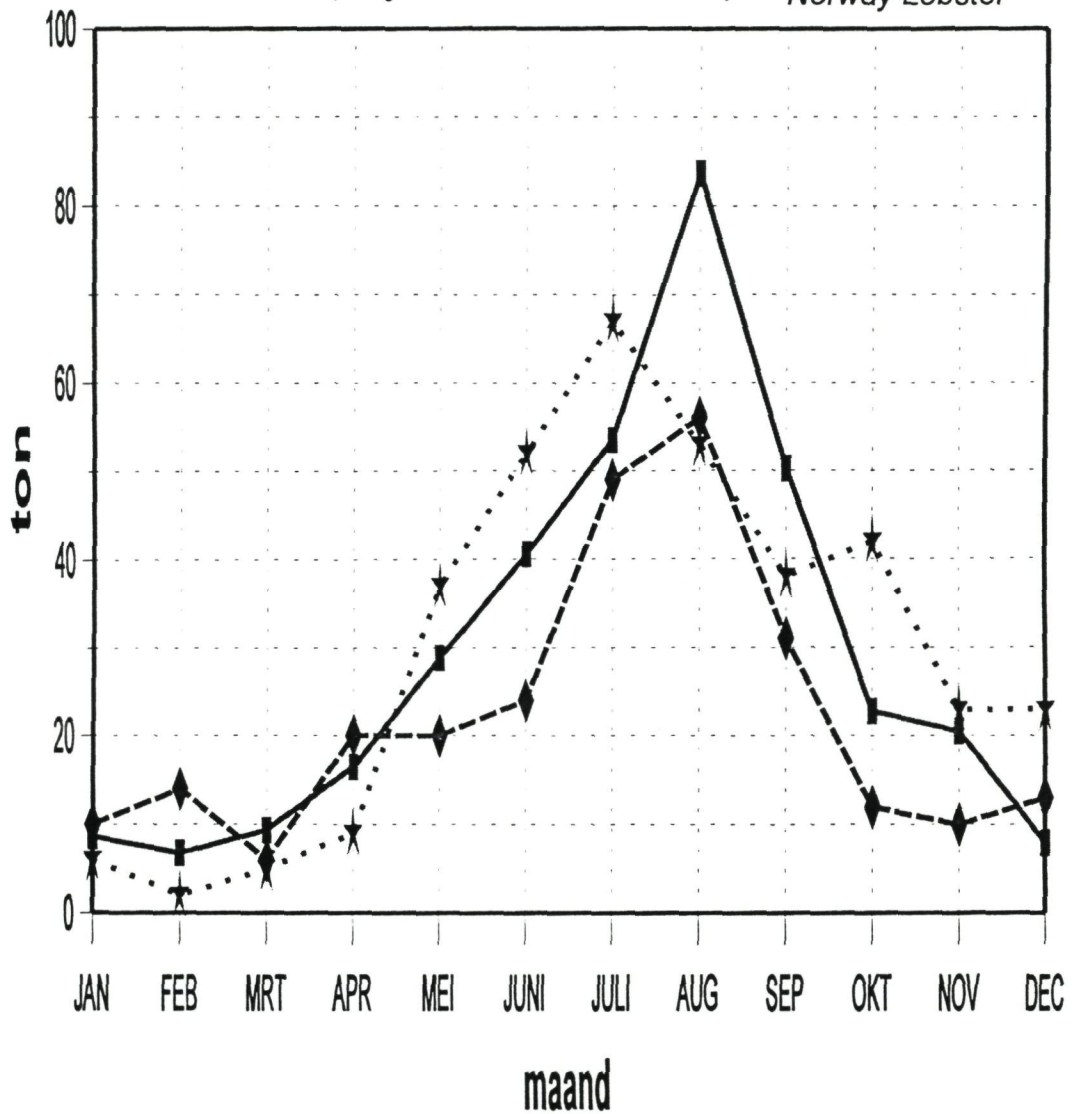
Grafiek B-8i

MAANDELIJKSE AANVOER

LANGOESTINE

(Belgische + vreemde havens)

Nephrops norvegicus
Langoustine
Norw. Schlankhummer
Norway Lobster

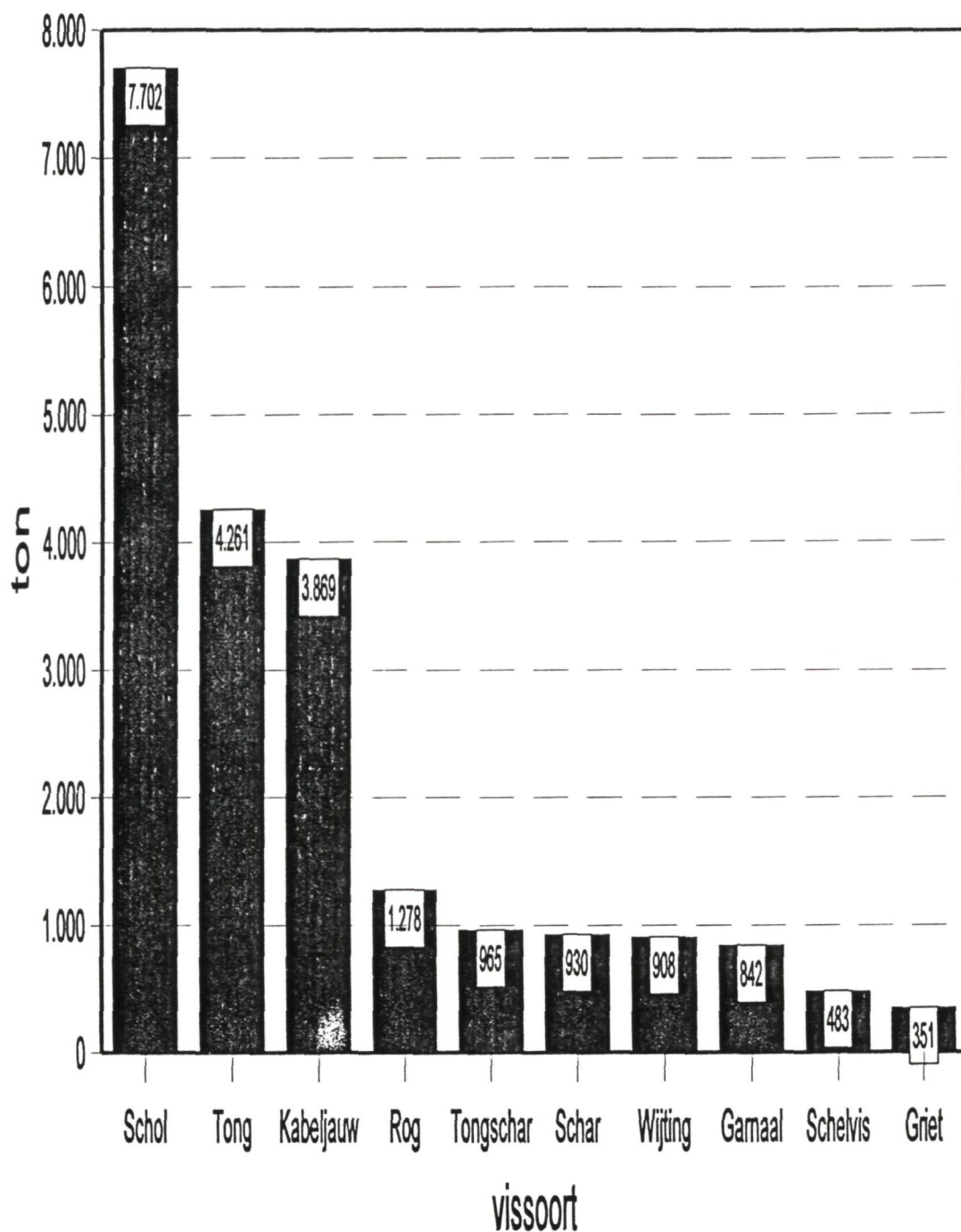


... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — + — 1999

Grafiek B-9

VOORNAAMSTE VISSOORTEN QUA AANVOER IN 1999

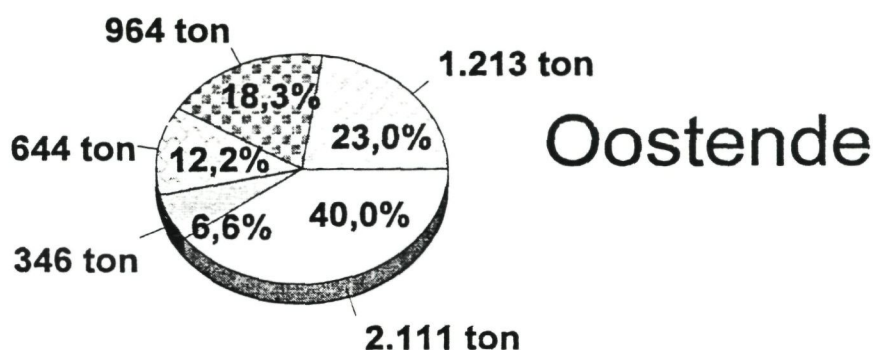
(Belgische en vreemde havens)



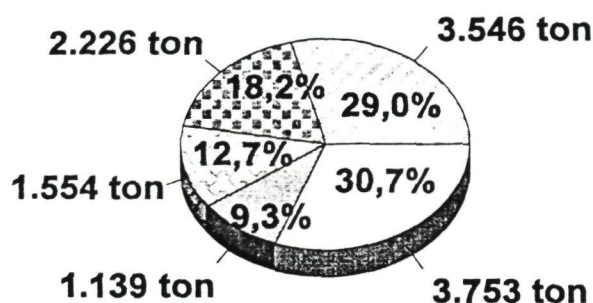
Grafiek B-10a

AANVOERASSORTIMENT 1999

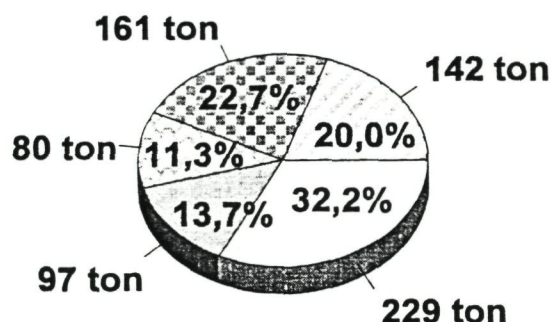
PER BELGISCHE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)



Zeebrugge



Nieuwpoort



schol

kabeljauw

andere



tong

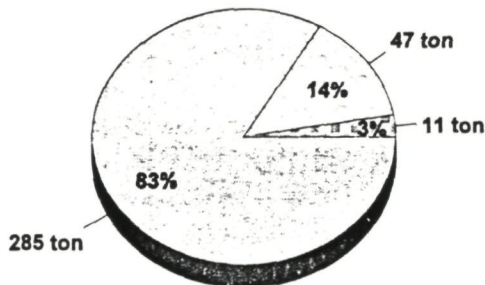
schaal- en weekdieren

Grafiek B-10b

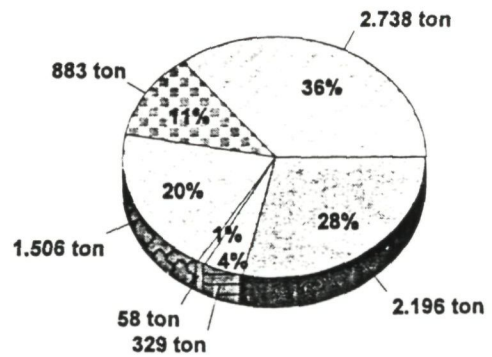
AANVOER-ASSORTIMENT 1999

PER VREEMDE HAVEN
(Belgische vissersvaartuigen)

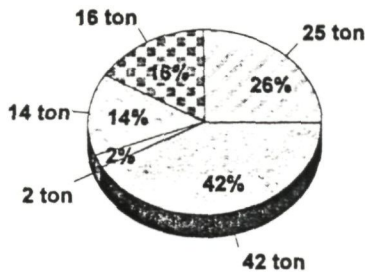
Frankrijk



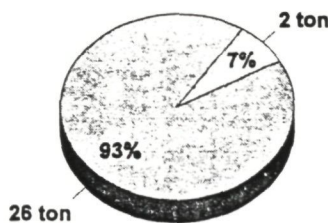
Nederland



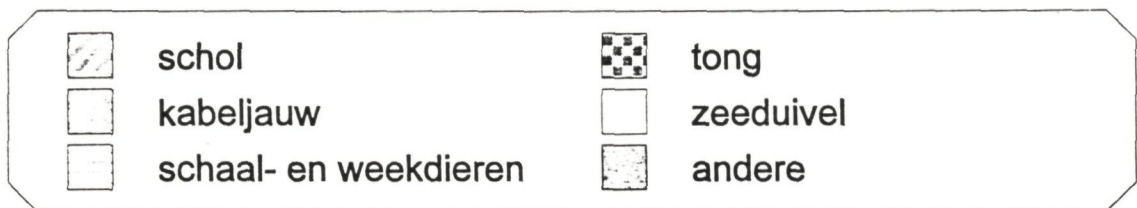
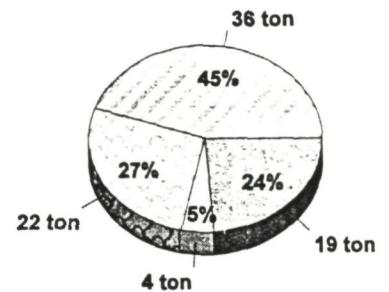
V.K.



Ierland

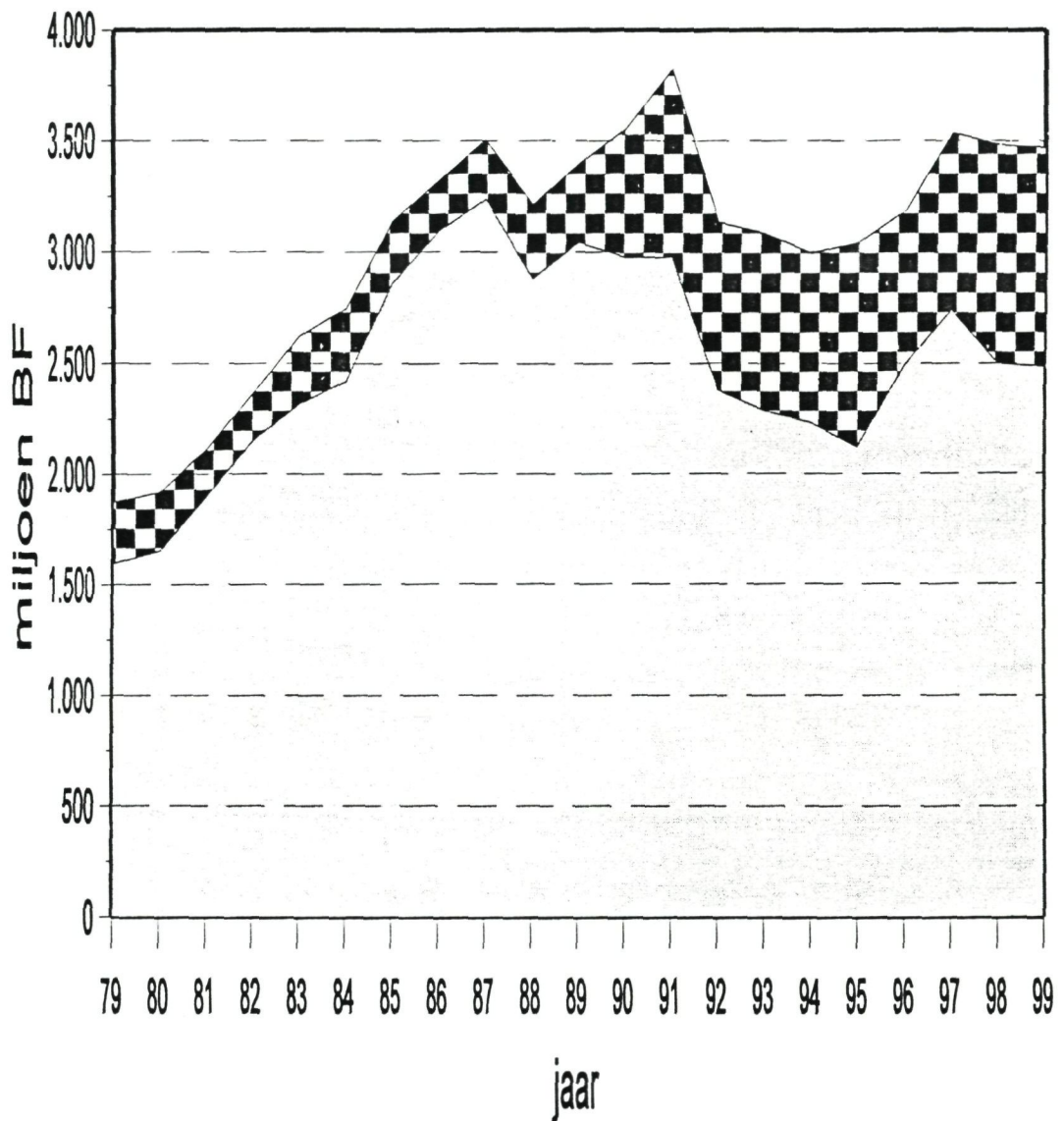


Denemarken



Grafiek C-1

JAARLIJKSE BESOMMING 1979-1999
Belgische vissersvaartuigen



vreemde havens



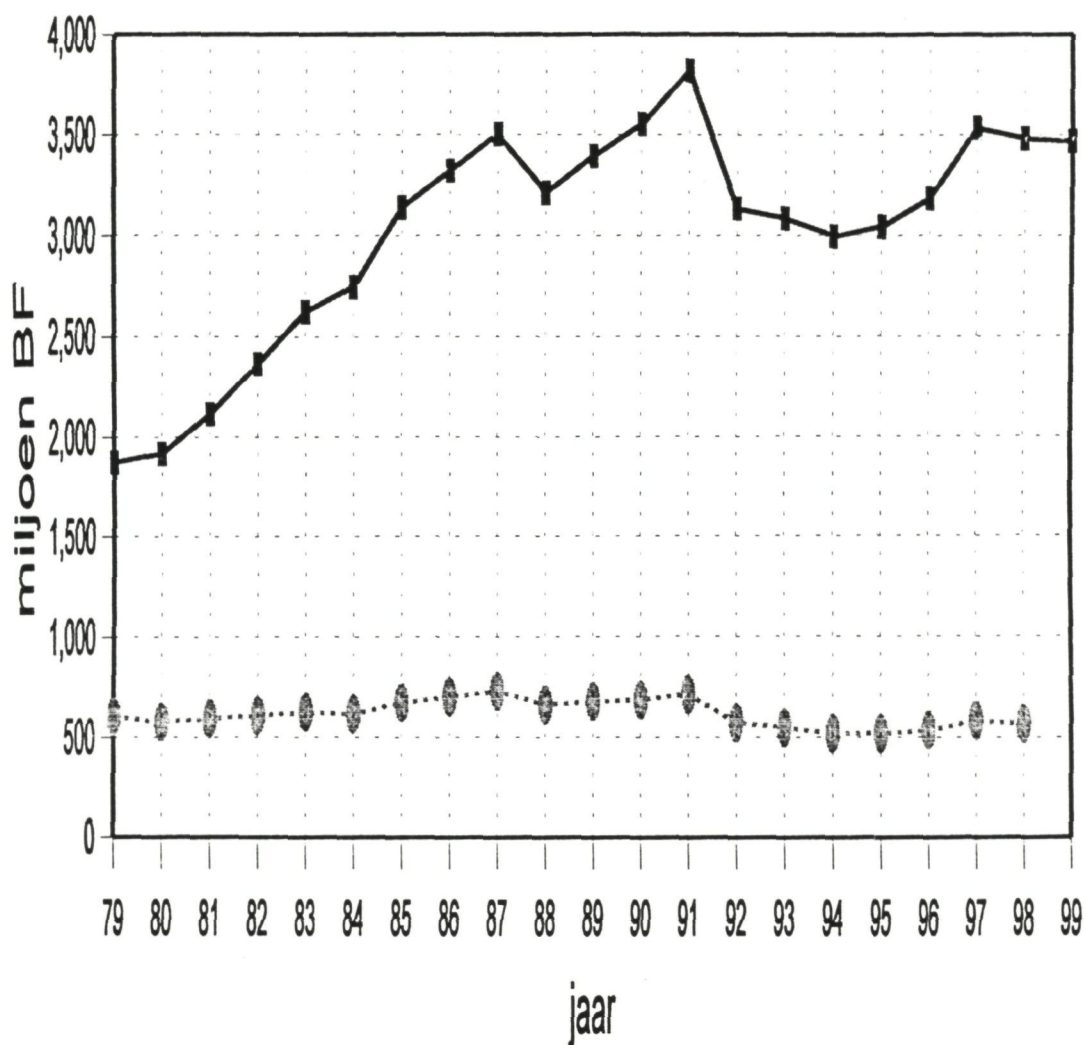
Belgische havens

Grafiek C-2

JAARLIJKSE BESOMMING 1979-1999

Belgische + vreemde havens

Belgische vissersvaartuigen

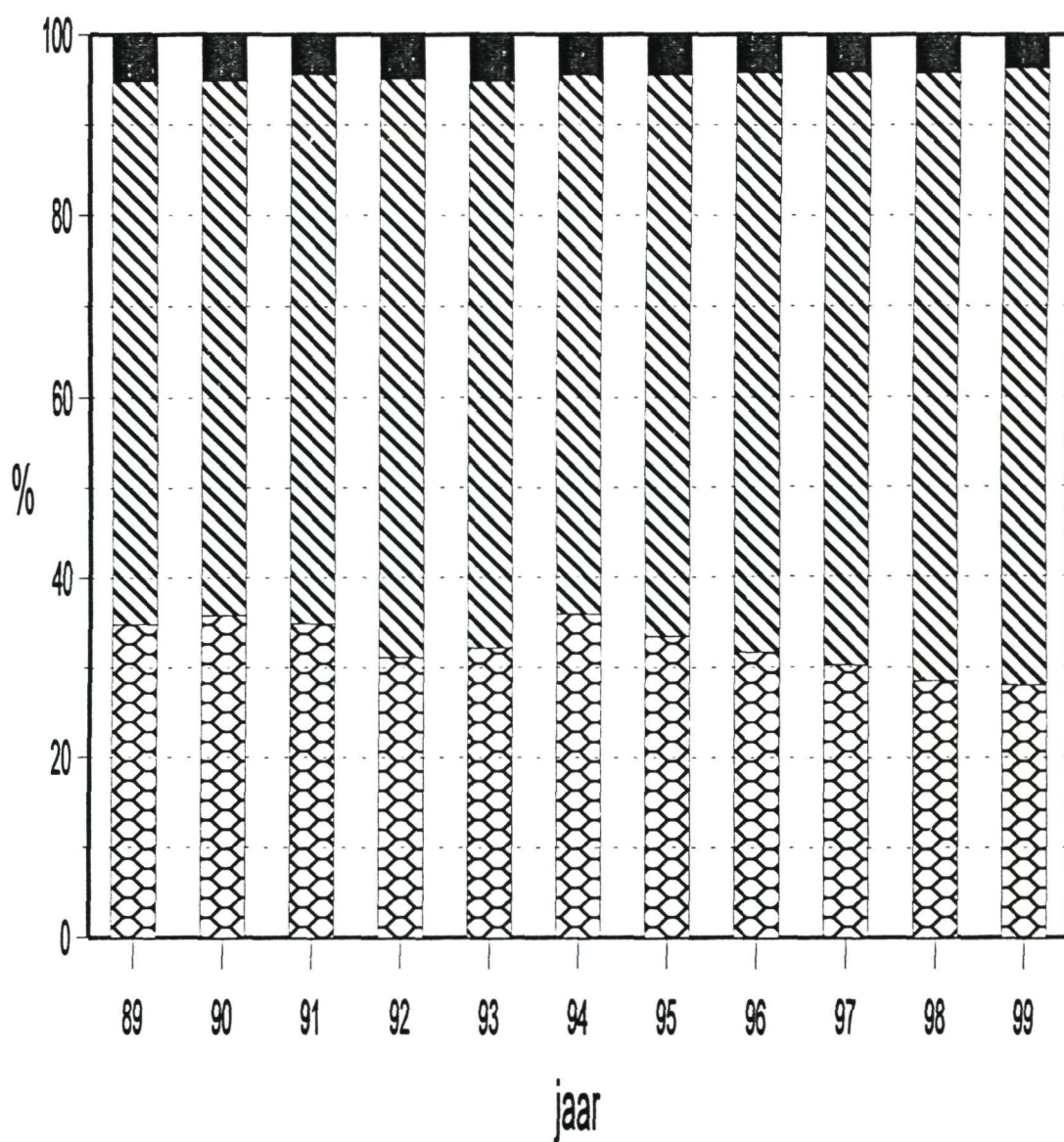


—+— actuele waarde BF
.....•..... reële waarden BF (franken 1950)

Grafiek C-3

PROCENTUELE VERDELING VAN DE TOTALE BESOMMING PER HAVEN

Belgische vissersvaartuigen



Nieuwpoort



Zeebrugge

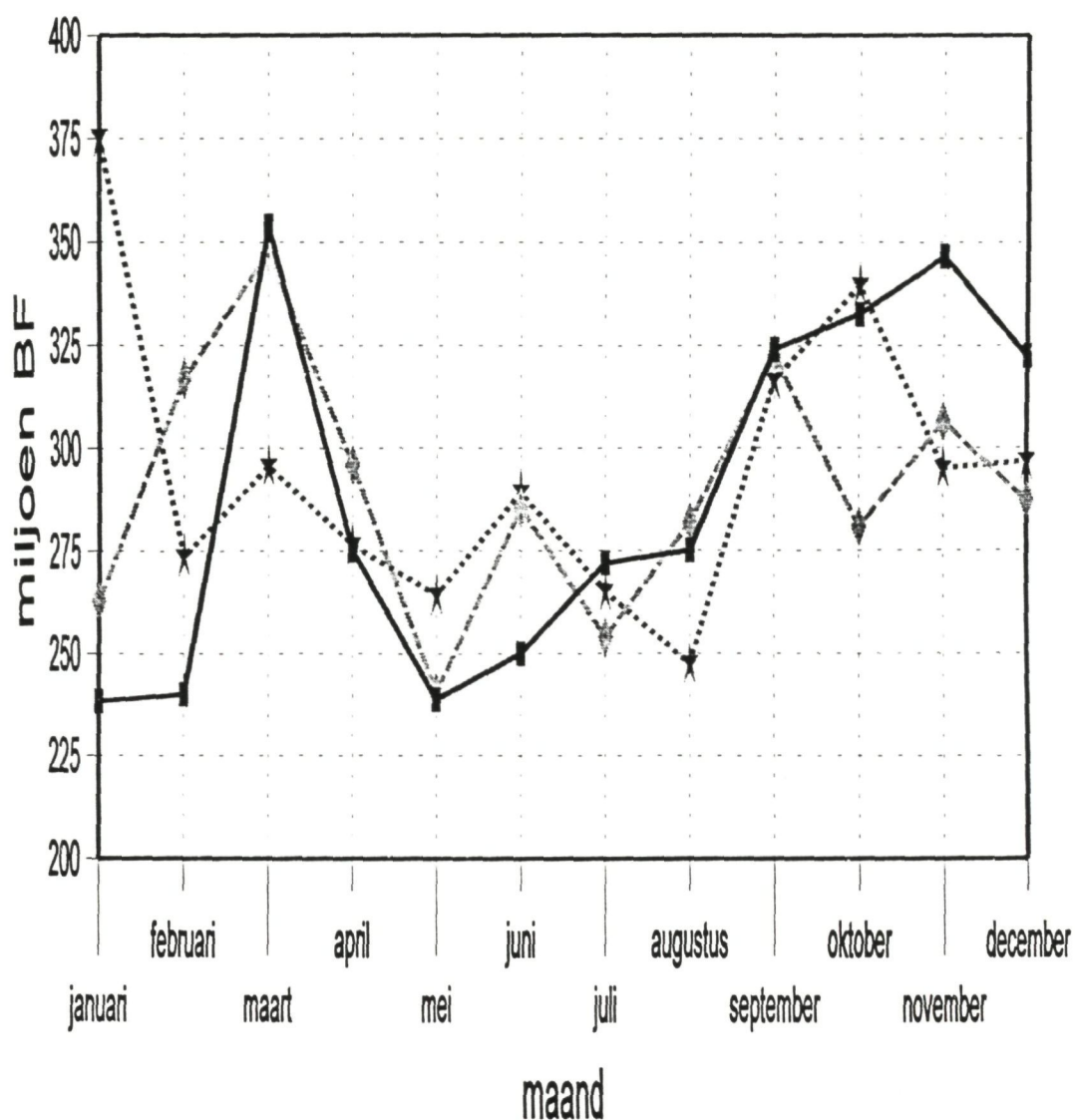


Oostende

Grafiek C-4

MAANDELIJKSE TOTALE BESOMMING

Belgische + vreemde havens



.....*

1997

---♦---

1998

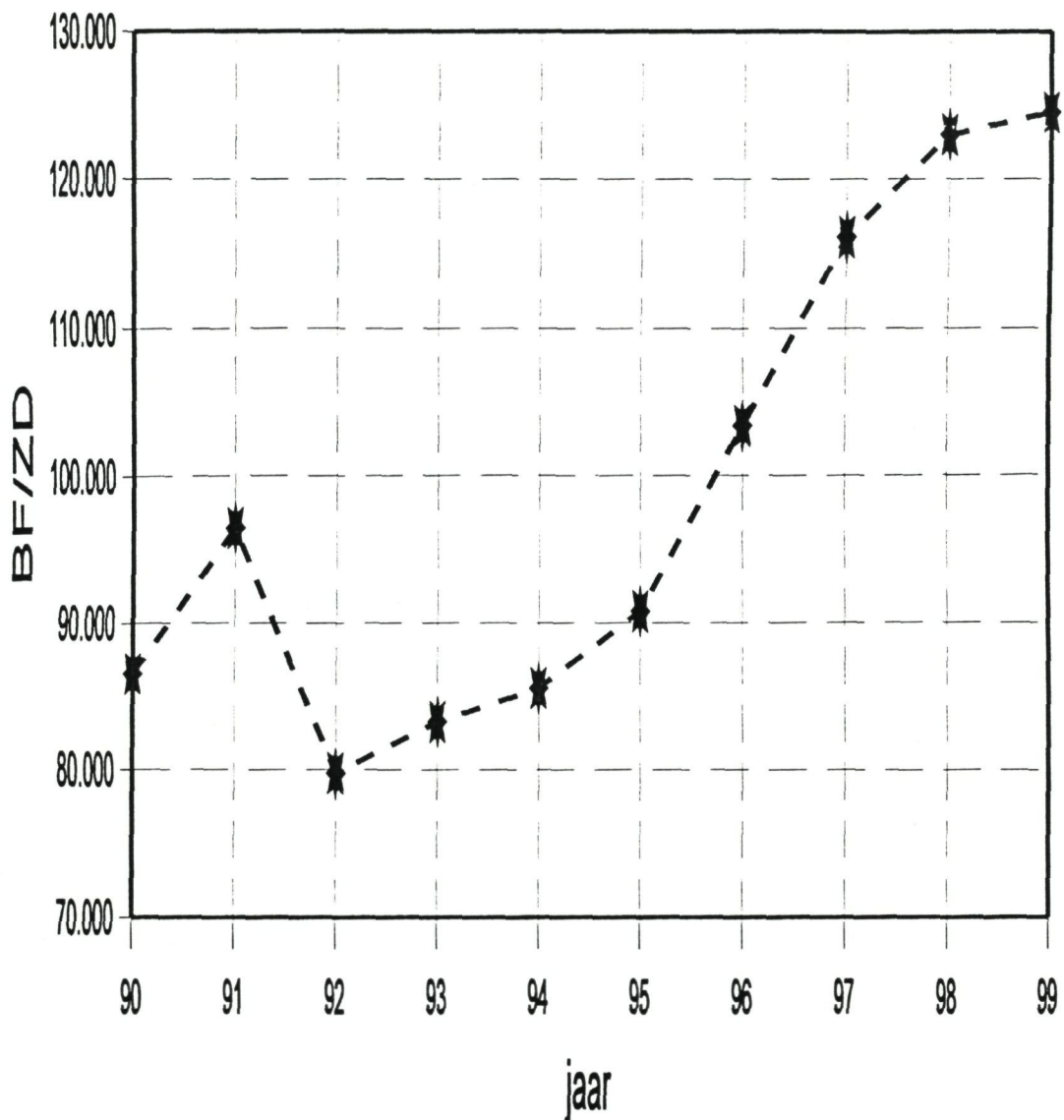
—+—

1999

Grafiek C-5

JAARLIJKSE GEMIDDELTE BESOMMING
PER ZEEDAG 1990-1999

(Belgische + vreemde havens)

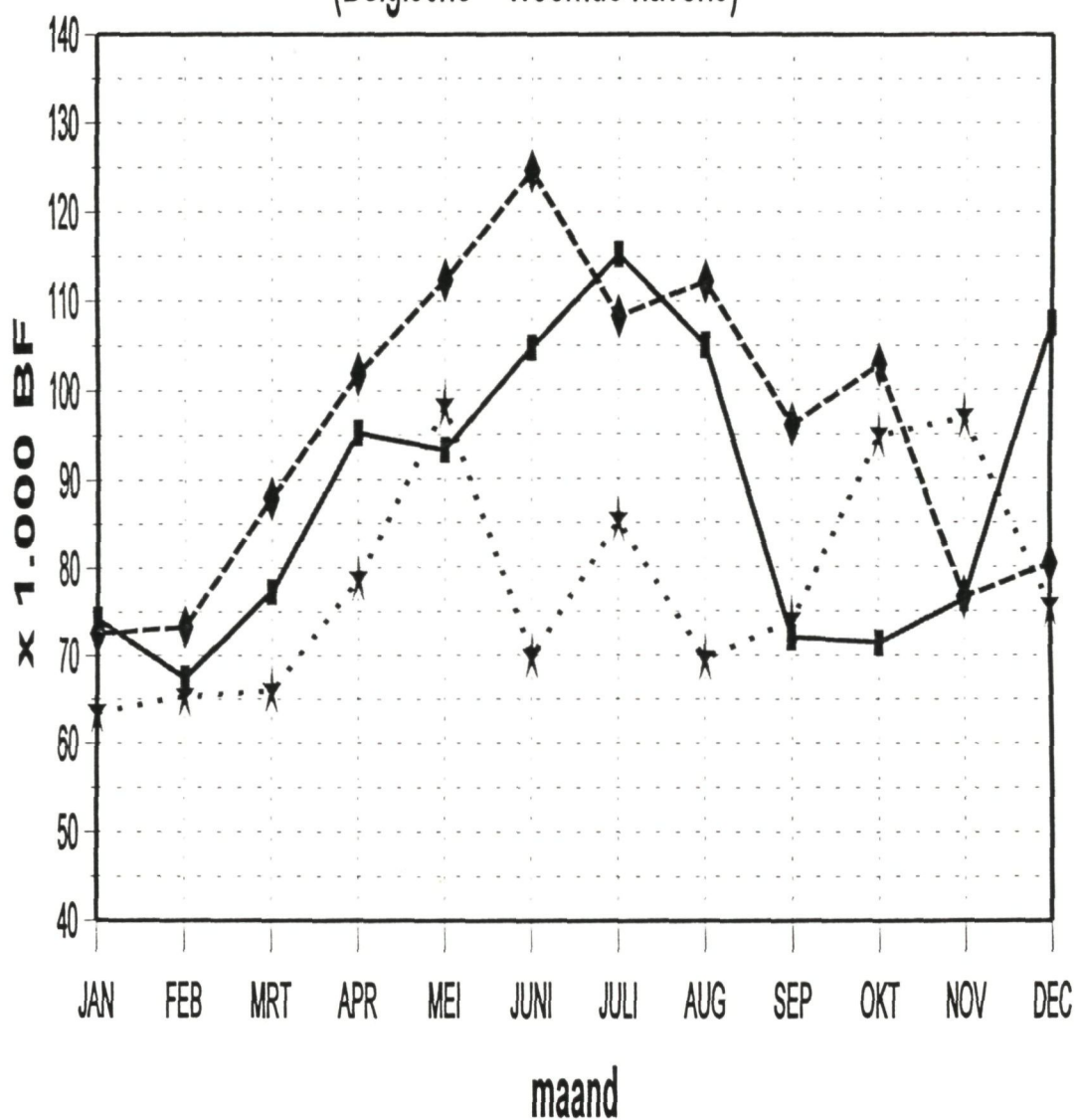


- * - gemiddelde besomming per zeedag

Grafiek C-6a

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *BORDENVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)

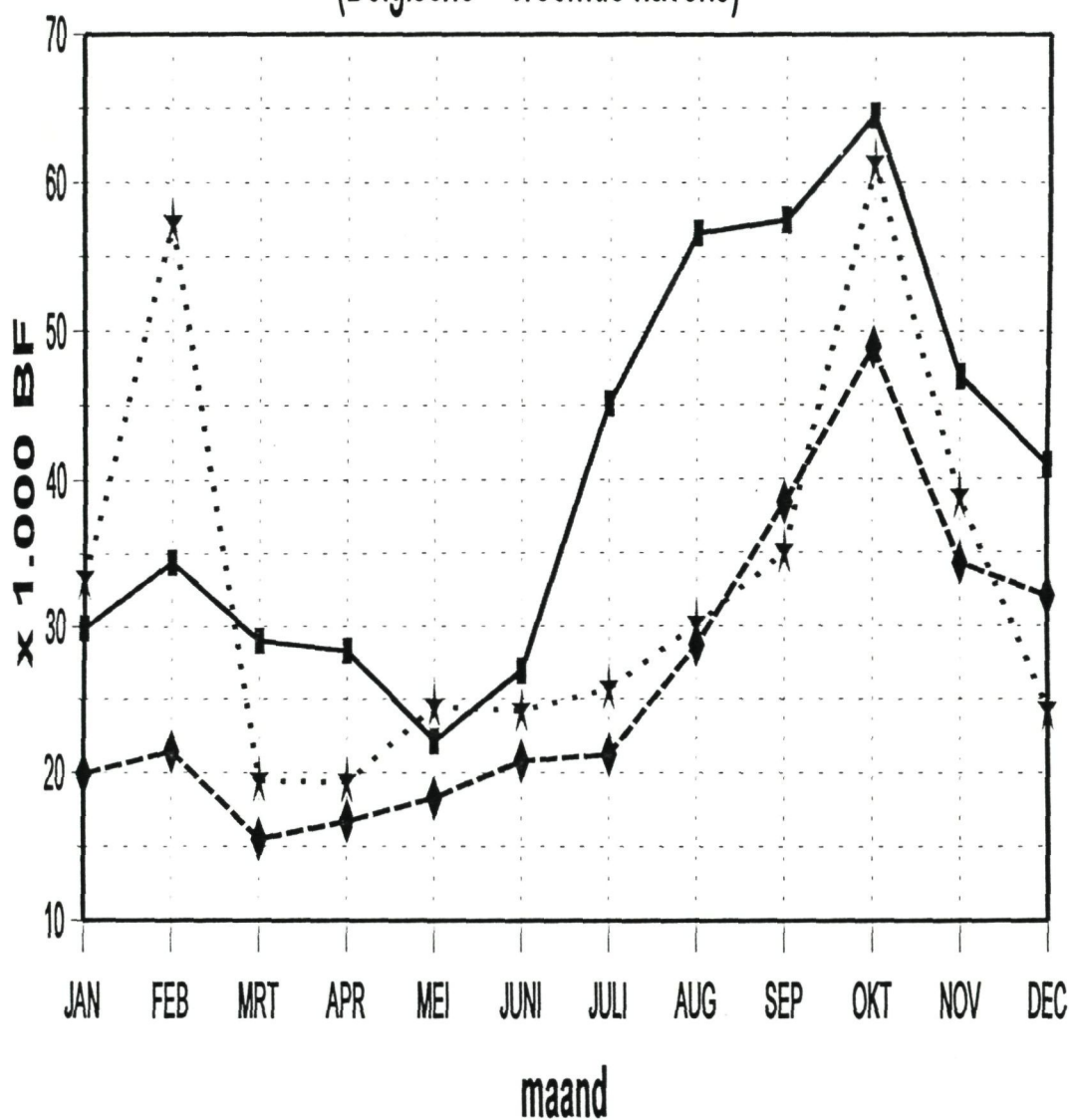


... * ... 1997 --- ♦ --- 1998 —+— 1999

Grafiek C-6b

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE GARNAALVISSERIJ

(Belgische + vreemde havens)



... * ...

1997

-- ♦ --

1998

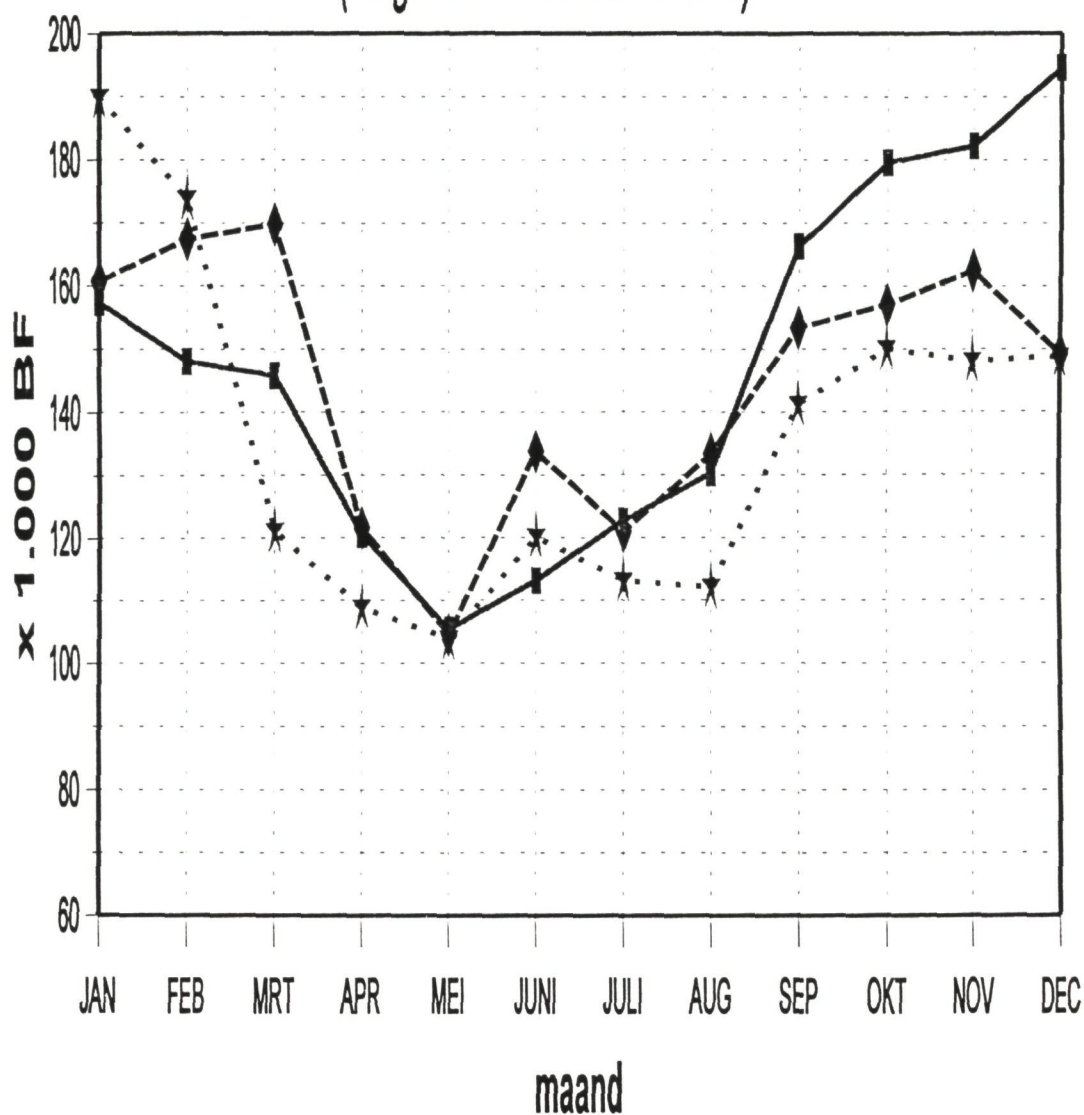
— ■ —

1999

Grafiek C-6c

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *BOOMKORVISSERIJ*

(Belgische + vreemde havens)



... * ...

1997

-- ♦ --

1998

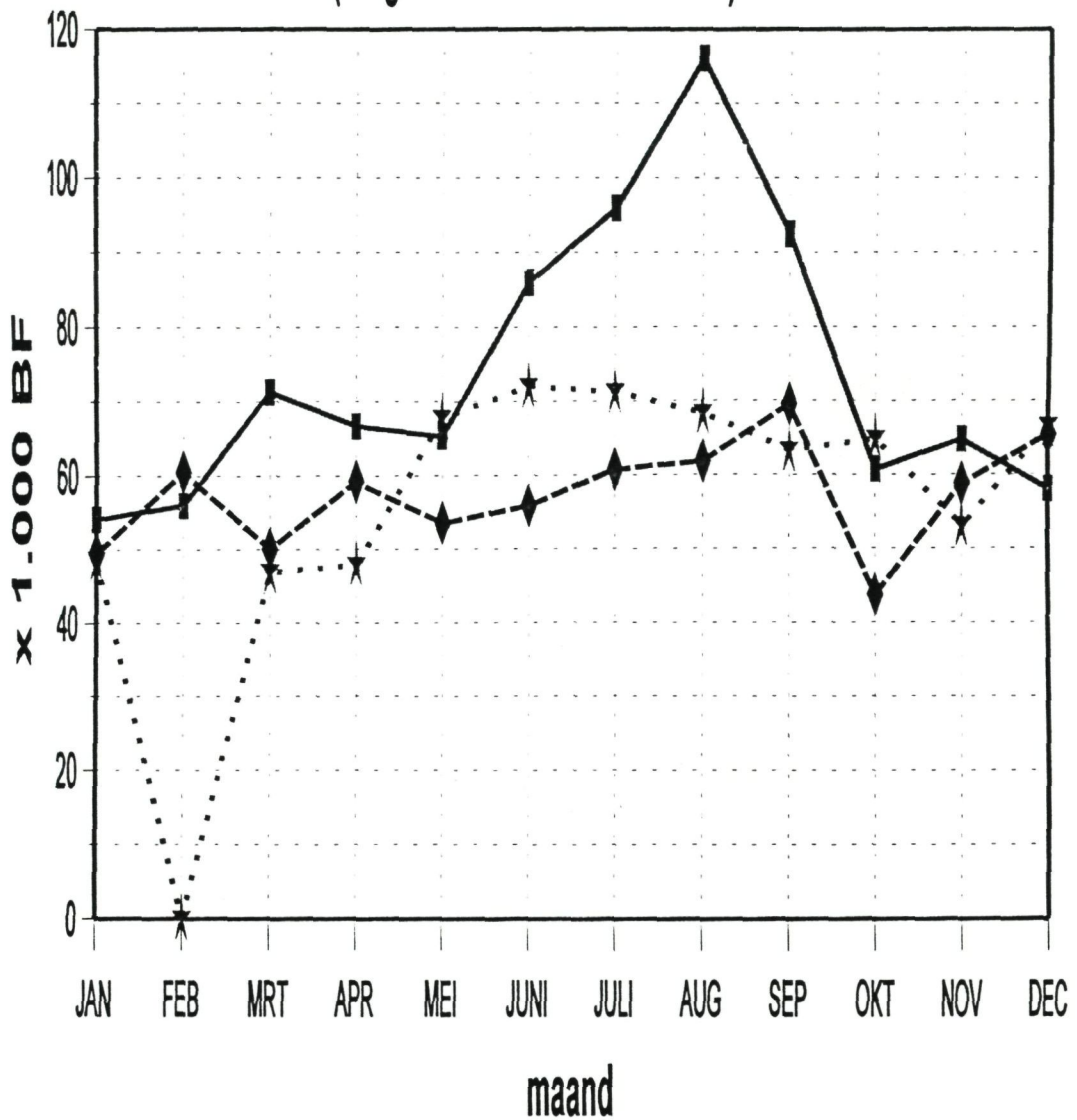
— ■ —

1999

Grafiek C-6d

GEMIDDELDE BESOMMING PER ZEEDAG IN DE *KREEFTENVISSERIJ*

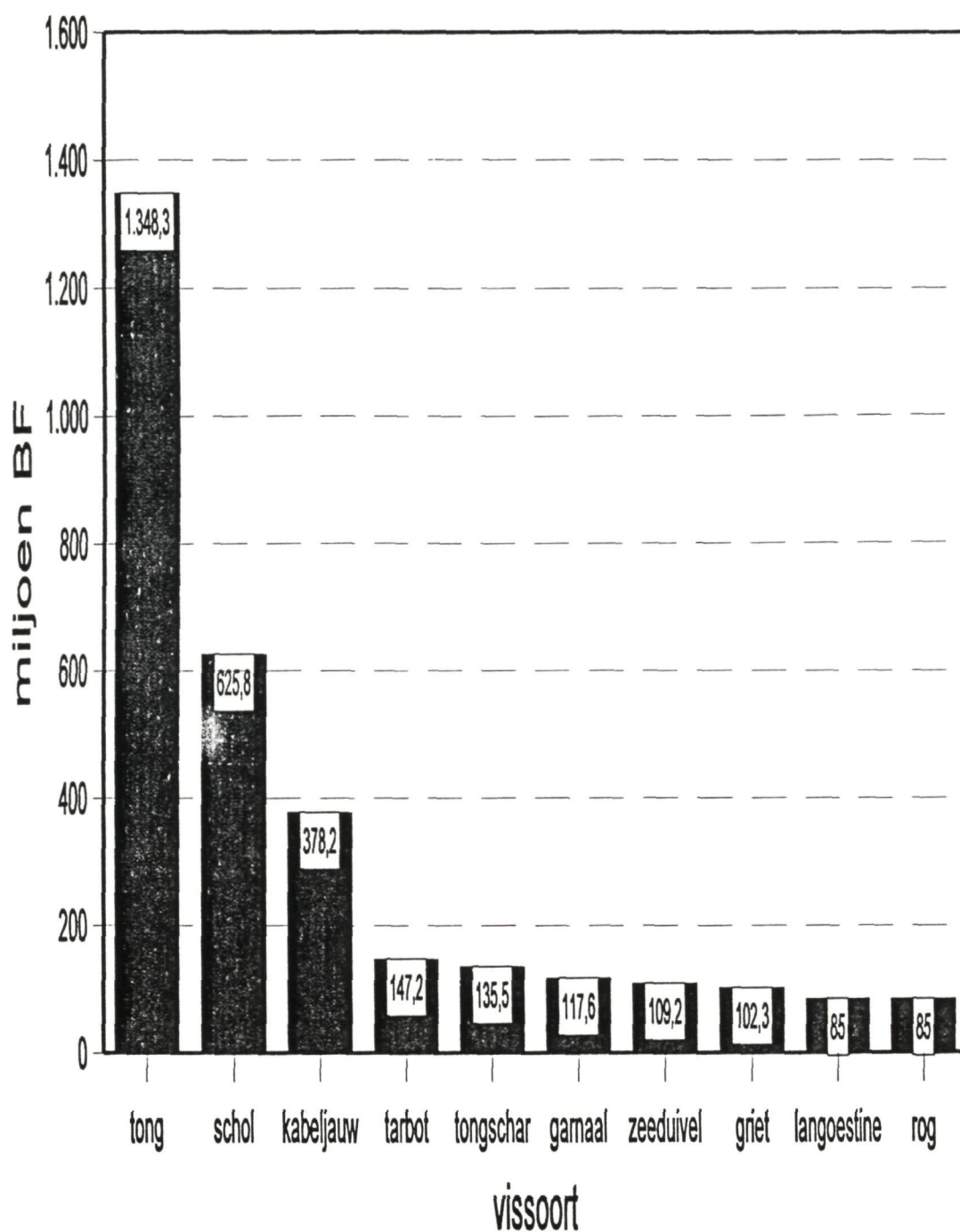
(Belgische + vreemde havens)



... * ... 1997 -- ♦ -- 1998 — ■ — 1999

Grafiek C-7

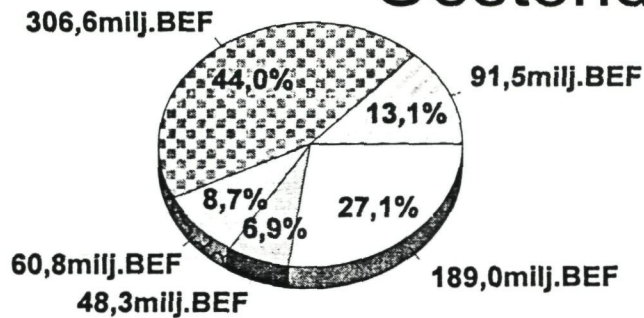
VOORNAAMSTE VISSOORTEN
QUA AANVOERWAARDE IN 1999
(Belgische en vreemde havens)



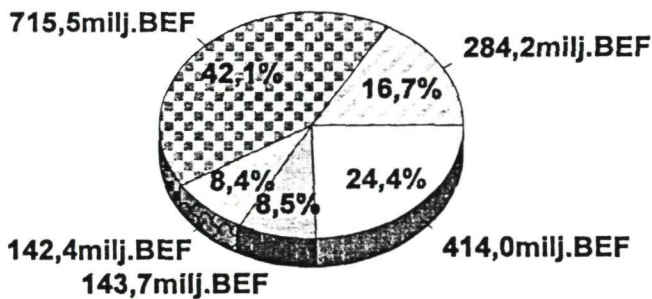
Grafiek C-8a

AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1999 PER BELGISCHE HAVEN (Belgische vissersvaartuigen)

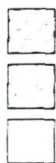
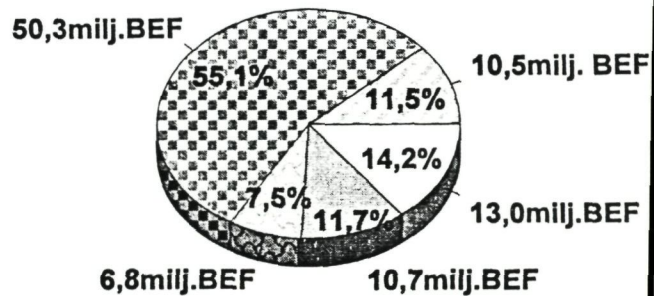
Oostende



Zeebrugge



Nieuwpoort



schol

kabeljauw

andere



tong

schaal- en weekdieren

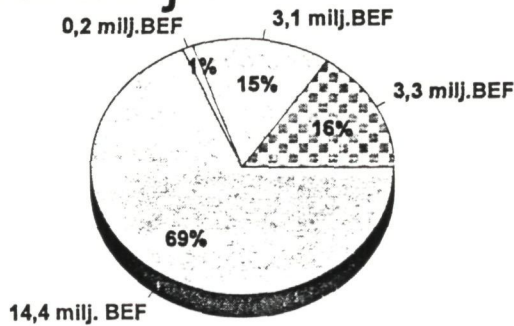
Grafiek C-8b

AANVOERWAARDE-ASSORTIMENT 1999

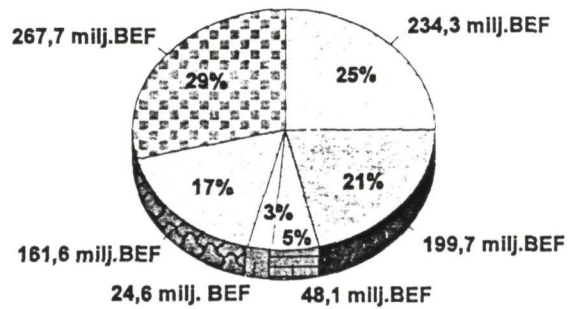
PER VREEMDE HAVEN

(Belgische vissersvaartuigen)

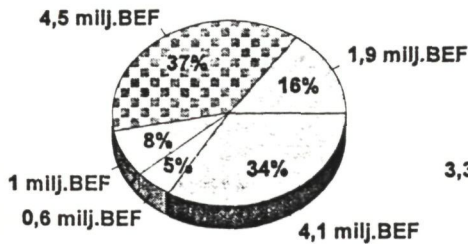
Frankrijk



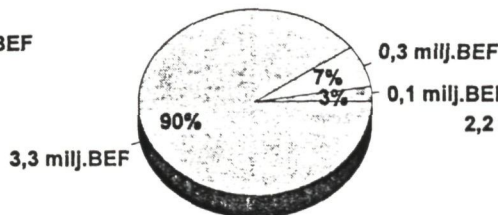
Nederland



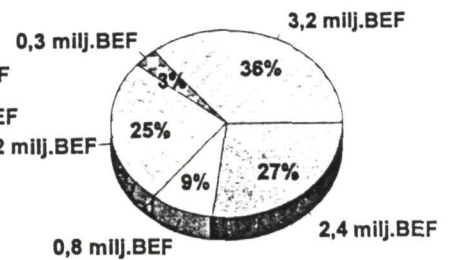
V.K.



Ierland



Denemarken



schol



kabeljauw



schaal- en weekdieren



tong



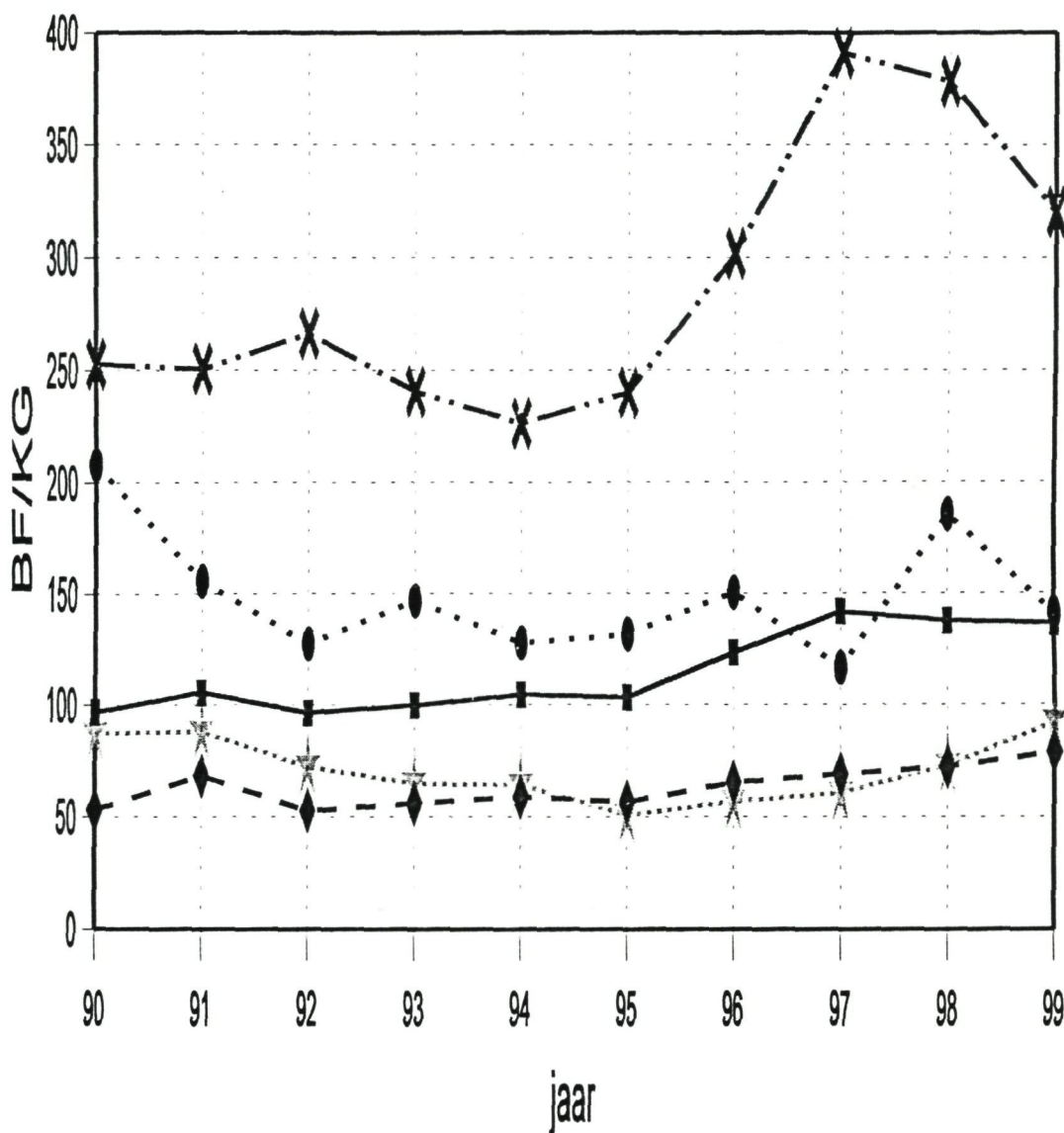
zeeduivel



andere

Grafiek D-1

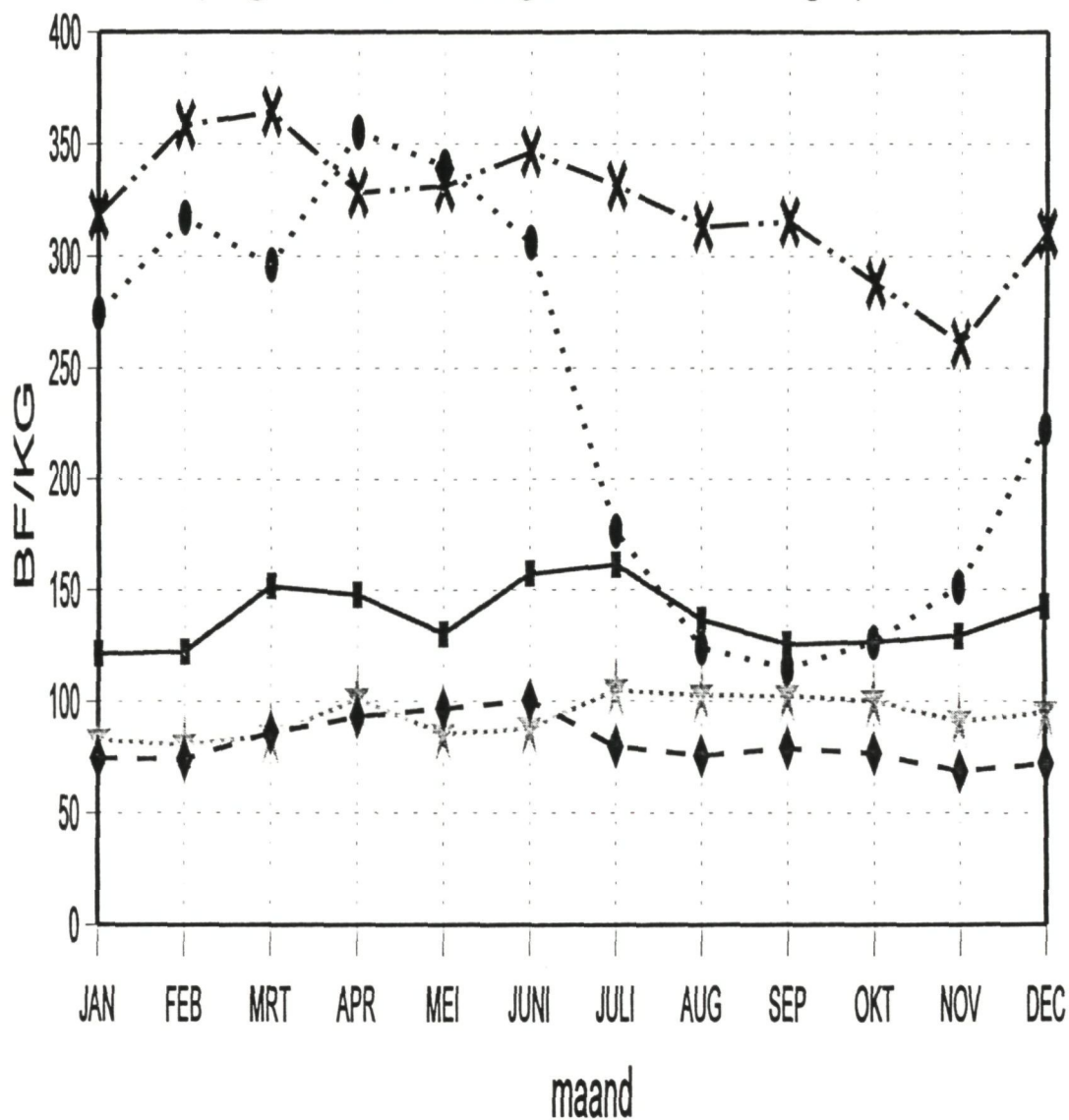
JAARLIJKSE GEMIDDELDE PRIJZEN VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



.....*..... kabeljauw - ♦ - schol —x— tong
...+... garneel —+— alle soorten

Grafiek D-2

MAANDELIJKSE GEMIDDELDE PRIJZEN IN 1999 VOOR
KABELJAUW, SCHOL, TONG, GARNAAL EN ALLE SOORTEN
(Belgische havens - Belgische vissersvaartuigen)



.....*..... kabeljauw

- + - schol

- x - tong

...+... garnaal

—■— alle soorten

